



Федеральное государственное
бюджетное образовательное учреждение

Высшего профессионального
образования
БРЯНСКИЙ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ



**Открытый конкурс инновационных и бизнес-идей
среди учащихся средних общеобразовательных,
средних специальных и высших учебных
заведений**

«СТАРТ»

18 февраля – 29 апреля

2016 года



Если ты:

- Учишься в 8 - 11 классе?
- Еще не определился с выбором профессии?
- Или точно знаешь, что будешь большим боссом?)
- А может, мечтаешь о собственном бизнесе?



Прими участие в
конкурсе бизнес-
идей **«СТАРТ»**



Основные цели Конкурса:

- Выявление и поддержка лучших молодежных инновационных идей.
 - Выявление и поддержка лучших молодежных бизнес-идей.
 - Содействие развитию инновационного молодежного предпринимательства в Брянской области.
- 
- The background features a light blue gradient with several silhouettes of business professionals in suits. Some are standing and talking, while others are looking at documents or laptops. There are also decorative blue wavy lines and a faint grid pattern.

Номинации конкурса

Конкурс проводится в двух основных номинациях:

Среди учащихся средних образовательных учебных заведений

Среди учащихся средних специальных и высших учебных заведений



Лучшая
инновационная
идея



Лучшая
бизнес-идея

Порядок приема работ и проведения Конкурса

Сформировать бизнес-идею, разработать презентацию



Не позднее 23:59 «10» апреля 2016 г. заполнить и отправить форму заявки на адрес электронной почты
start_bstu@mail.ru



Получить ответ об участии в первом заочном туре Конкурса (до 15 апреля 2016 г.)



При успешном прохождении первого тура, выступить в Финале Конкурса с презентацией своего проекта (29 апреля 2016 г.)

Календарь проведения КОНКУРСА

Дата	Событие
18 февраля 2016 года	Объявление первого тура Конкурса среди средних, средних специальных и высших учебных заведений
22 февраля - 18 марта 2016 года	Проведение мастер-классов и презентаций для учащихся средних учебных заведений по подготовке инновационных проектов.
10 апреля 2016 года	Окончание приема Заявок первого тура
15 апреля 2016 года	Рассмотрение заявок первого тура экспертной комиссией. Определение победителей 1-го тура.
18-22 апреля 2016 года	Образовательная программа для Финалистов (победителей 1-го тура), подготовка проектов к финалу Конкурса
29 апреля 2016 года	Финал Конкурса: <ul style="list-style-type: none">– Выставка проектов Участников– Презентации Финалистов– Заседание Жюри и присуждение Наград– Награждение победителей

Критерии оценки для основных номинаций

- **Уникальность (новизна)** – идея должна иметь преимущество перед схожими.
- **Полезность** – идея должна приносить пользу в любой сфере.
- **Процент коммерциализуемости** – расчет возможных продаж, потребителей, спроса.
- **Процент реализуемости проекта своими силами.**
- **Качество выступления (ораторское искусство, креативность, вера в идею).**

Создание автоматизированной системы оптимизации денежного обслуживания транспортной инфраструктуры

Участник: Аниканов В.В.

Руководитель:

Голембиовская О.М.

Актуальность идеи



Низкая скорость обслуживания клиентов



Риски, связанные с угрозой безопасности пассажиров



Сложный механизм анализа пассажиропотока



Отсутствие возможности водителю полностью сконцентрироваться на дорожном движении

Актуальность идеи

В 2014 году водители брянских маршруток стали виновниками 24 ДТП

Брянск, 7 ноября, АиФ Брянск. В четверг, 6 ноября в ГИБДД УМВД по городу Брянску состоялась встреча руководства автоинспекции и лицензиатов пассажирских перевозок, сообщает пресс-служба городской ГАИ.

Статья по теме

Берегись автомобиля.
Может ли маршрутник
стать гарантом
безопасности?



движения, чтобы у них была возможность следить за маршрутиками. Каждые две недели работодатели намерены проводить сверки нарушений ПДД с базой ГИБДД.

