

Loading...

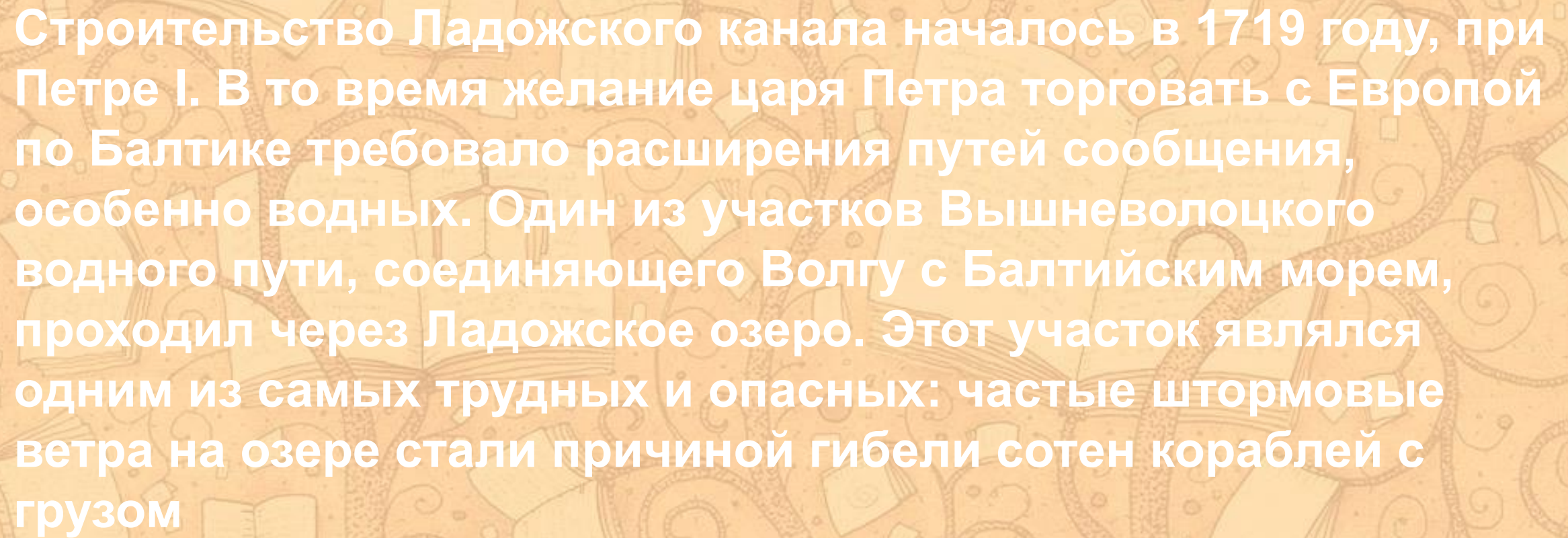


# Староладожский канал

[Основная информация.](#)

[Галерея.](#)

[Концовка.](#)

The background features a repeating pattern of stylized, light-colored illustrations of open books and scrolls, set against a warm, golden-brown background. The books are depicted in various orientations, some open and some closed, with visible pages and spines. The scrolls are shown as curved, ribbon-like shapes, some with text or symbols on them. The overall aesthetic is that of a library or a historical document collection.

Строительство Ладожского канала началось в 1719 году, при Петре I. В то время желание царя Петра торговать с Европой по Балтике требовало расширения путей сообщения, особенно водных. Один из участков Вышневолоцкого водного пути, соединяющего Волгу с Балтийским морем, проходил через Ладожское озеро. Этот участок являлся одним из самых трудных и опасных: частые штормовые ветра на озере стали причиной гибели сотен кораблей с грузом

В связи с этим по инициативе Петра началось строительство обходного пути, соединяющего Волхов и Неву. Длина канала по проекту составляла 111 километров, он начинался около города Новая Ладога и заканчивался в Шлиссельбурге, где Нева берёт начало из Ладожского озера. Канал строился без шлюзов, шириной по воде 21,3 м и глубиной 2,1.

