

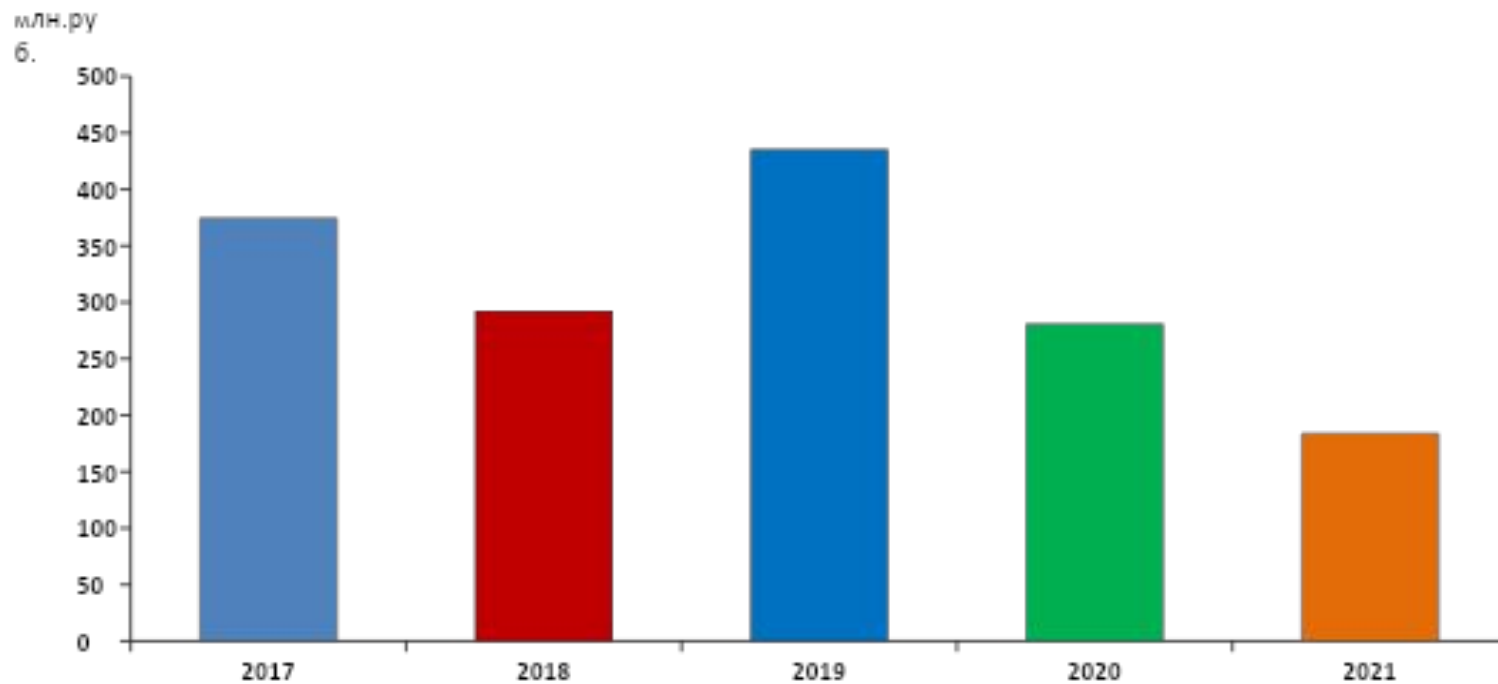


Итоги инженерной деятельности в хозяйстве автоматики и телемеханики за 2020 г.

Смоляков Александр Анатольевич

**Главный инженер службы автоматики и телемеханики
Свердловской дирекции инфраструктуры**

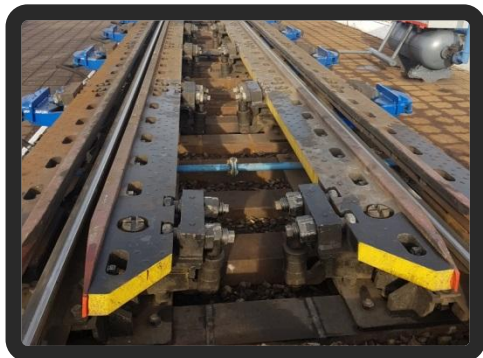
Реализация инвестиционной программы за 2020 г.