В 2014 году в Брянске в 55 ДТП с участием маршрутных такси погибли четыре человека, ещё 75 человек получили травмы различной степени тяжести. По вине самих маршрутников произошло 24 ДТП, в них погиб один человек, 37 были травмированы.

Игорь Вишняков, подполковник, заместитель начальника ОГИБДД УМВД России по Брянску, с целью снижения уровня аварийности предложил оптимизировать маршрутную сеть Брянска и создать единую базу, куда будут занесены данные обо всех водителях-нарушителях. Также в эту базу может войти информация о заторах на дорогах, анализ аварийности и сведения о недостатках дорожной сети.

Лицензиаты предложили заносить в путевые листы данные о нарушениях водителями маршруток правил дорожного

Начальник отдела по промышленности, транспорту и связи Андрей Карпов (7 марта 2013)

Реорганизация маршрутной сети В Брянске будет пересмотрена схема общественного транспорта. Изменения коснутся и муниципальных, и коммерческих перевозчиков. «Существующая маршрутная сеть сформировалась достаточно стихийно, — отметил Андрей Карпов. — Сейчас её география не устраивает ни муниципальных, ни коммерческих перевозчиков, ни граждан. Многие маршруты дублируют друг друга, вынуждая «транспортников» бороться за пассажира. Некоторые части города, напротив, практически оторваны от центра. Эту ситуацию необходимо менять». Городской отдел по промышленности, транспорту

Цель проекта

Создание автоматизированной системы оптимизации денежного обслуживания транспортной инфраструктуры и анализа пассажиропотока.



Предлагаемое решение

Устройство для оплаты проезда

- Небольшая стоимость
- Низкое энергопотребление
- Маленькие габариты

Единый электронный билет

- Выдача без документов
- Пополнение счёта, просмотр транзакций через интернет-ресурс
- Многоразовое пользование

Приложение для водителей

- Анализ пассажиропотока
- Удобство перевода средств
- Сводные данные о доходах
- Гибкая настройка

Мобильное приложение



Операционная система: Android.

Основные функции:

- Передача данных на сервер (приём данных).
- Звуковое оповещение водителя об оплате.
- Представление аналитических данных о пассажиропотоке (по часам, дням недели, с учётом сезонности).
- Гибкая настройка для владельцев.



Приложение является интерфейсом взаимодействия между водителем (или владельцем) и «частным облаком».

Идентификатор (запрос на сервер)

- 1. Регистрация события проезда.
- 2. Списывание средств со счёта.

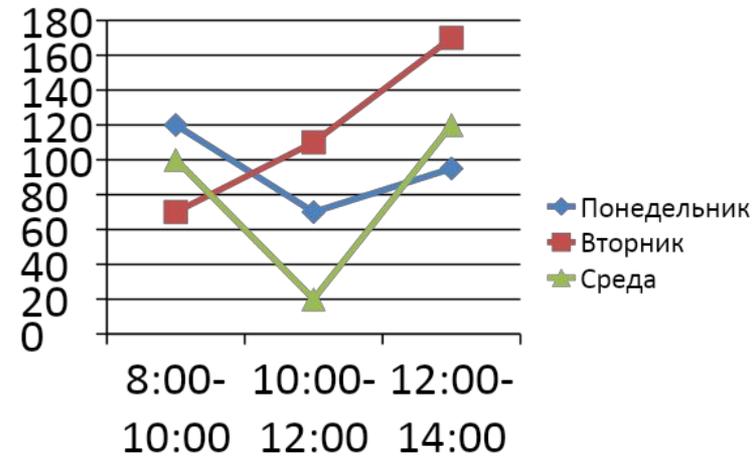
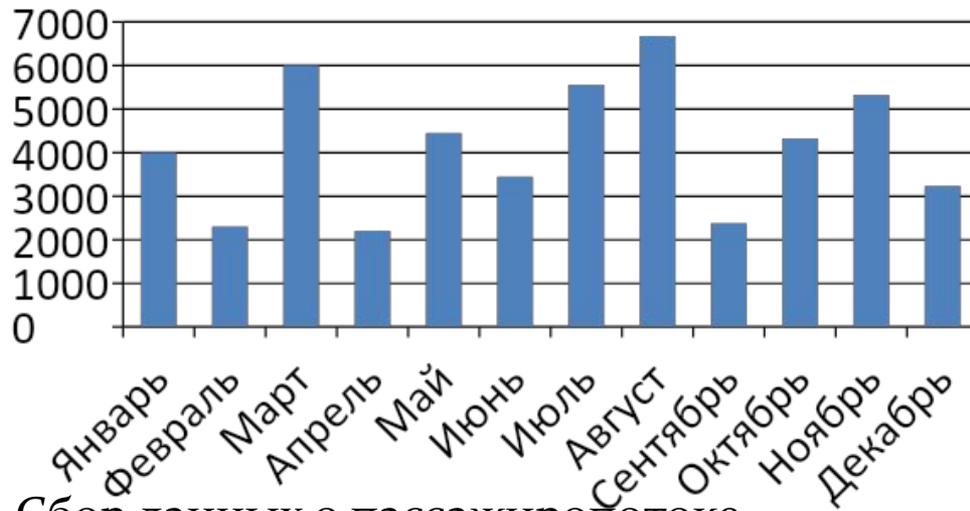