На начальном этапе строительство сильно затянулось в связи с небрежным ведением дел компанией подрядчиков и руководителя работ Скорнякова-Писарева. Осенью 1723 года Петр лично проинспектировал строительство, после чего приказал арестовать Скорнякова-Писарева и шлюзовых мастеров-немцев и провести над ними судебное разбирательство. После этого строительство канала взяло на себя государство. И уже летом 1725 года к строительству были привлечены как вольнонаемные работники 7 тыс. человек, так

В 1726 году был закончен участок между Волховом и селом Чёрное протяжённостью около 29 км [источник не указан 1321 день], по участку началось движение судов. Это значительно ускорило работу, так как теперь материалы доставлялись к месту строительства по воде.

22 октября 1730 года под руководством генерала Миниха строительство канала было закончено, и 19 (30) марта 1731 года было объявлено об окончательном открытии всего канала. [4] Однако при строительстве не были учтены многие местные гидрологические особенности. Поэтому на следующий год, в сентябре 1732 года было принято решение построить шлюзы на краях канала — в Шлиссельбурге и Новой Ладоге. В 1765 году в Новой Ладоге было построено Новое устье канала — с целью упрощения судозахода из строящегося напротив Сясьского канала. В 1800—1806 годах в Шлиссельбурге также

В 1826 году в Шлиссельбурге были сооружены новые гранитные шлюзы. Вместе с ними были построены сохранившиеся до наших дней накопительный бассейн и разводной двухпролётный мост на гранитных колоннах. В Новой Ладоге были установлены три паровых насоса общей производительностью 13 тыс. м<sup>3</sup>/час для перекачки при необходимости воды из Волхова в канал[5]. В 1836—1842 году в Шлиссельбурге было реконструировано и Новое устье, с устройством двух шлюзов облицованных гранитом и разводного однопролётного моста.

В настоящее время Староладожский канал непригоден для судоходства, он практически весь зарос и имеет вид канала только в окрестностях Шлиссельбурга и Новой Ладоги. Для движения судов малого водоизмещения используется

# Галерея

[Сплав леса по Петровскому каналу](#)

[Шлюз в западном устье](#)

