

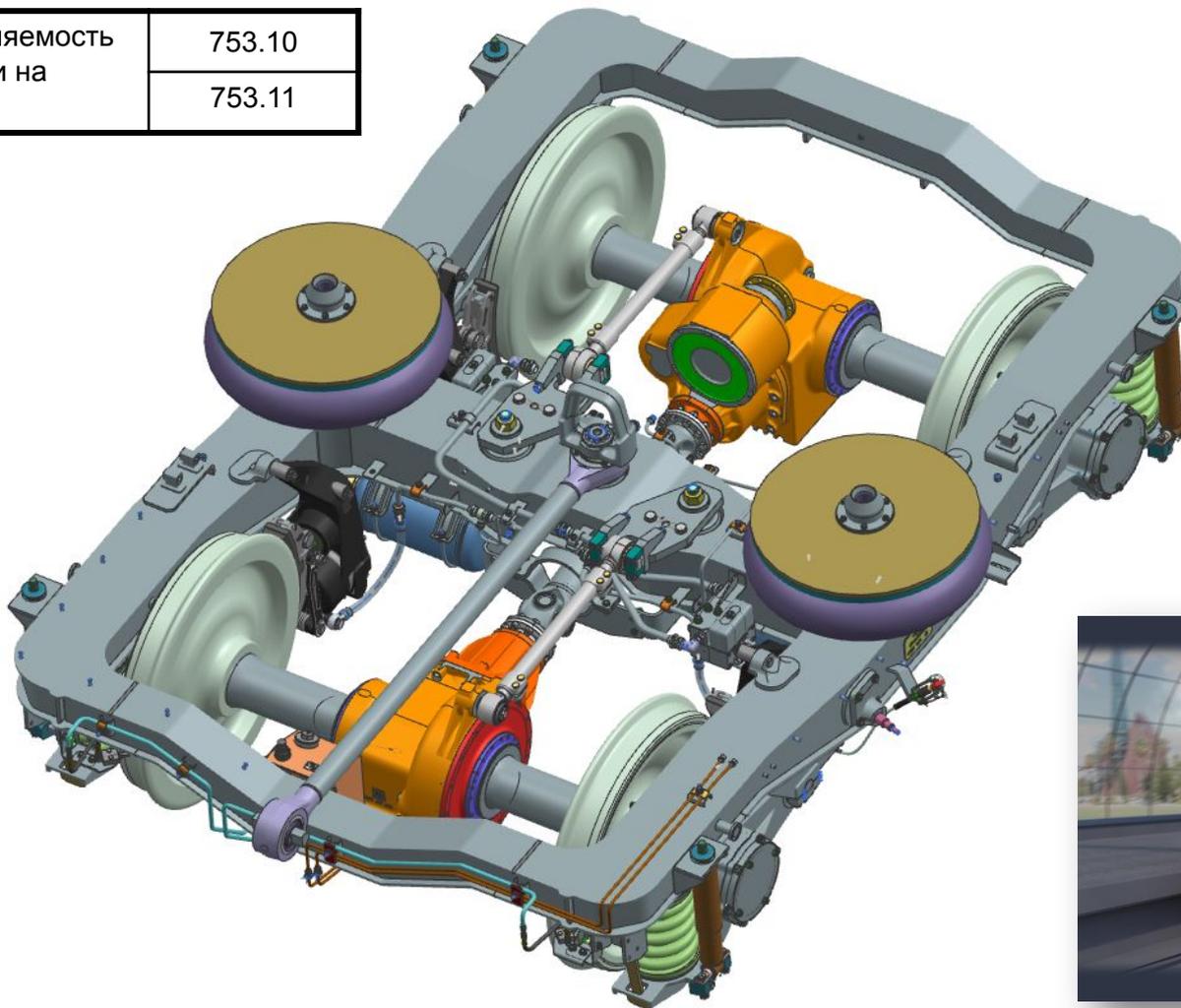


## ТЕЛЕЖКА рельсового автобуса РА-3 и ее модификации

Применяемость  
тележки на  
вагоне

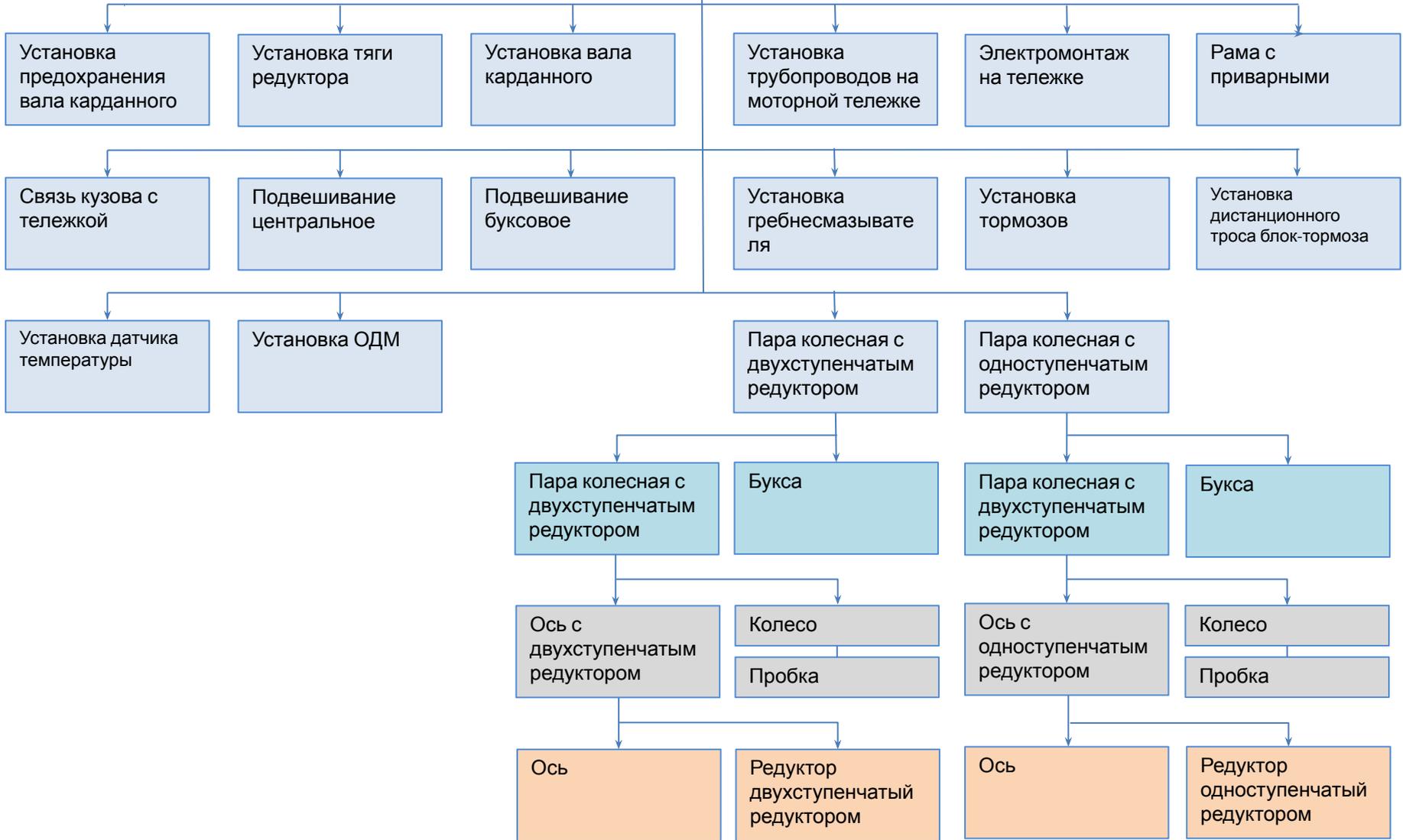
753.10

753.11





# ТЕЛЕЖКА МОТОРНАЯ





# ТЕЛЕЖКА МОТОРНАЯ

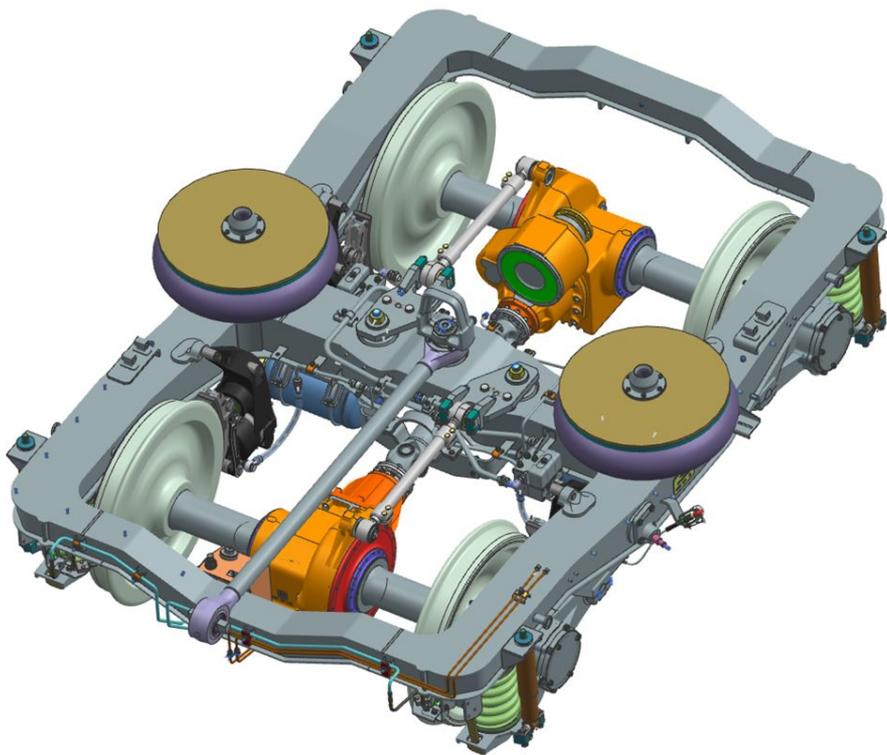


Схема расположения тележек на вагоне

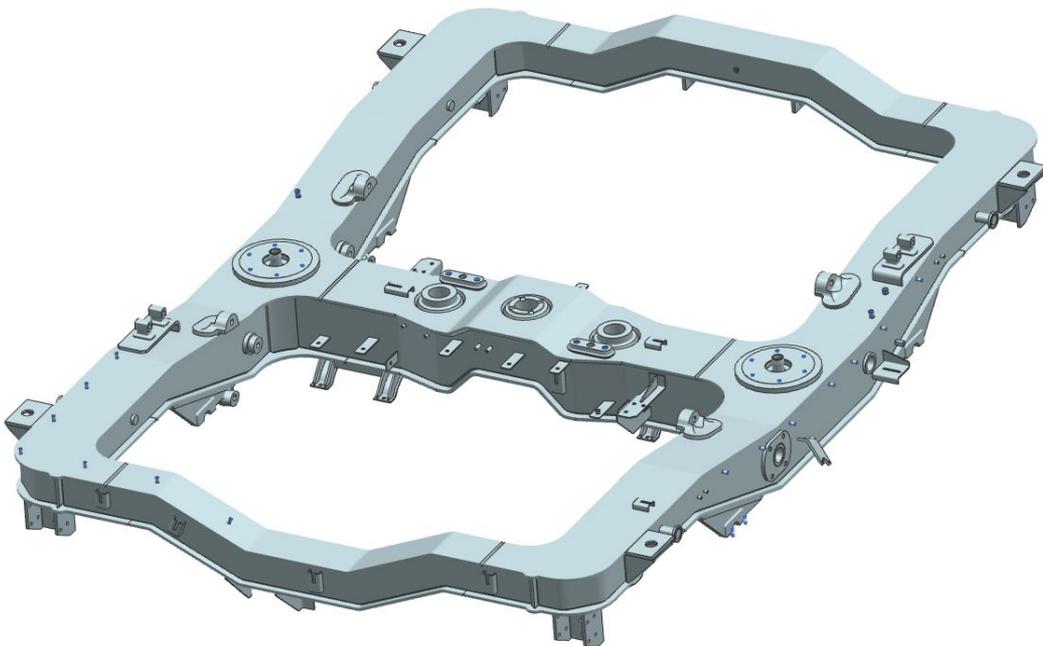


## Технические характеристики

Тип тележки	Двухосная с двойным рессорным подвешиванием
Тип буксового рессорного подвешивания	Цилиндрические пружины и буксовые амортизаторы
Тип центрального подвешивания	Пневматическое 2-х точечное через рессоры пневморезинометаллические с резервуарами