Опыт эксплуатации восстановленных композитных шин с композитными вставками ШТ-В



□ Снижение шума на 7 дБ (5%).



Шины ШТ-В не прошли испытания на ст. Войновка. Сняты с эксплуатации в июне 2020г. (период эксплуатации

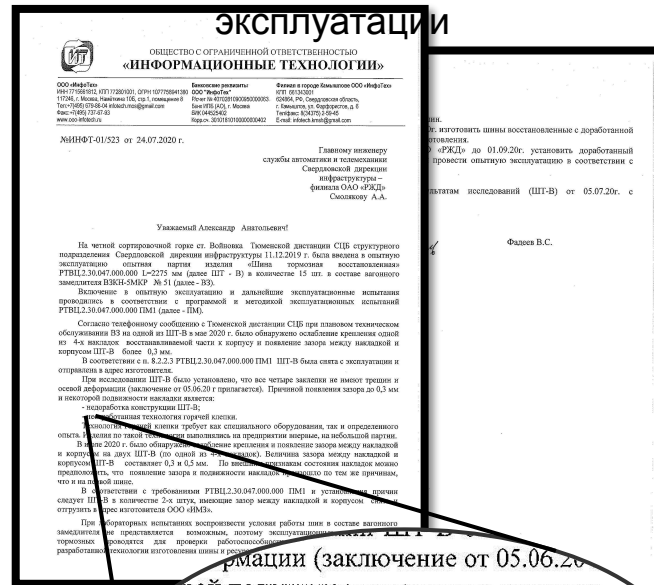


- Увеличенный износ в 2 раза.
- Недостаточное снижение шума.
- Ослабление крепления



6 мес.)

Заключение изготовителя по итогам опытной эксплуатации



...мации (заключение от 05.06.20...
...рской подвижности накладки является:
- недоработка конструкции ШТ-В;
- неотработанная технология горячей клепки.
Технология горячей клепки требует как спец...
а. Изделия по такой технологии выполнялись...
...ноле 2020 г. было обнаружено ослаблен...
...на двух ШТ-В (по одной из...

Рассматриваемое решение по снижению уровня шума.



Использование композитных шин вагонных замедлителей, направленное на минимизацию шума при торможении скатывающихся отцепов и увеличение стойкости к износу



Заявленные изготовителем положительные эффекты

- Снижение шума до **85дБ**.
- Снижение интенсивности износа **в 3 раза**



Недостатки

- Стоимость одной шины **45-55 тыс. рублей**
(12 тыс. стальная)

I этап

Ст. Смычка.

Оборудование **2 шт.** вагонных замедлителей.

Количество шин – **48**
(Цена 1 шины - 55 тыс. рублей)

Стоимость всего – **2,8 млн.**

II этап

Ст. Смычка + Ст. Войновка

Оборудование **32 шт.** вагонных замедлителей.

Количество шин- **688**
(Цена 1 шины - 34 тыс. рублей)

Стоимость с учетом креплений – **32,2 млн.**

Существующие и разрабатываемые решения по снижению уровня шума



Комплекс СПР 0.2
Ш

Комплекс СПР 0.2Ш построен на базе стационарного путевого рельсосмазывателя типа СПР-02М.1. Для оборудования СПР-02Ш разработана новая фрикционная смазка «модификатор трения», позволяющая парировать шумы в паре колесо-тормозная шина без существенного изменения коэффициента трения при торможении вагона на замедлителе. (МСК ЖД ст. Люблино)
Измеренный уровень звука **93дБ**.

Недостатки: находится в разработке, нет достоверных результатов замедлители производства Siemens TW-4F.

Планируется установка на станции Симичка скорости торможения и прижимного механизма. Функционирует в паре с фрикционной смазкой. (ОКТ ЖД ст. Лужская).
Заявленный уровень звука **55дБ**



Siemens TW-4F

Недостатки: стоимость **90 млн.** рублей (в **15 раз больше** эксплуатируемых на полигоне СВЖД). Используется только в составе системы ГАЦ SIEMENS MSR 32.