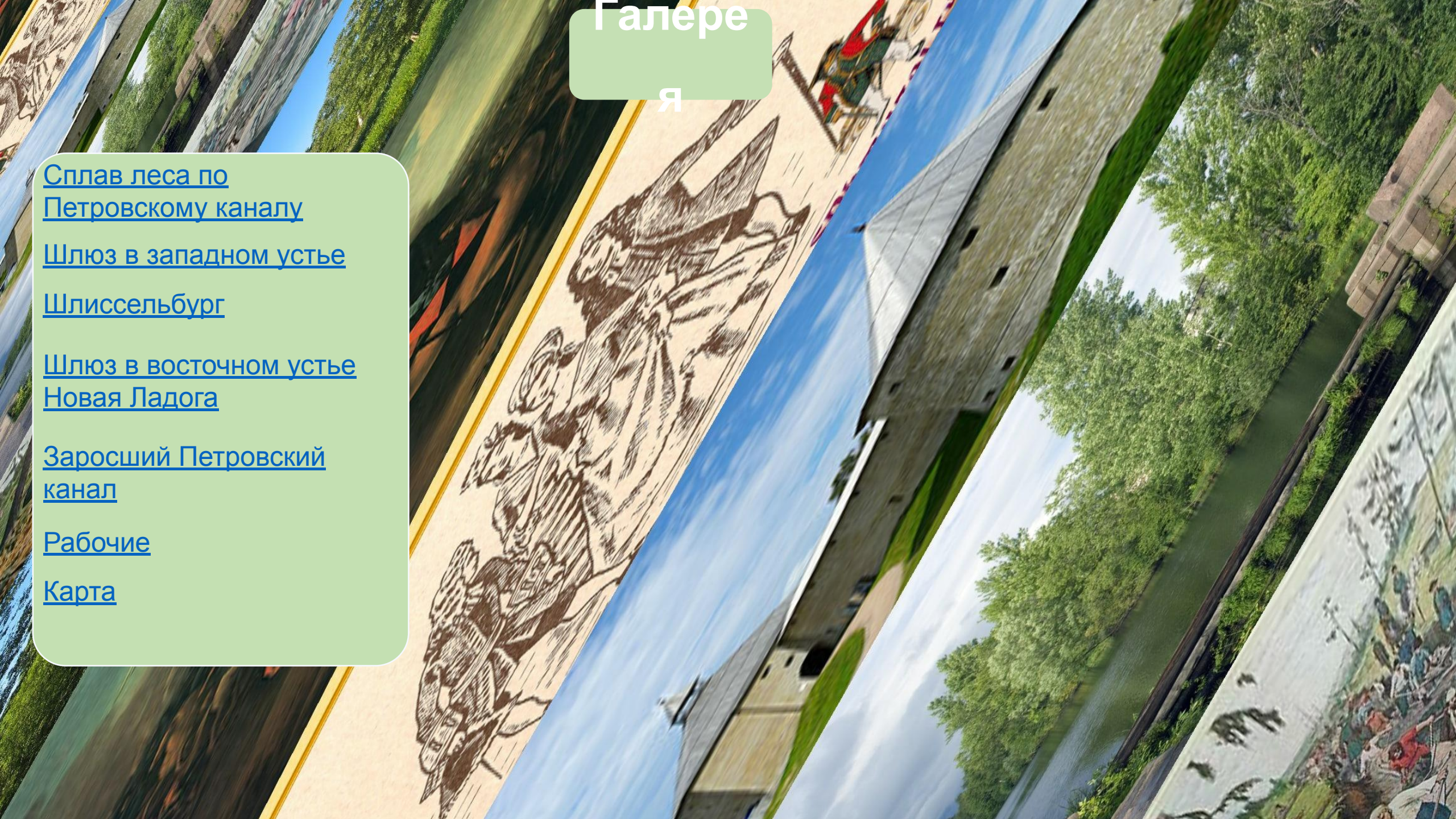
[Шлиссельбург](#)

[Шлюз в восточном устье](#)  
[Новая Ладога](#)

[Заросший Петровский канал](#)

[Рабочие](#)

[Карта](#)



# Галерея

[Сплав леса по Петровскому каналу](#)

[Шлюз в западном устье](#)

[Шлиссельбург](#)

[Шлюз в восточном устье](#)

[Новая Ладога](#)





# Галерея

[Сплав леса по  
Петровскому каналу](#)

[Шлюз в западном устье](#)

[Шлиссельбург](#)

[Шлюз в восточном устье  
Новая Ладога](#)

[Заросший Петровский  
канал](#)



# Галерея

[Сплав леса по  
Петровскому каналу](#)

[Шлюз в западном устье](#)