Связь кузова с тележкой	Шкворневая с горизонтальной тягой. Амортизаторами: - центральными; - горизонтальными
Привод колесной пары	Опорно-осевой
Габарит по ГОСТ 9238	1-ВМ
Ширина колеи, мм	1520
База тележки, мм	2150
Конструкционная скорость, км/ч	120
Масса тележки, кг	6100
Статическая нагрузка от КП на рельсы, кН (тс)	15,4

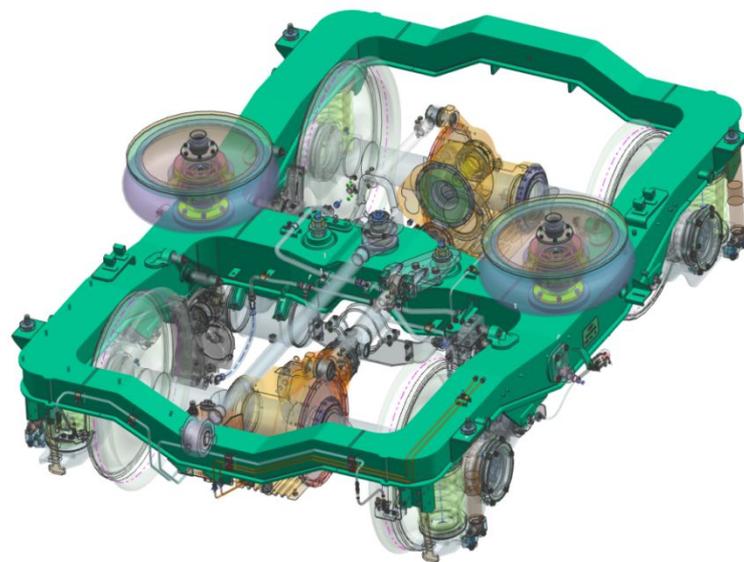


## РАМА ТЕЛЕЖКИ



### Технические характеристики

Тип рамы	Сварная, коробчатого сечения
Материал: Прокат	Лист 325-09Г2СД-Св-14
Сварка	- Полуавтоматическая - Дуговая - ГОСТ 14771-76 в среде защитных газов
Термообработка а после сварки	В сборе