Способы пополнения счёта



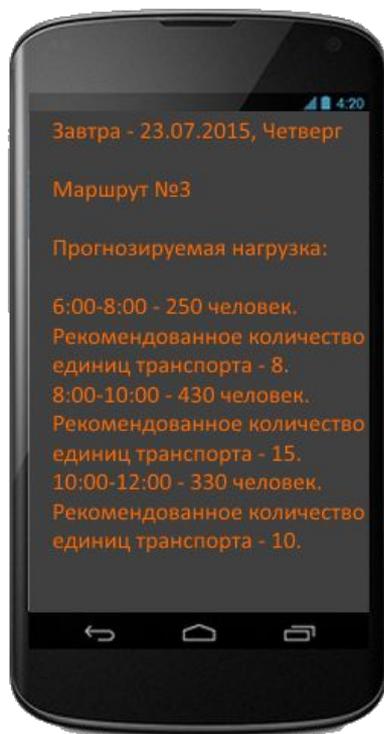
Сервер в конце дня (пример) направляет информацию в БАНК о том, что на счет владельца нужно перевести ___ руб.

Мобильное приложение



- Сбор данных о пассажиропотоке.
- Аналитика и представление в виде графиков полученных результатов и прогнозов.
- Учёт особенностей (почасовая загруженность, дни недели, сезонность, маршрут, возможный прирост числа пассажиров).
- Сводная информация о доходах.

Мобильное приложение



- Предоставление рекомендаций об эффективном использовании транспортных мощностей.
- Пополнение базы актуальной информацией и повышение точности показателей.

Стоимость разработки

ACR122U
Себестоимость:
4 337,67 р./шт.



Устройство для
бесконтактного
считывания
информации со
смарт-карты

MIFARE Ultralight™ C
Себестоимость:
31,09 р./шт.



Единый электронный
билет «Матрёшка»
(смарт-карта)

Комплекс для владельца
транспортного средства:
7-8 тыс. руб.



• Мобильное приложение
• Интернет-ресурс

**Открытый конкурс инновационных и бизнес-идей среди
учащихся средних общеобразовательных, средних
специальных и высших учебных заведений**

«СТАРТ»

**18 февраля – 29 апреля 2016
года**

Контакт

**г. Брянск, ул. Харьковская, 10б, 5 этаж , каб.
Б517.**

Телефон: (4832) 58- 82-35.

Группа ВК: <https://vk.com/technosphere32>

Сайт: <http://mn.tu-bryansk.ru>

Директор: к.т.н., доцент Сазонова Анна Сергеевна



Федеральное государственное
бюджетное образовательное учреждение

Высшего профессионального
образования
БРЯНСКИЙ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