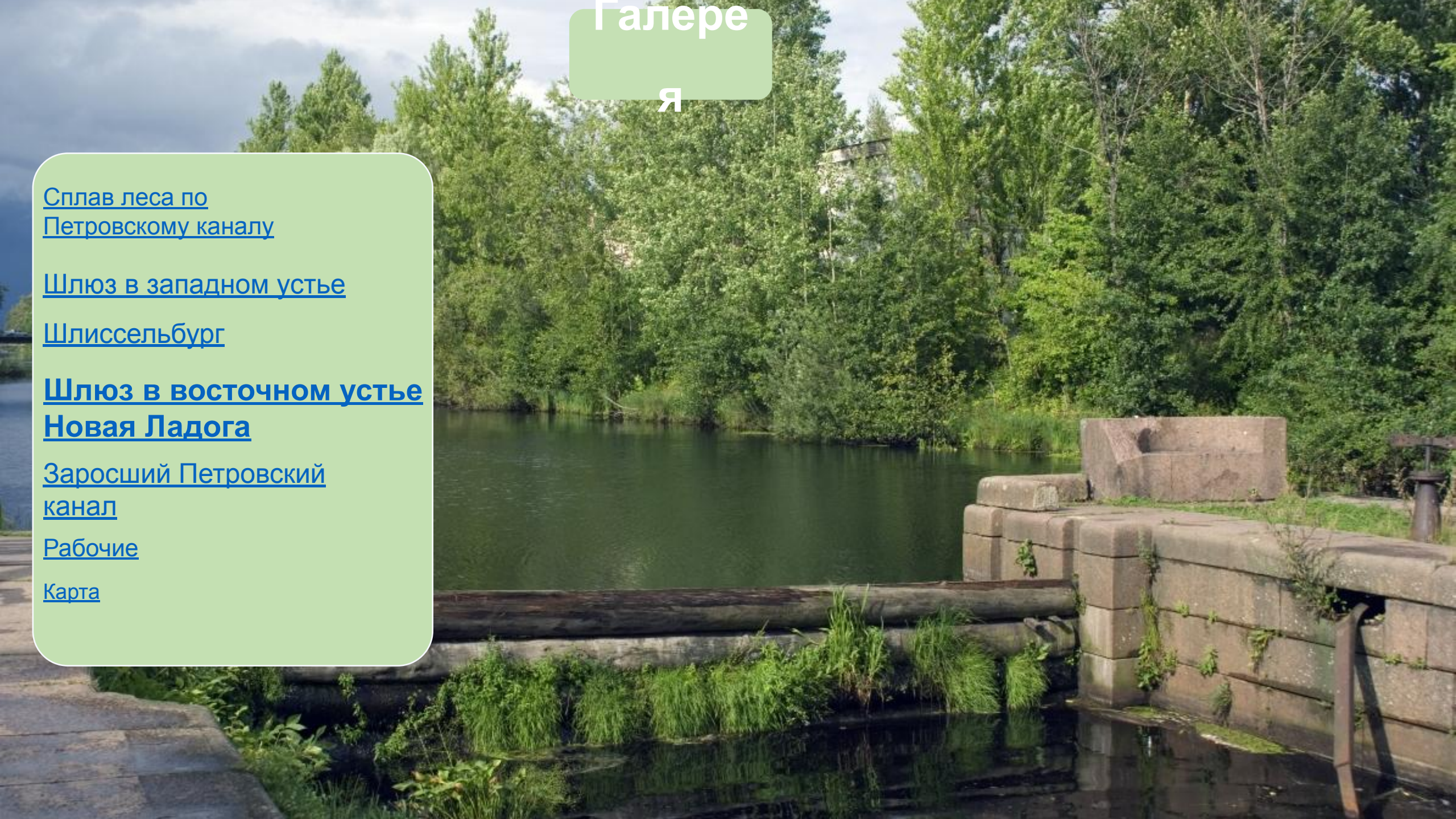
[Шлиссельбург](#)

[Шлюз в восточном устье  
Новая Ладога](#)

[Заросший Петровский  
канал](#)

[Рабочие](#)

[Карта](#)



[Шлюз в западном устье](#)

[Шлиссельбург](#)

[Шлюз в восточном устье](#)

[Новая Ладога](#)

[Заросший Петровский канал](#)

[Рабочие](#)

[Карта](#)