# ТЕЛЕЖКА НЕМОТОРНАЯ





## ТЕЛЕЖКА НЕМОТОРНАЯ

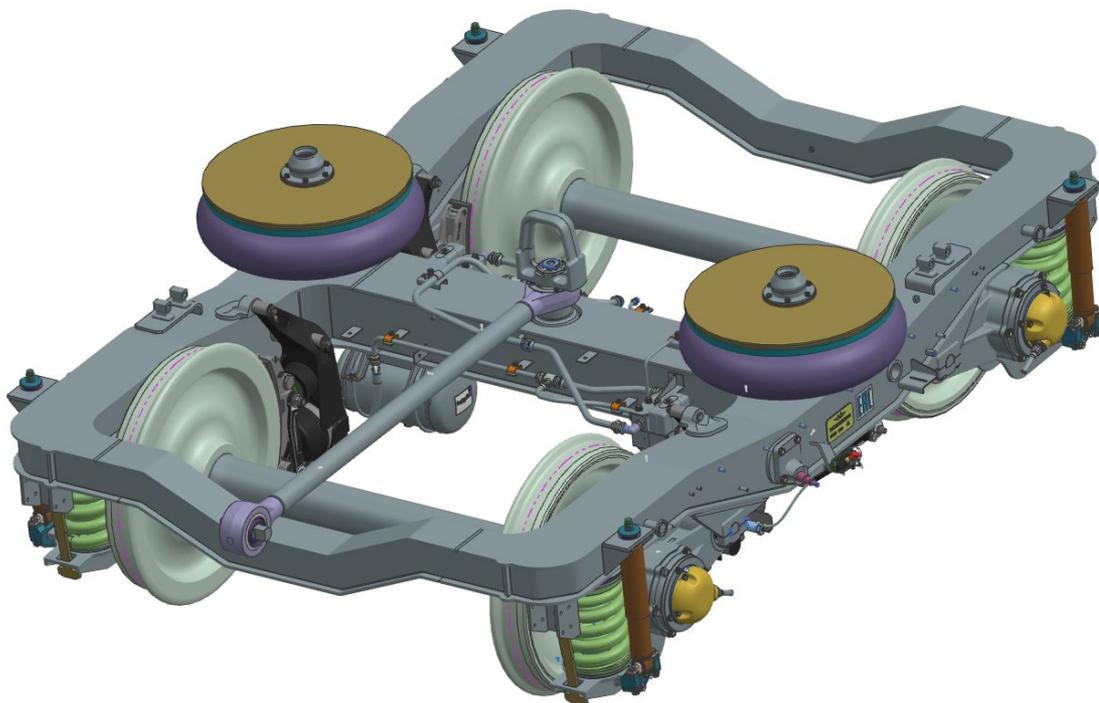
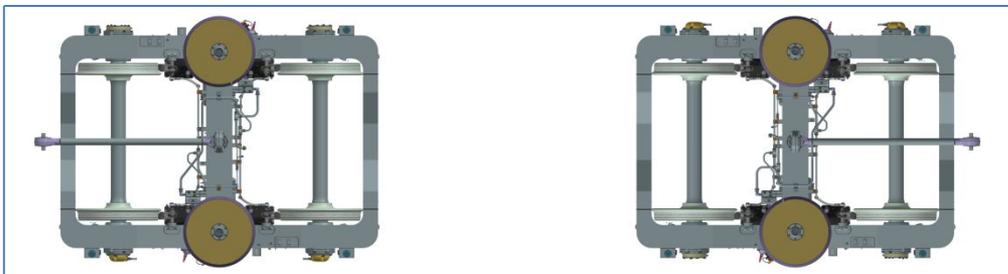


Схема расположения тележек на вагоне

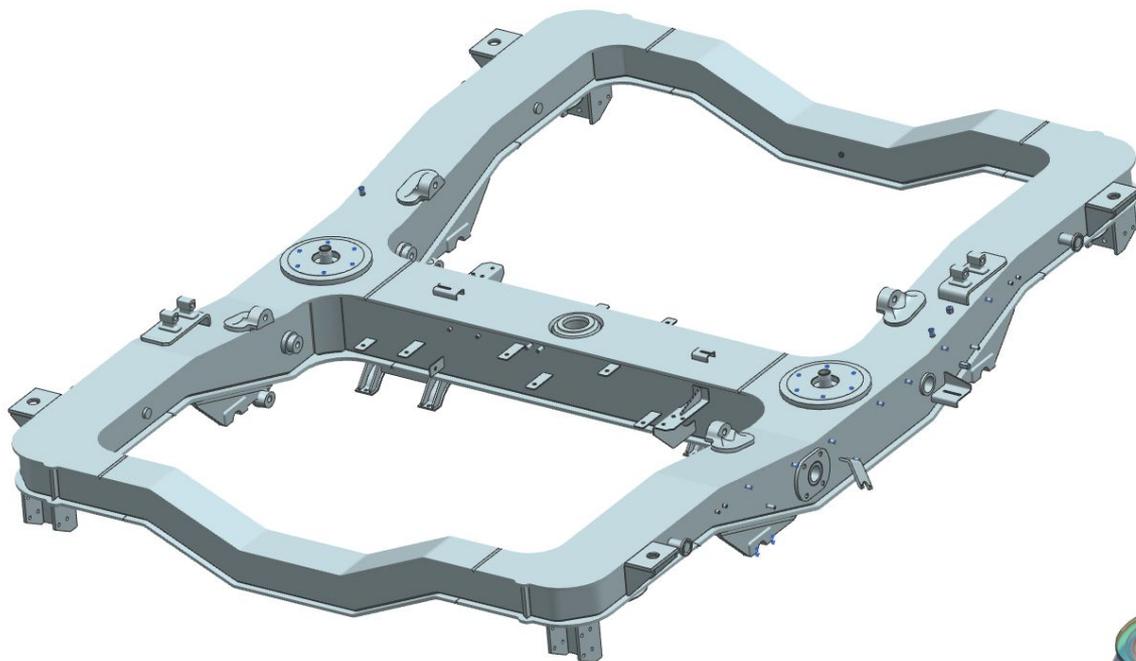


### Технические характеристики

Тип тележки	Двухосная с двойным рессорным подвешиванием
Тип буксового рессорного подвешивания	Цилиндрические пружины и буксовые амортизаторы
Тип центрального подвешивания	Пневматическое 2-х точечное через рессоры пневморезино-металлические с резервуарами
Связь кузова с тележкой	Шкворневая с горизонтальной тягой. Амортизаторами: - центральными; - горизонтальными
Привод колесной пары	Опорно-осевой
Габарит по ГОСТ 9238	1-ВМ
Ширина колеи, мм	1520
База тележки, мм	2150
Конструкционная скорость, км/ч	120
Масса тележки, кг	4400
Статическая нагрузка от КП на рельсы, кН (тс)	15,4

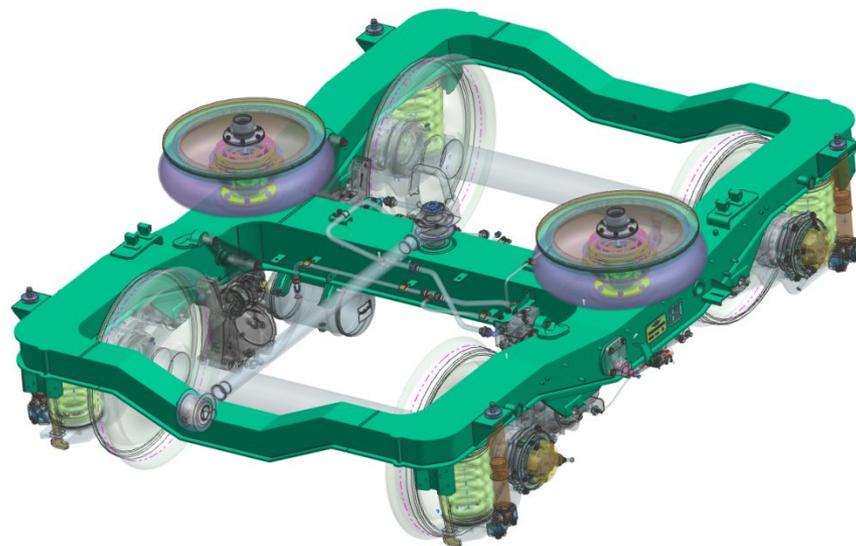


## РАМА ТЕЛЕЖКИ



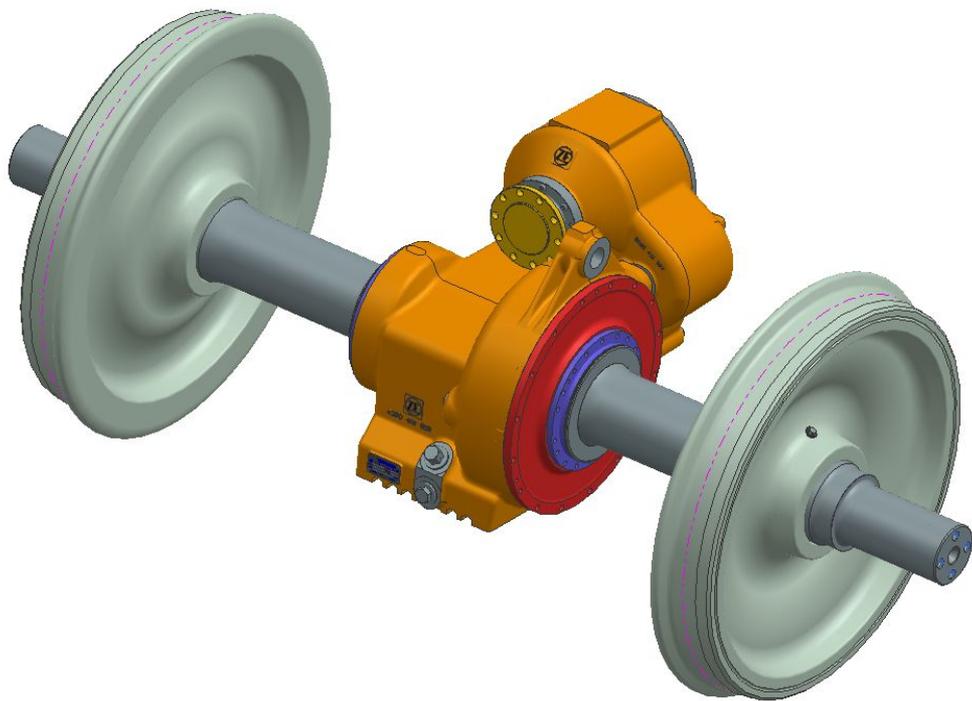
### Технические характеристики

Тип рамы	Сварная, коробчатого сечения
Материал: прокат	Лист 325-09Г2СД-Св-14
Сварка	- Полуавтоматическая - Дуговая - ГОСТ 14771-76 в среде защитных газов
Термообработка после сварки	В сборе