Организация технической учёбы

Показатель эффективности организации технической учёбы, Узффорг, %:

Среднее значение по ЦШ – 39,05%

39,05%



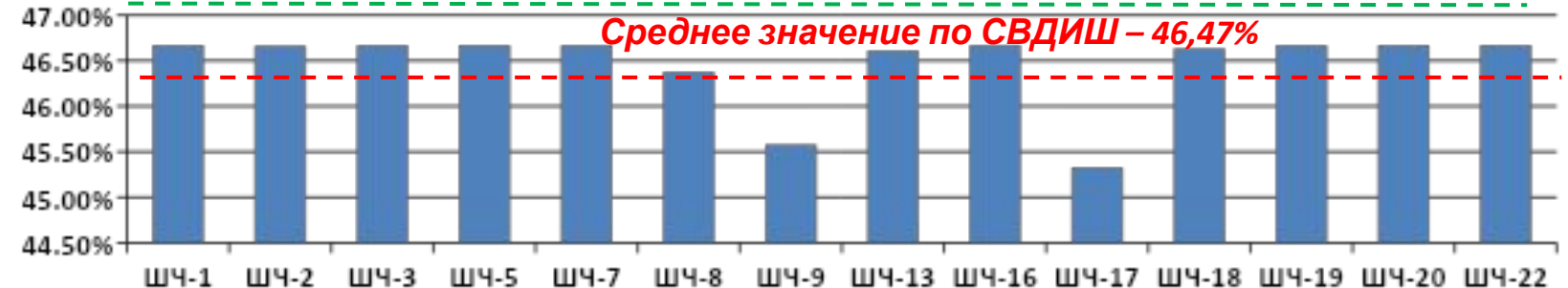
Среднее значение по СВДИШ – 28,28%

Лучшее
-ШЧ-17,
29,09%

Худшее
-ШЧ-7,
27,67%

Показатель эффективности проведения технической учёбы, Узффпров,

% Среднее значение по ЦШ – 47,18%

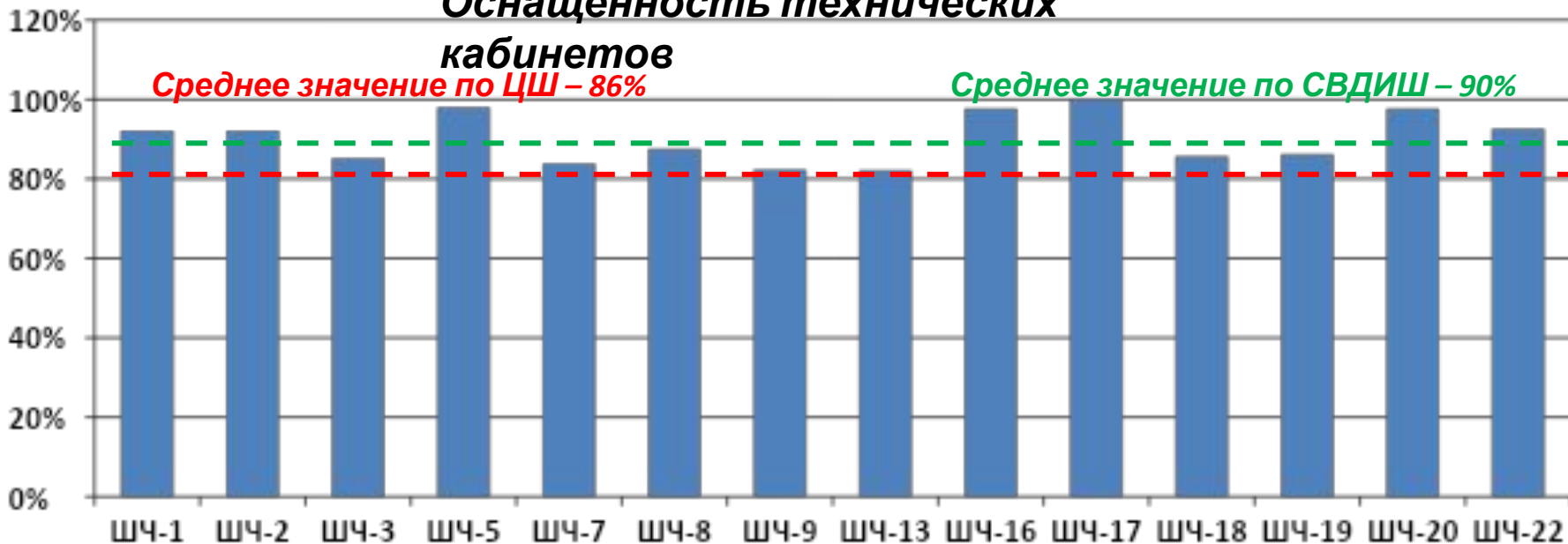


