

Распределение работ по текущему ремонту автомобилей на постовые и участковые

Пивиков Дмитрий
19тор3

Постовые работы

- Постовые работы ТО-2, выполняемые на универсальных постах, - и ТР обычно производят в общей зоне. В ряде случаев ТО-2 может выполняться, и на постах линии ТО-1, но в другую смену.
- В объем ТР автомобилей входят постовые работы (разборочно-сборочные) и производственно-цеховые. Постовые работы выполняются на постах ТР. При этом возможно применение универсальных и специализированных постов.

- Независимо от метода ремонта весь объем ТР подразделяется на разборочно-сборочные и постовые работы и производственно-цеховые.
- Метод универсальных постов предусматривает выполнение ремонта на одном посту одной бригадой рабочих.
- Метод специализированных постов заключается в выполнении ремонта на нескольких специализированных постах, каждый из которых предназначен для выполнения определенного вида работ. В этом случае посты располагаются в зоне цехов, тяготеющих по роду производства к работам ТР, выполняемым на посту.

Агрегатно-участковый метод

- При агрегатно-участковой организации создаются специализированные по видам агрегатов и систем ТТМ бригады (участки).
- Такие бригады комплектуются для выполнения технического обслуживания и текущего ремонта определенных групп агрегатов и систем, закрепленных за бригадой с учетом однородности последней по конструктивным признакам и технологии обслуживания.
- При этом в отдельных бригадах (звеньях) общепаркового назначения остаются только рабочие механического отделения и зоны уборочно-моечных работ.

- Производственные участки, предназначенные для технического обслуживания и ремонта агрегатов, узлов и систем автотракторной техники, считают основными, а участки общепаркового назначения, обеспечивающие работу основных участков (слесарно-механический, сварочный, кузнечно-рессорный, жестяницкий, медницкий и др.), – вспомогательными.

- Работы, закрепленные за основными производственными участками, выполняются на тупиковых постах ТО и ТР соответствующего производственного участка либо на соответствующих постах поточной линии, а работы вспомогательных производственных участков – в цехах и частично на постах и линиях ТО.

- Производственные участки являются основными звеньями производства. При этом моральная и материальная ответственность за качество технического обслуживания и ремонта закрепленных за участком агрегатов, узлов и систем при данной форме организации производства становится совершенно конкретной и бесспорной.