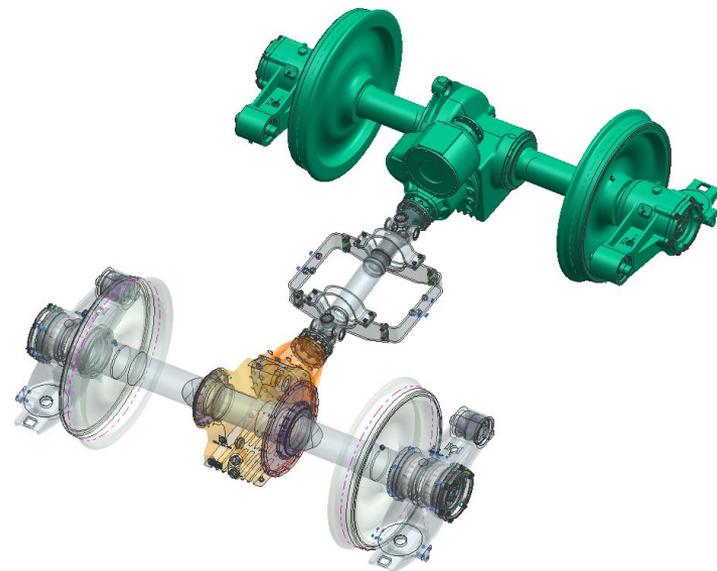


# ПАРА КОЛЕСНАЯ С ДВУХСТУПЕНЧАТЫМ РЕДУКТОРОМ



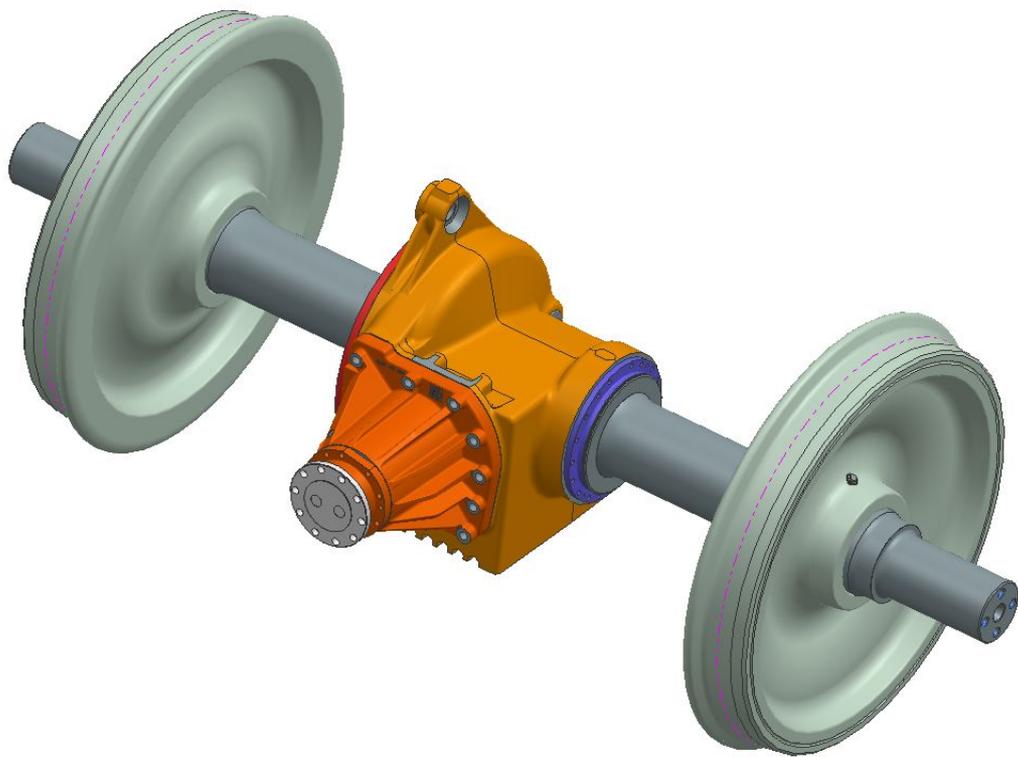
## Технические характеристики

Тип редуктора	Осевой двухступенчатый, Коническо-цилиндрический фирмы ZF, Германия
Передаточное отношение редуктора	3,32
Масса, кг: - колесной пары; - редуктора	1426 470
Объем заливаемого масла в редуктор, л	9