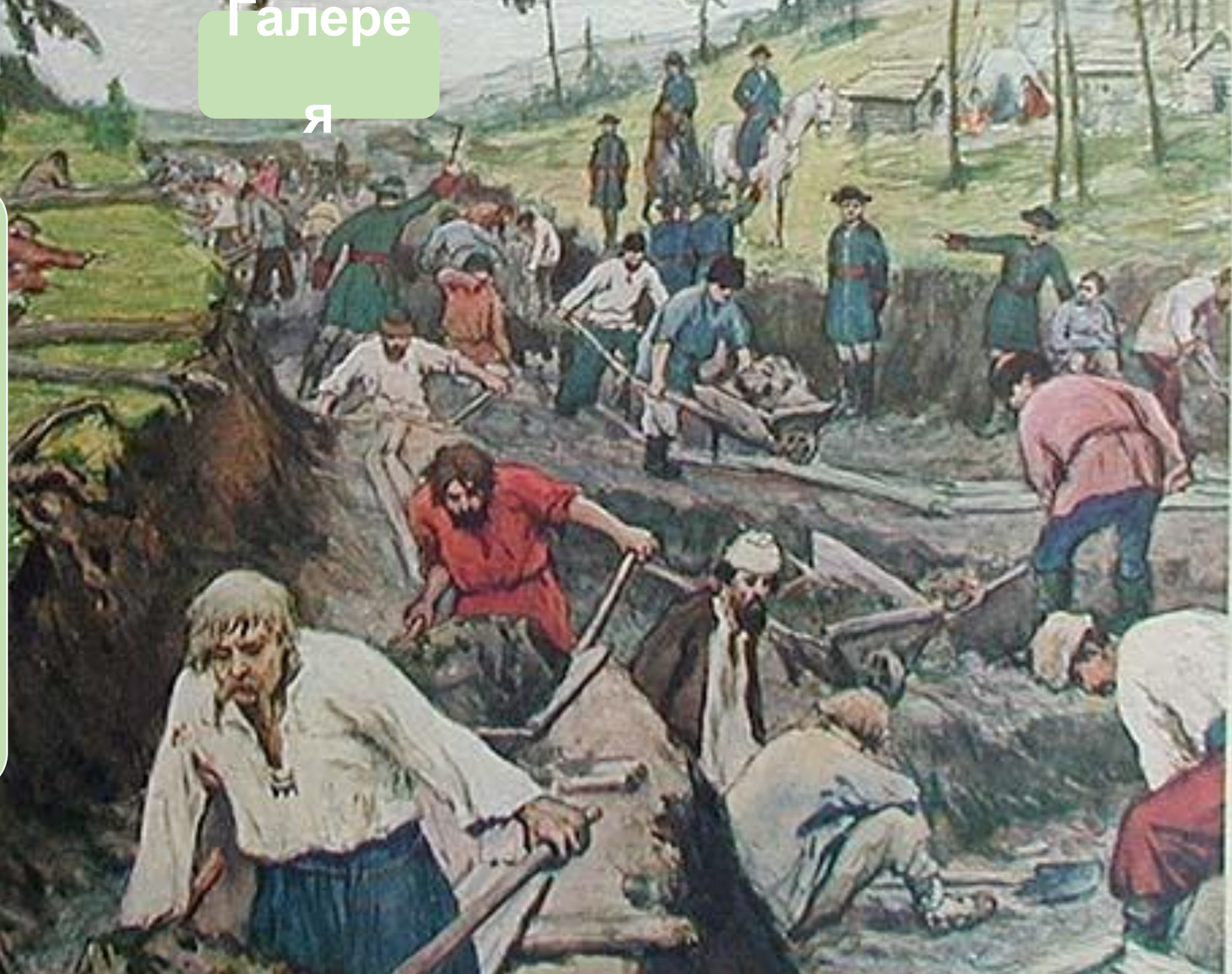
# Галерея

[Шлюз в восточном устье  
Новая Ладога](#)

[Заросший Петровский  
канал](#)

[Рабочие](#)

[Карта](#)



# Галерея

[Шлюз в восточном устье  
Новая Ладога](#)

[Заросший Петровский  
канал](#)

[Рабочие](#)

[Карта](#)





Спасибо за внимание.