Среднее значение по СВДИШ – 46,47%

Лучшее
-ШЧ-16,
29,09%

Худшее
-ШЧ-17,
45,33%

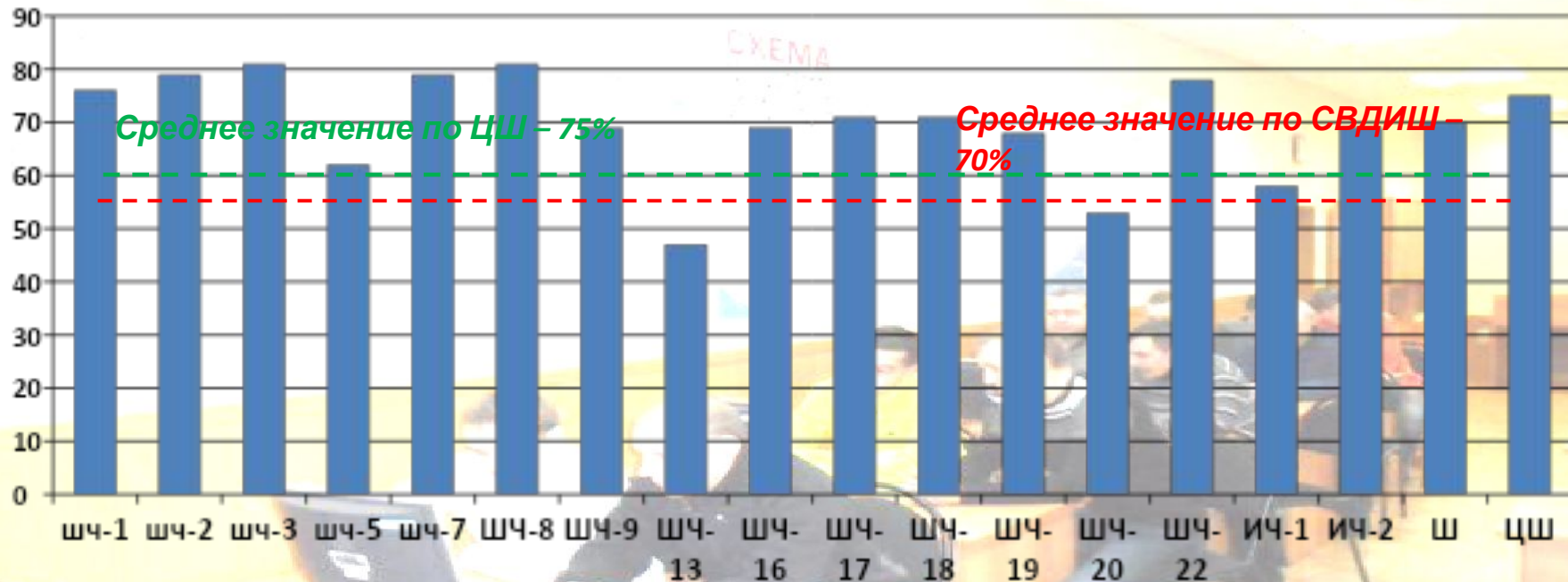
Оснащенность технических кабинетов



Лучшее - ШЧ-17, 100%

Худшие –
ШЧ-9(82%), ШЧ-13(82%)

Процент прохождения предсменных инструктажей по итогам 2020 года



Лучшие - ШЧ-3, ШЧ-22

Худшие - ШЧ-13,
ШЧ-19, ШЧ-20

Основные задачи по организации и проведению технической учёбы на 2021 год.

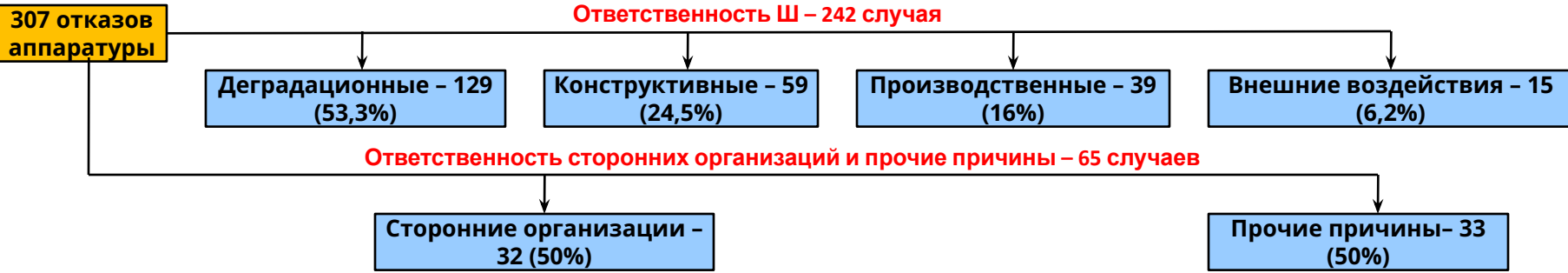
Прохождение 15-минутных ежесменных инструктажей в системе дистанционного обучения СДО 90%. Переход в систему АОС Ш.

Прохождение техучебы в АОС Ш с обязательным оформлением прохождения обучения в Журнале техучебы в соответствии с требованиями СТО РЖД 08.020-2019 75%.

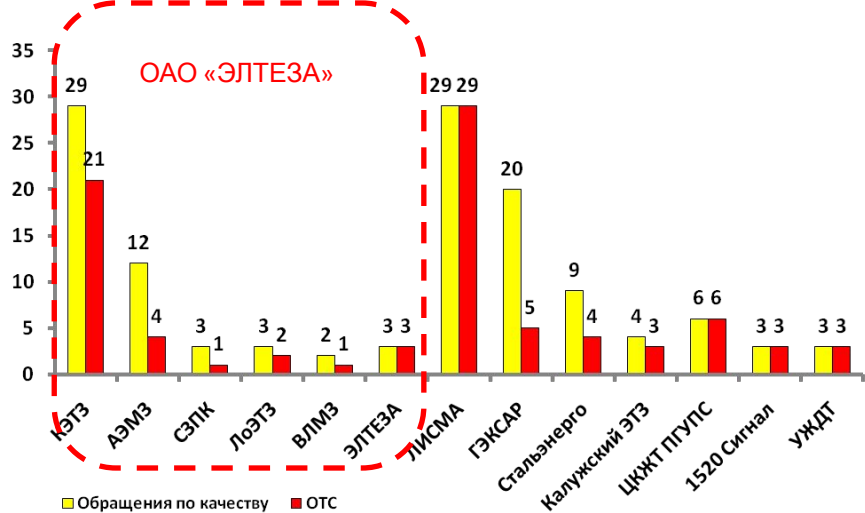
Проведение индивидуальных занятий с работниками допустивших отказы технических средств и технологические нарушения, по тематике нарушения в том числе и в АОС Ш, с оформлением в Журнале технической учебы

Выполнение Программы мероприятий по укреплению учебно-материальной базы кабинетов технической учебы.

Анализ отказов аппаратуры ЖАТ. Рекламационная работа



Количество обращений по качеству устройств ЖАТ и количество ОТС за заводами



- КЭТЗ**
29 обращений/21 ОТС
- АЭМЗ**
12 обращений/4 ОТС
- Лисма**
29 обращений/29 ОТС
- ГЭКСАР**
20 обращений/5 ОТС