

Инвестиционная политика в развитии железнодорожного транспорта в России в различные исторические периоды

Выполнила: Толстых А.

Инвестиционная политика – это система хозяйственных решений, определяющих объем, структуру и направления долгосрочных вложений (инвестиций) как внутри хозяйствующего объекта (предприятия, фирмы, компании и т. д.), региона, страны (республики, государства), так и за их пределами с целью развития производства.



Мельников П.П.



Витте С.Ю.



Вышнеградский

Единая научно-техническая политика ОАО «РЖД» и его дочерних обществ
(Распоряжение № 595р от 30 марта 2007 года)

**ЦЕЛЬ: ДОСТИЖЕНИЕ
СОГЛАСОВАННОСТИ И
СКООРДИНИРОВАННОСТИ
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ
ПОЛИТИКИ ОАО «РЖД И ДЗО»**



ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ

1.

Обязательность проведения единой научно-технической политики

2.

Единство ключевых технических и технологических решений

3.

Баланс экономических интересов ОАО «РЖД» и ДЗО

4.

Максимизация экономического эффекта от использования ресурсов

5.

Обязательность внедрения новой техники и технологий



**Общий объем инвестиций
более 130 млн. руб.**

ПРИМЕРЫ РАБОТ

ОАО «ПЕРВАЯ ГРУЗОВАЯ КОМПАНИЯ»

Разработка универсального крытого вагона с осевой нагрузкой 25 тс

Разработка полувагонов с кузовом из алюминиевых сплавов

Испытания защитного полимерного покрытия на внутреннюю поверхность вагона

ОАО «ВАГОНРЕММАШ»

Разработка проекта вагона-тренажера, вагона-салона, межобластного вагона

ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»

Модернизация 2-х платформ в шестиступенчатую платформу сочлененного типа для перевозки трех 40-футовых контейнеров

ОАО «ЖЕЛДОРРЕММАШ»

Внедрение установки для восстановления коленчатых валов с применением нанотехнологий

ОАО «КАЛУЖСКИЙ ЗАВОД РЕМПУТЬМАШ»

Поезд рельсофрезерный РФП-1

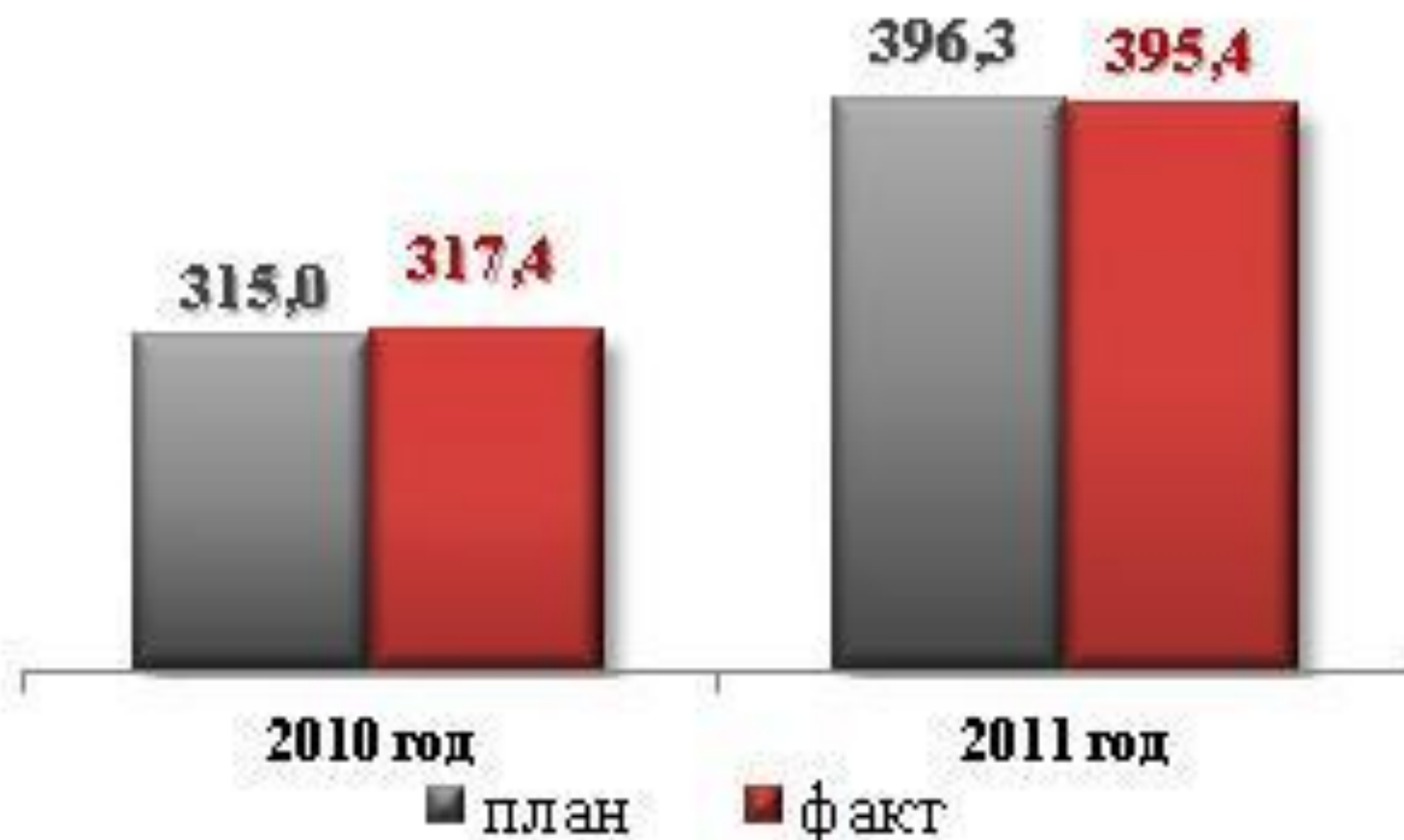
ОАО «ФПК»

Технология и установка газодинамической очистки ходовых частей вагонов при ремонте

Структура капитальных вложений ОАО "РЖД" по направлениям инвестирования (млн рублей без НДС):

Наименование проекта	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.
			факт		план
Всего, в том числе:	265 580,9	317 386,8	395 406,0	480 066,9	439 459,3
Проекты, связанные с выполнением поручений Правительства РФ	47 793,3	89 198,4	72 586,3	73 442,8	50 042,5
Развитие ж.д. инфраструктуры для обеспечения транспортного обслуживания XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 г.			4 005,9	7 460,2	1 347,4
Совмещенная (автомобильная и железная) дорога Адлер – горноклиматический курорт "Альпика-Сервис" со строительством сплошного второго железнодорожного пути на участке Сочи - Адлер - Веселое	40 000,1	73 112,1	55 054,8	57 978,6	42 840,7
Развитие инфраструктур в целях подготовки и проведения Олимпийских игр	7 793,2	15 438,1	8 747,4	6 544,0	5 854,4
"Собственные" проекты ОАО "РЖД":	217 787,1	228 188,5	322 819,6	406 624,1	389 416,8
Обеспечение безопасности на ж.д. транспорте	35 067,4	53 016,4	75 612,3	66 881,1	52 345,2
Снятие инфраструктурных ограничений в регионах России	91 899,2	99 634,7	141 839,8	178 102,7	157 390,7
Повышение транспортной доступности для населения страны, в т.ч.:	9 571,9	9 235,0	19 918,6	36 275,0	48 482,0
Развитие Московского транспортного узла	190,5	1 381,8	3 991,6	14 516,2	31 354,7
Модернизация инфраструктуры пригородного пассажирского комплекса	5 084,0	3 966,9	8 208,4	10 975,5	7 800,0
Внедрение автоматизированной системы контроля и учёта пассажиров	355,5	413,3	451,4	507,5	300,0

Выполнение параметров инвестиционного бюджета ОАО «РЖД», млрд. руб.



Существующий формат инвестиционного бюджета



Новый формат инвестиционного бюджета

✓ структура инвестиционного бюджета представлена **тремя основными** разделами: выделенные инвестиционные проекты, обновление подвижного состава и проекты хозяйств

✓ отсутствует связь между целевыми задачами и структурой инвестиционного бюджета

✓ структура инвестиционного бюджета не показывает приоритетность проектов

✓ структура инвестиционного бюджета представлена **семью основными** блоками, направленными на решение целевых задач

✓ показывает распределение средств инвестиционного бюджета компании исходя из приоритетности их реализации

В целях повышения прозрачности расходования инвестиционных средств подготовлен новый формат инвестиционного бюджета, показывающий распределение средств инвестиционного бюджета компании на выполнение целевых задач, в том числе на развитие ж.д. инфраструктуры основных транспортных направлений

Крупнейшие инвестиционные проекты ОАО «РЖД» в Сибирском федеральном округе