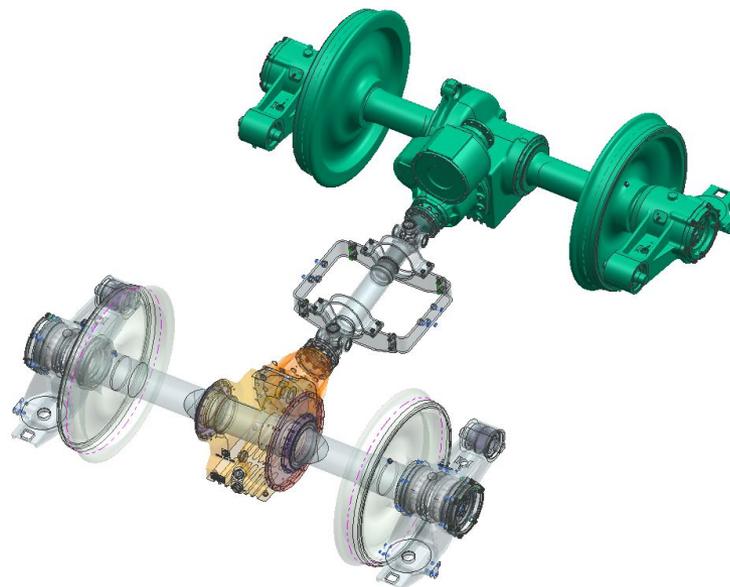


## ПАРА КОЛЕСНАЯ С ОДНОСТУПЕНЧАТЫМ РЕДУКТОРОМ



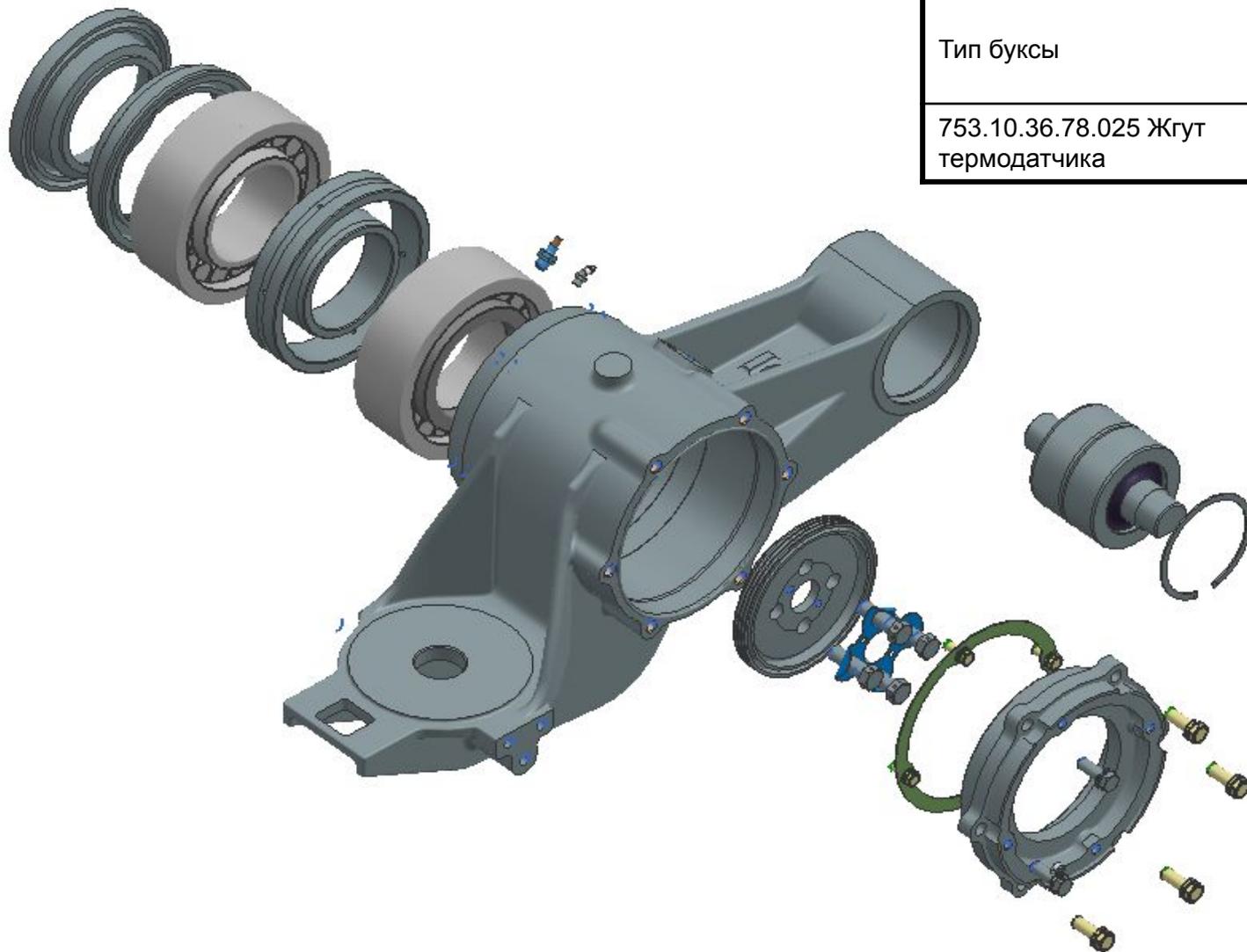
### Технические характеристики

Тип редуктора	Осевой одноступенчатый, конический фирмы ZF, Германия
Передаточное отношение редуктора	2,78
Масса, кг: - колесной пары; - редуктора	1316 360
Объем заливаемого масла в редуктор, л	8





## БУКСА



### Технические характеристики

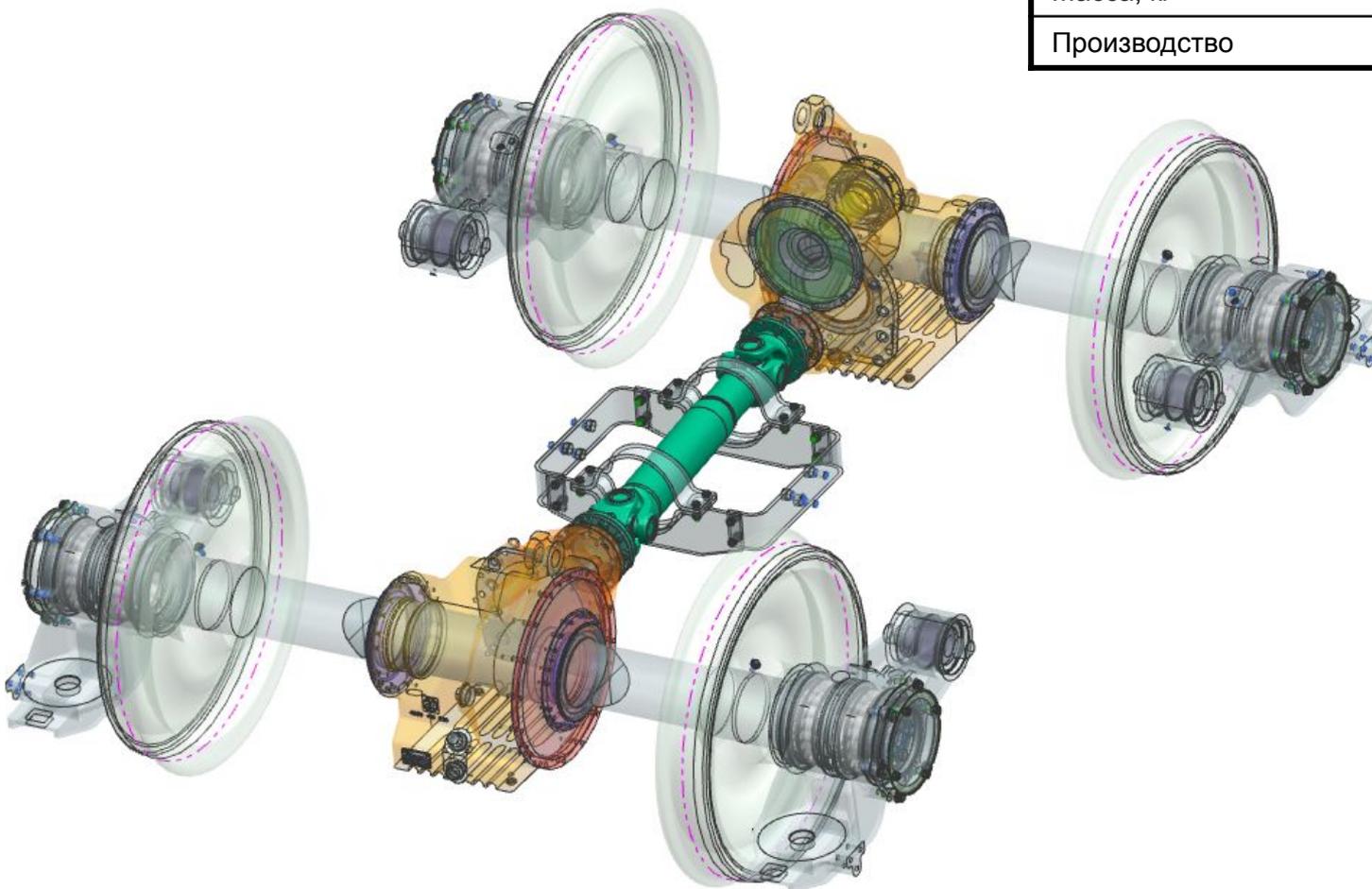
Тип буксы	Рычажная с двумя роликовыми подшипниками и РМШ
753.10.36.78.025 Жгут термодатчика	На каждой буксе



## УСТАНОВКА ВАЛА КАРДАННОГО

### Технические характеристики

Вал карданный	0501 218 803
Масса, кг	50,5
Производство	ZF, Германия

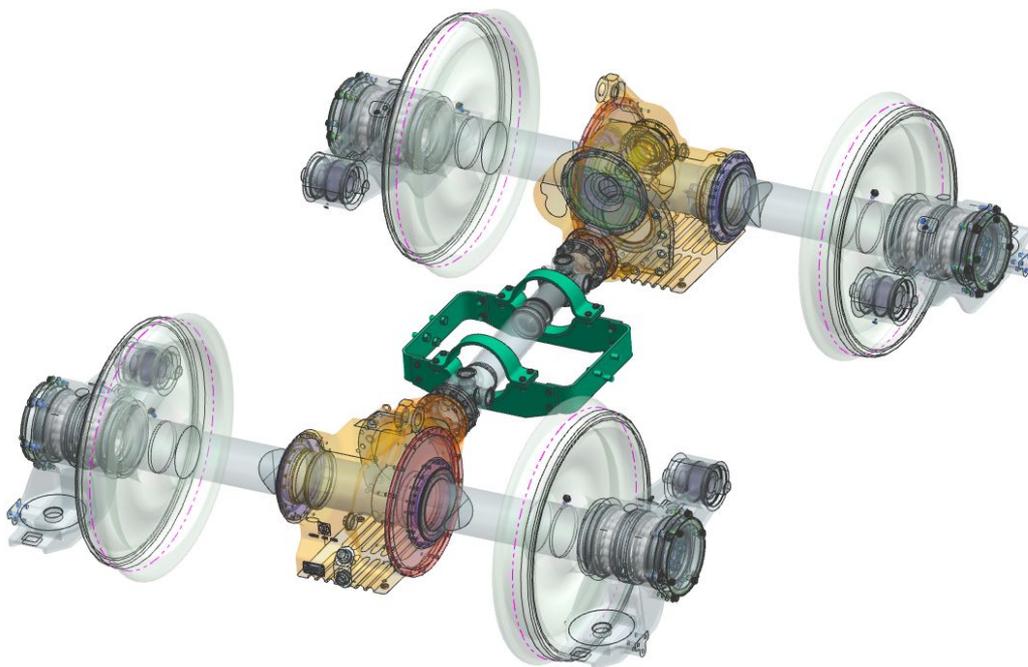




# УСТАНОВКА ПРЕДОХРАНЕЕНИЯ ВАЛА КАРДАННОГО

## Технические характеристики

Тип конструкции	Сборка на болтовом соединении
Сварка	ГОСТ 14771-76
Материал: прокат	Лист 295-09Г2Д-4

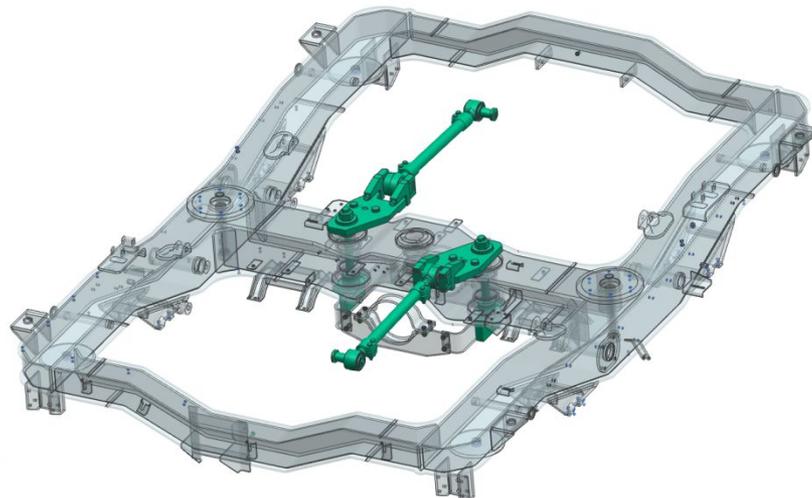
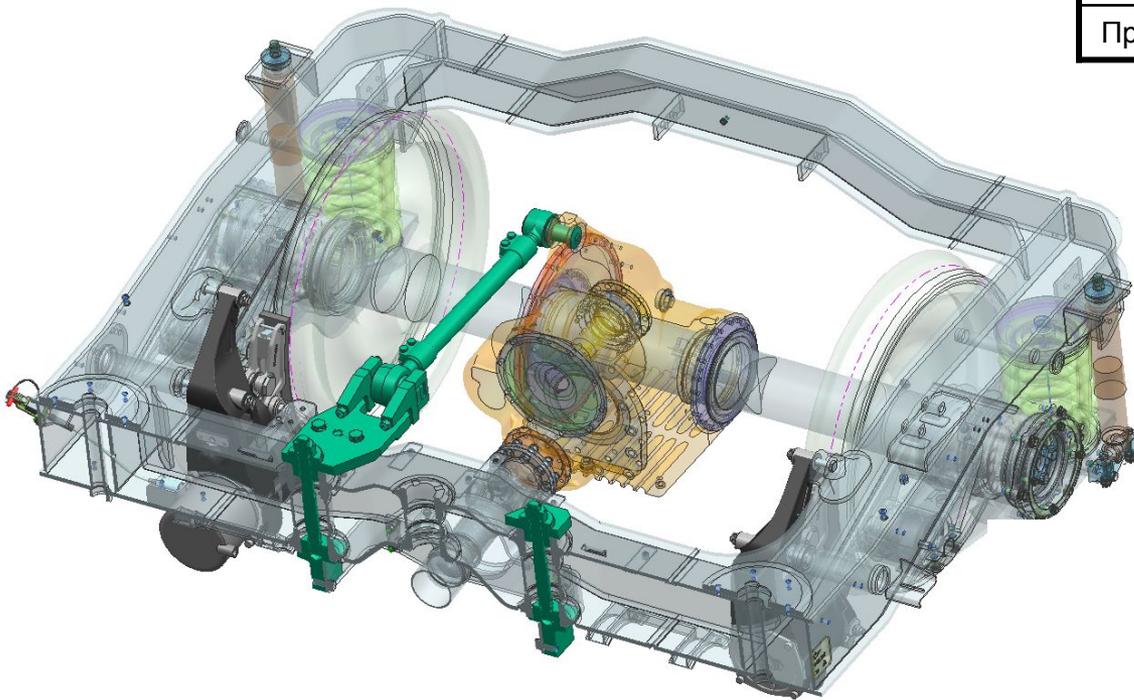




## УСТАНОВКА ТЯГИ РЕДУКТОРА

### Технические характеристики

Тяга реактивная	4250 201 009
Масса, кг	14,5
Производство	ZF, Германия

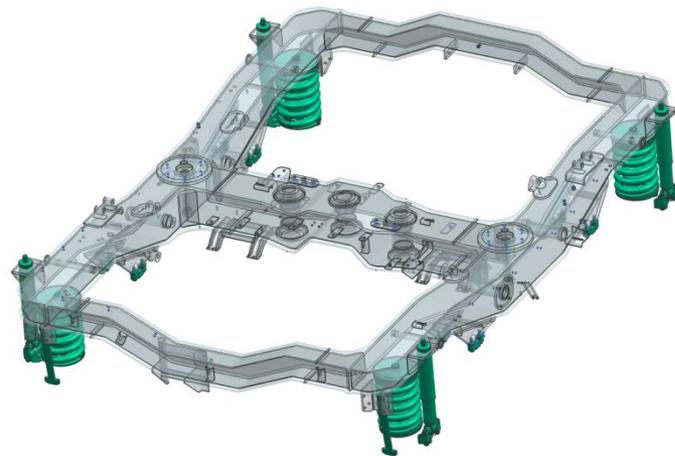




# ПОДВЕШИВАНИЕ БУКСОВОЕ МОТОРНОЙ ТЕЛЕЖКИ

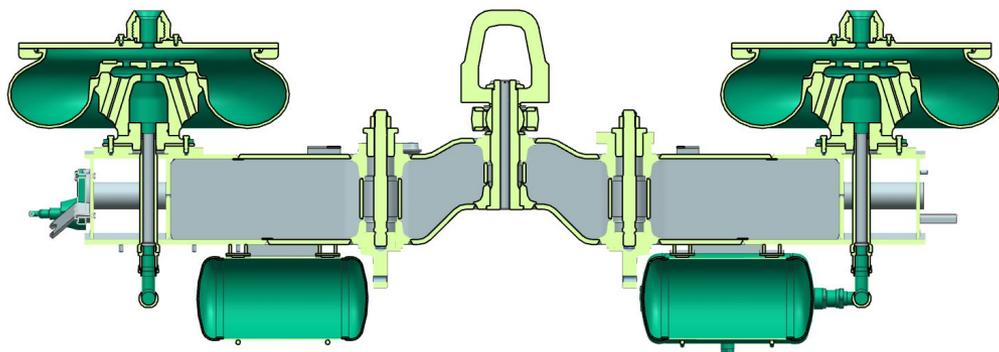
## Технические характеристики

Тип подвешивания	Индивидуальное с витыми цилиндрическими пружинами и амортизаторами
Общая осадка рамы под статической нагрузкой, м	0,61
Пружинный комплект	Двухрядный
Пружины	Тип Б по ГОСТ 1452, с оттянутым концом
Гидродемпфер	40 1300 001 096
Производство	ZF SACHS, Германия



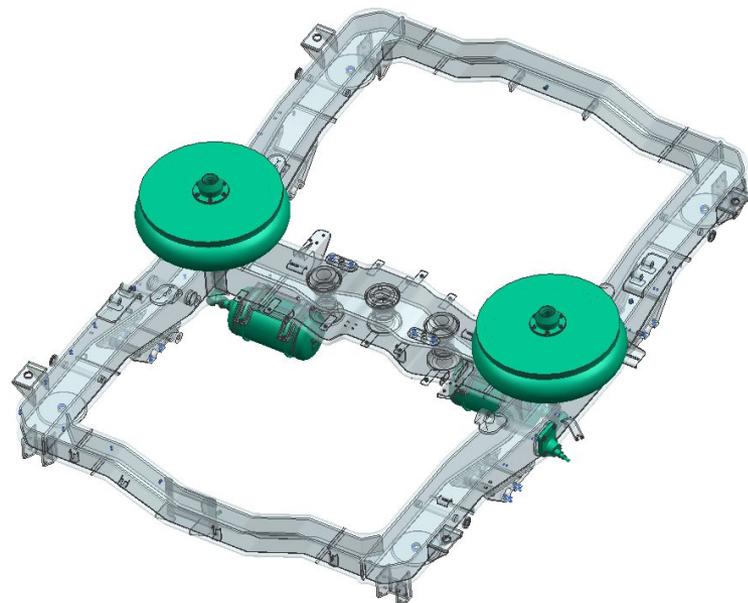


## ПОДВЕШИВАНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОЕ



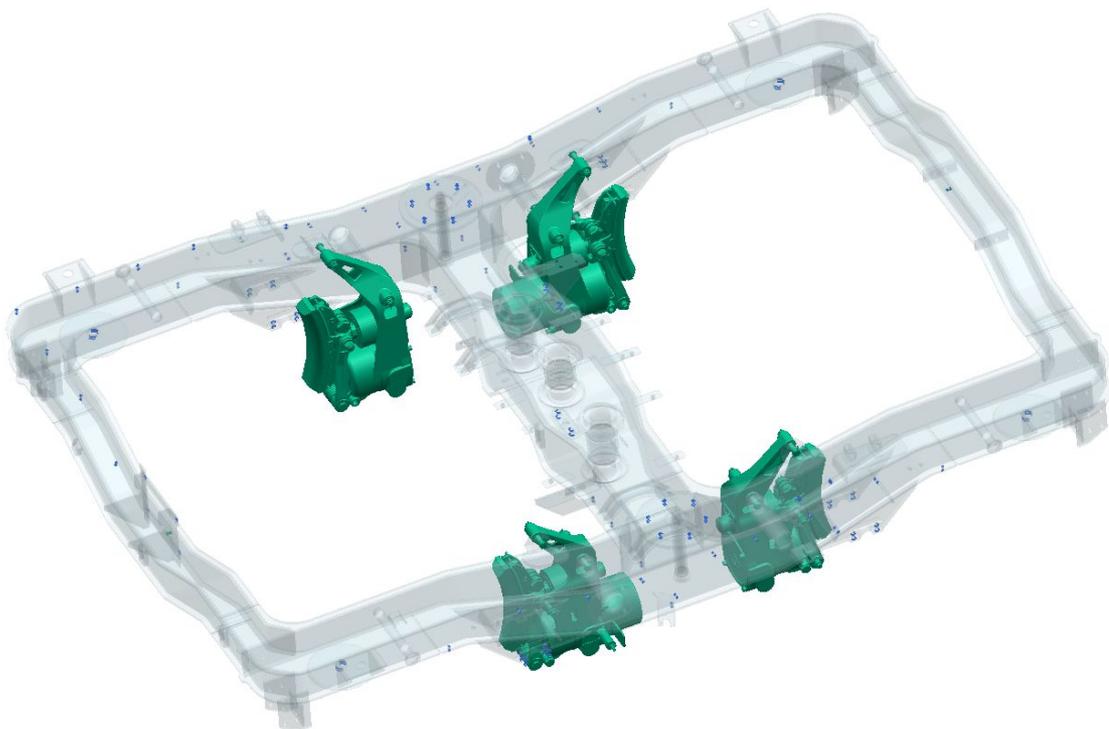
### Технические характеристики

Тип рессоры	Пневмометаллическая
Грузоподъемность, кН (тс)	156 (16)
Рабочее давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,63 (6,3)
Производство	GMT, Германия
Резервуар	P10-20



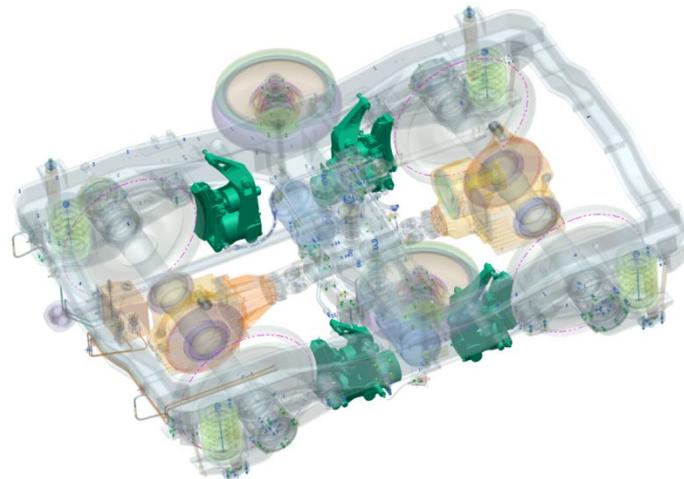


## УСТАНОВКА ТОРМОЗОВ



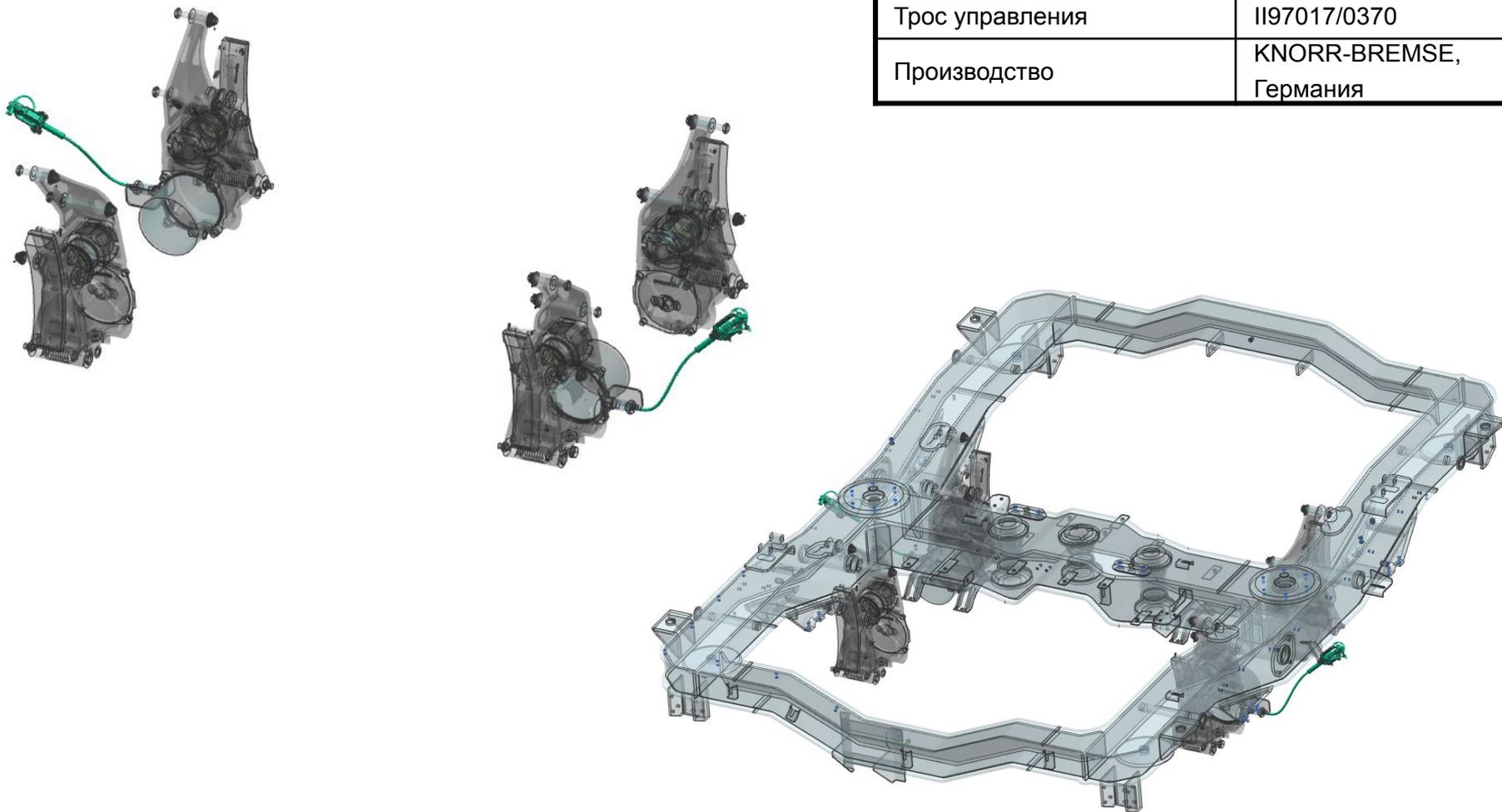
### Технические характеристики

Тип тормозного устройства	Индивидуальный, колодочный с пневмоприводом, односторонним нажатием тормозной колодки на колесо и авторегулятором зазора
Тормозной цилиндр фирмы KNORR-BREMSE, Германия	PC7UF Колодочный тормозной блок с пружинным аккумулятором PC7U Колодочный тормозной блок
Тормозные колодки фирмы «ОАО Фритекс», Россия	Полуметаллическая с сетчато-проволочным каркасом и чугунной вставкой





## УСТАНОВКА ДИСТАНЦИОННОГО ТРОСА БЛОК-ТОРМОЗА



### Технические характеристики

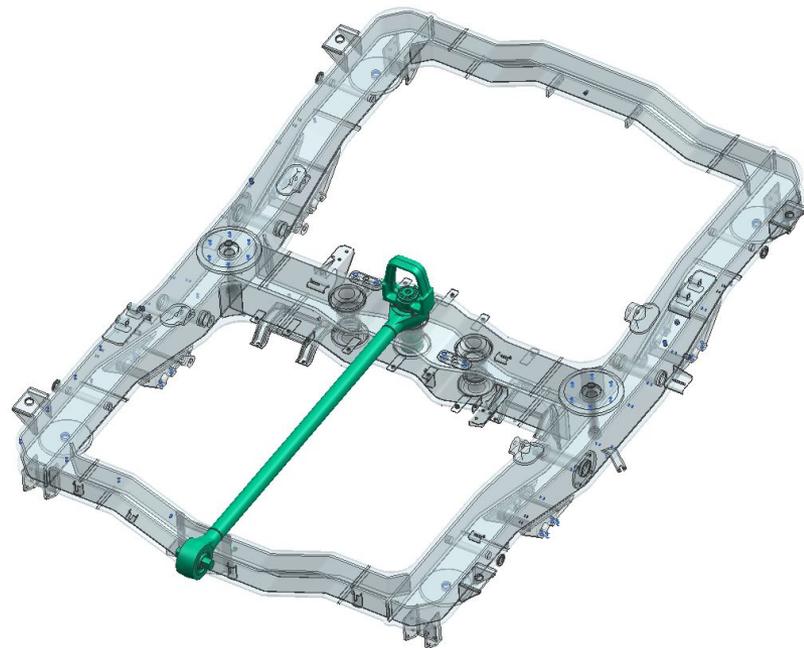
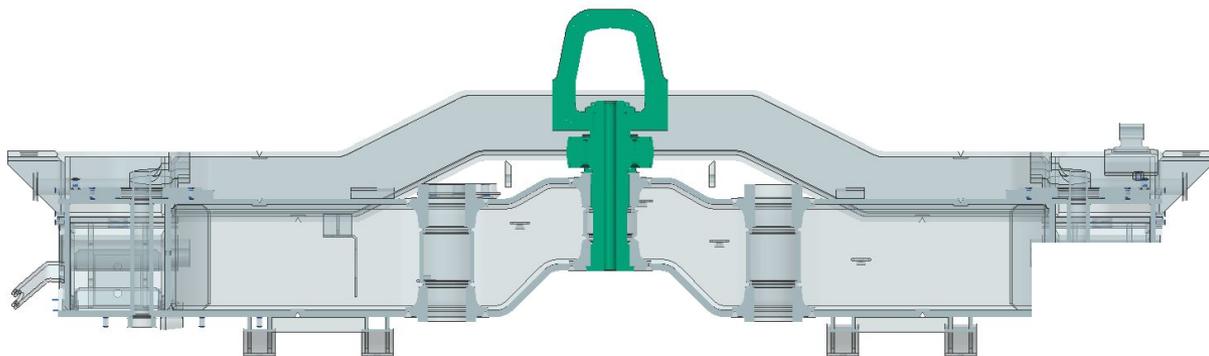
Тип тормозного устройства	Индивидуальный, пневмомеханический с тросовым управлением
Трос управления	II97017/0370
Производство	KNORR-BREMSE, Германия



## СВЯЗЬ КУЗОВА С ТЕЛЕЖКОЙ ГОЛОВНОГО ВАГОНА

### Технические характеристики

Тип связи	Механическая. Шкворневая; с продольной тягой и резино-металлическими шарнирами (РМШ); аварийной связью
-----------	---

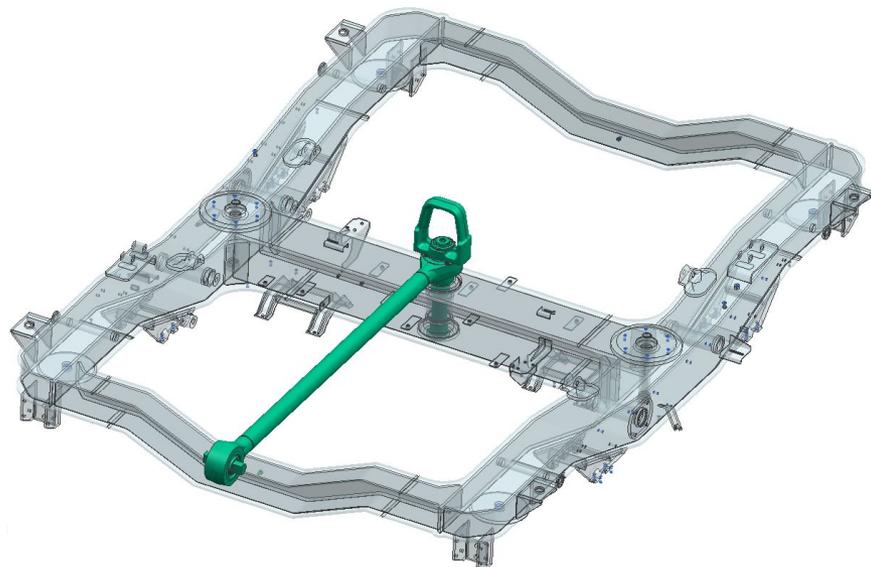
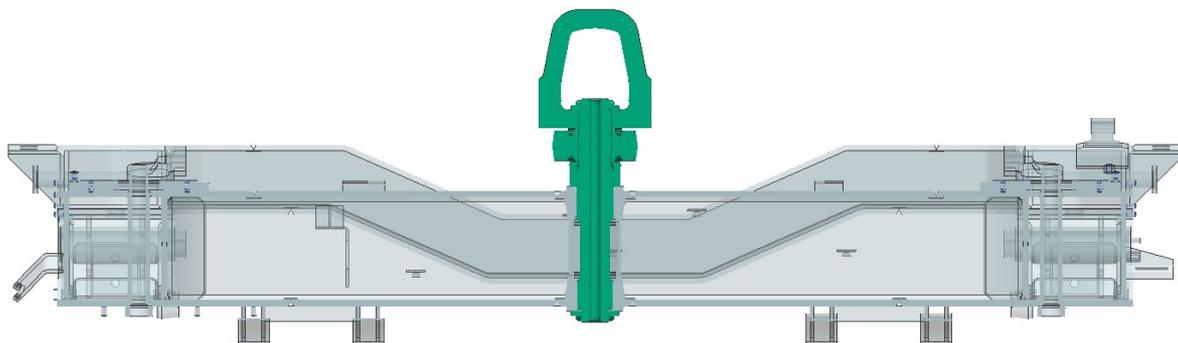




## СВЯЗЬ КУЗОВА С ТЕЛЕЖКОