

Транспорт России



Задачи:

- Определить значение транспорта
- изучить состав транспортного комплекса, основные виды транспорта, их особенности
- познакомиться с понятиями «транспортная система», «транспортная магистраль», «транспортные узлы», «грузооборот» и «пассажирооборот»
- рассмотреть основные проблемы комплекса

Группы транспорта:

Специализированный

- *Транспортировка нефти*
- *Транспортировка газа*
- *Транспортировка энергии*

Универсальный

- *Перевозка грузов*
- *Перевозка пассажиров*

Виды транспорта



Сухопутный

- автомобильный
- Железнодорожный
- Трубопроводный
- Связь
- Гужевой



Воздушный

- авиационный
- космический



Водный

- Морской
- Речной
- паромный

Оценка работы транспорта

Показатели работы транспорта	<i>Количество перевезенных грузов и пассажиров (млн. т., млн. чел.)</i>
	<i>Грузооборот, пассажирооборот</i>
	<i>Себестоимость</i>
	<i>Грузоподъемность</i>
	<i>Скорость перевозок</i>
	<i>Влияние природных условий на работу</i>

Различие в себестоимости и скорости перевозок грузов

Вид транспорта	Стоимость перевозок	Скорость перевозок
Морской	Самый дешёвый	Невысокая (25-35 км/ч)
Железнодорожный	Дороже морского на 30%	Быстрее морского в 2 раза
Автомобильный	Дороже морского в 15 раз	Скорость высокая
Авиационный	Самый дорогой	Самый быстрый

Наиболее дешёвый вид пассажирского транспорта - автобус

Железнодорожный транспорт



Гудуца, Абхазия, зима 2006

Недостатки :

Сильный износ техники,
ж/д полотна, низкое
качество сервиса



Преимущества:

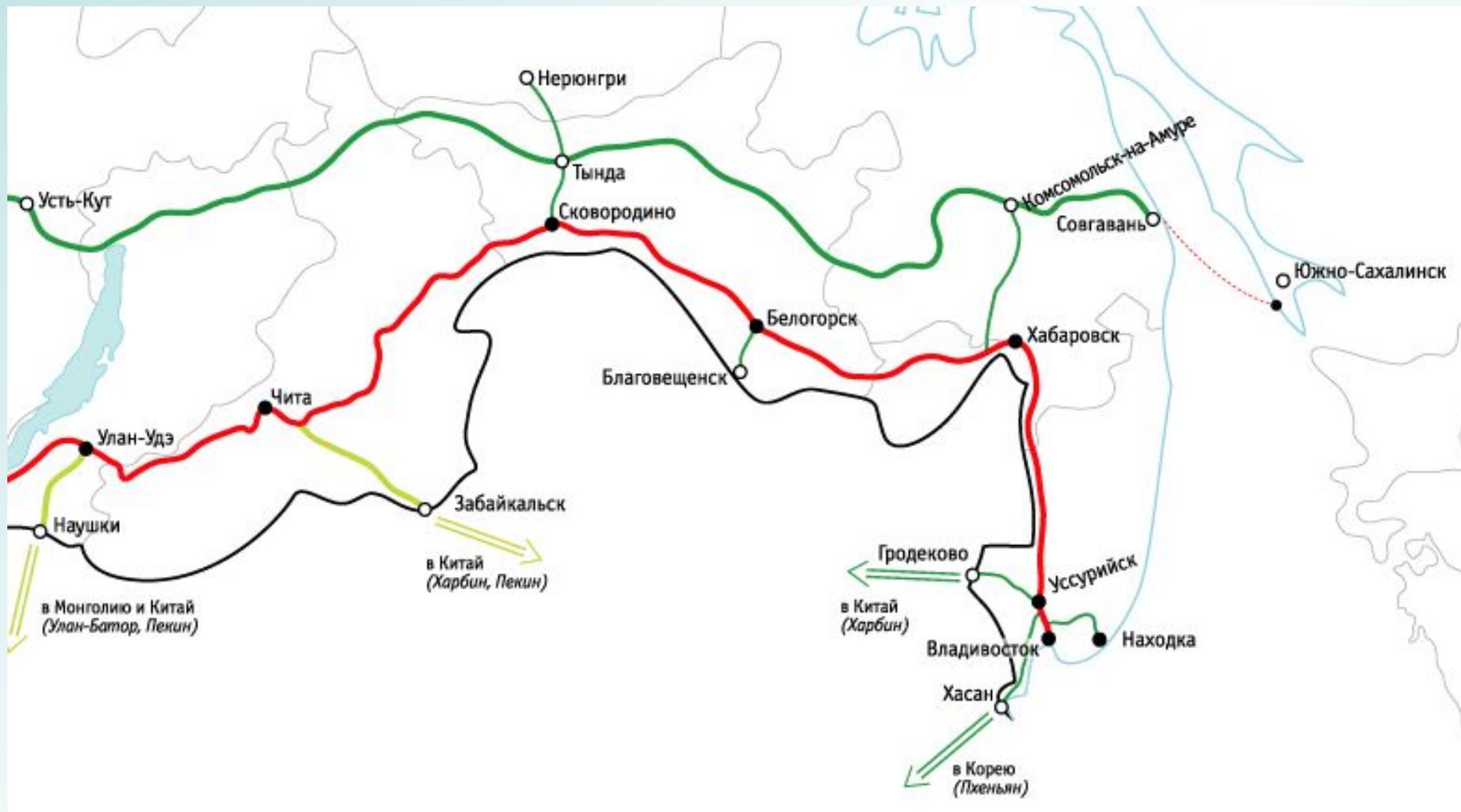
**Высокая грузоподъемность,
низкая себестоимость
перевозок,
всепогодность
повсеместное строительство
ж/д дорог
экологически чистый**

Ж/Д линии

-  Транссиб (основной пасс. ход)
-  Транссиб (новый пасс. ход)
-  БАМ (Байкало-Амурская магистраль)
-  Трансмонгольская и Трансманычжурская линии
-  Южно-Уральский ход
-  Турксиб (Туркестано-Сибирская магистраль)
-  Другие линии, имеющие транзитное значение
-  Основные выходы за рубеж



БАМ -



Практическая работа: Составление характеристики одной из транспортных магистралей России.

I в - Транссибирской магистрали

II в - Байкало-Амурской магистрали

III в - Северного Морского пути

по следующему плану:

- 1. Конечные пункты.
- 2. Протяженность магистрали.
- 3. Крупные транспортные узлы (порты):
- 4. Основные препятствия (реки, горные хребты, ледовая обстановка).
- 5. Грузы, перевозимые в обоих направлениях.



Автомобильный транспорт

- + универсальность, большая маневренность, скорость, доставка до подъезда**
- дорогой по себестоимости перевозок**

Малая грузоподъемность



Воздушный транспорт



+ универсальность, быстрая доставка грузов и пассажиров на дальние расстояния, охватывает все районы страны

- дорогостоящий, небольшой грузооборот, грузоподъемность, сильный загрязнитель, старый парк самолетов, зависимость от погоды



Морской транспорт

- + Огромная грузоподъемность, дешевые перевозки;
- Требуется больших затрат на строительство портов и судов, зависит от погодных условий, устаревший флот





Речной транспорт играет
важную роль в районах Зоны
Севера

**+ Не требует быстрой доставки,
экономичны перевозки
объемных грузов**

**- Износ судов, гидросооружений,
шумовое и механическое
воздействие**



Обозначьте на контурной карте

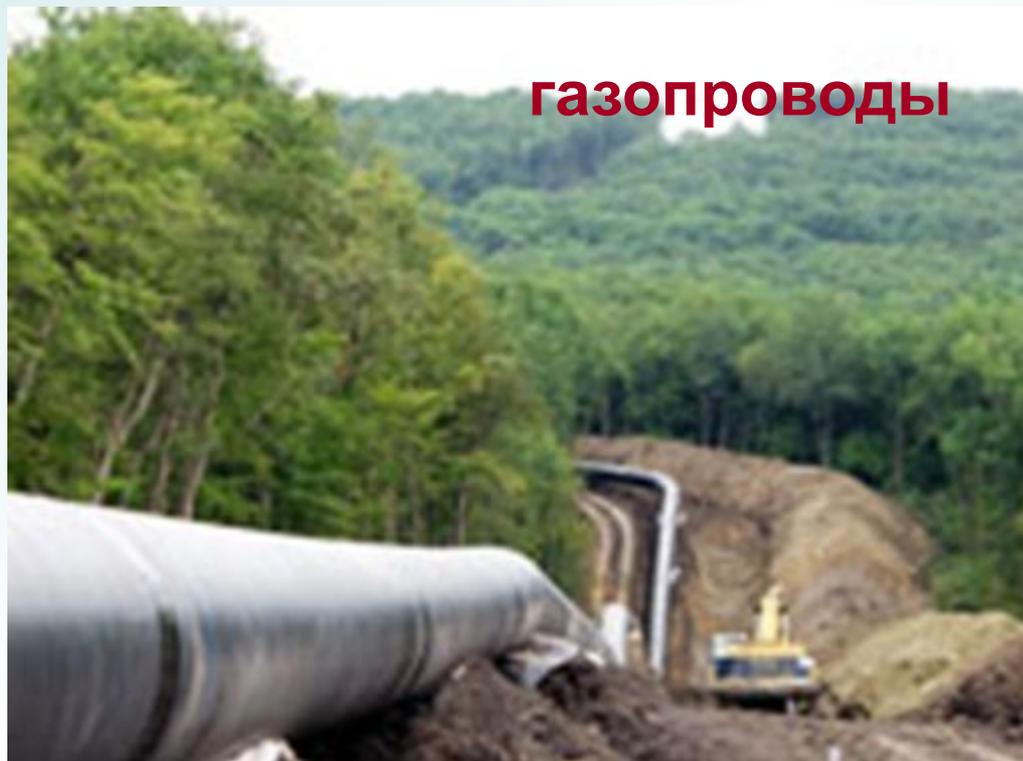
- **Синим цветом** – порты Черноморского бассейна
- **Красным цветом** – порты Балтийского бассейна
- **Зелёным цветом** – порты Тихоокеанского бассейна
- **Чёрным цветом** – порты Северного бассейна

Трубопроводный транспорт

Нефтепроводы



газопроводы



- + быстрое и недорогое строительство, высокий грузооборот, дешевая транспортировка
- Экологически опасный, высокая степень износа.

Электронный



Канатно - подвесной





Паромный транспорт

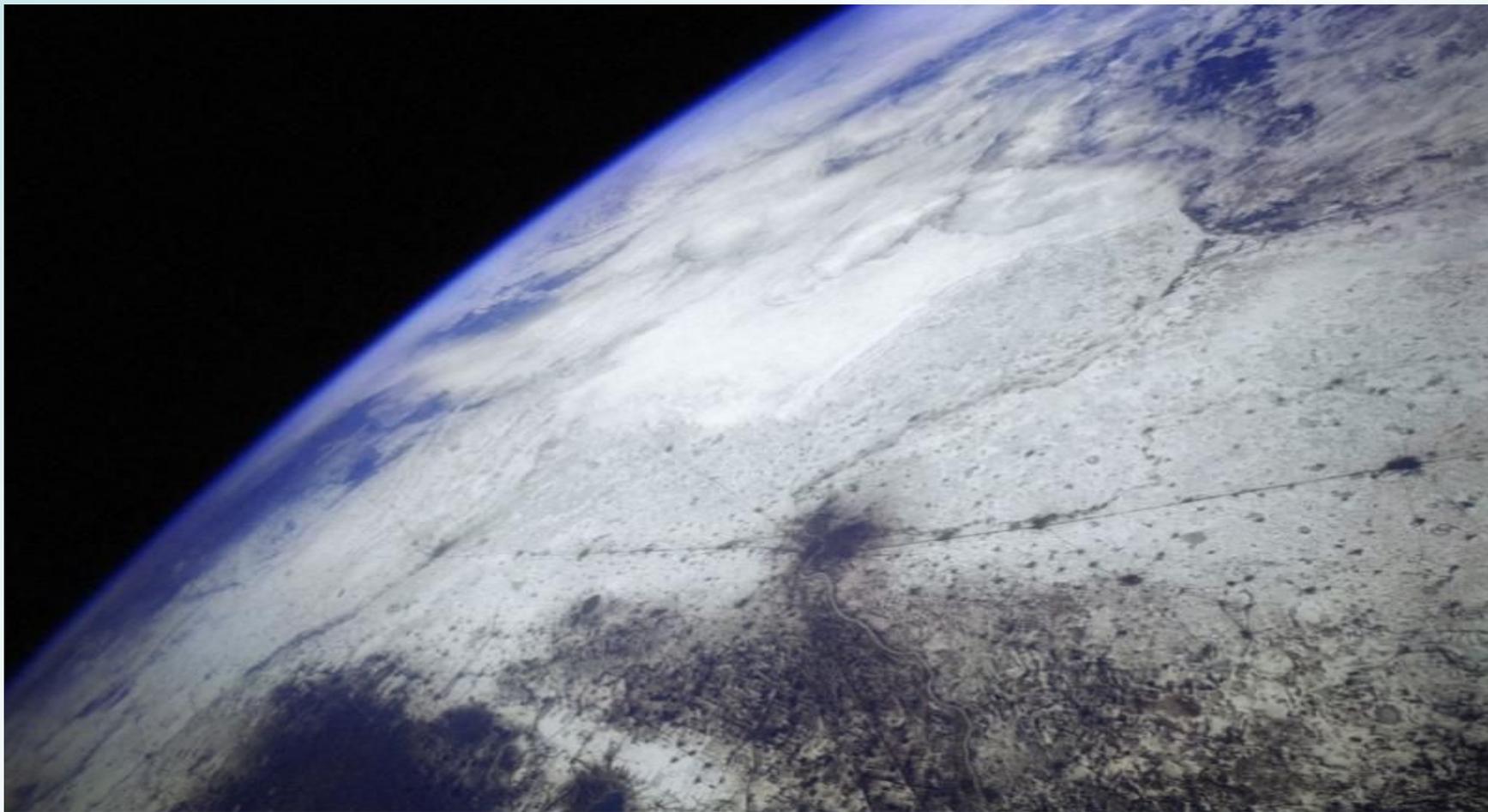
Гужевой транспорт



**Транспорт, который
использует силу
животных**



Транссиб из космоса



Тема: Транспорт

Задание 2. Как известно, на работу транспорта значительное влияние оказывают природные и погодные условия. Отметьте характер этого влияния в таблице следующими условными знаками:

* - никакого влияния не оказывает;

! – оказывает незначительное влияние (небольшое снижение скорости, увеличение расхода топлива, дополнительные расходы на эксплуатацию и т.д.).

!! – оказывает существенное влияние (значительное снижение скорости, возникновение опасности аварий и т.д.).

!!! – приостанавливает работу.

Вид транспорта	Природные условия								
	Рельеф местности	глубина	снегопады	Низкие температуры	туман	ливни	Сильные волны	Сильный ветер	гололёд
Железнодорожный									
Автомобильный									
Морской									
Речной									
Воздушный									
Трубопроводный									
Электронный									
Канатно-подвесной									
Гужевой									

Сделайте вывод: Какие виды транспорта более всего зависят от природных и погодных условий, а какие меньше всего?

Домашнее задание

- Нанести на к/к главные железнодорожные магистрали России,
- Подумайте над проблемами, с которыми сталкивается транспортная система России, предложите пути их решения:
 - *Почему в последнее время все больше ощущается потребность в строительстве дорог в азиатской части России?*
 - *Почему основную массу российских грузов перевозят иностранные морские суда?*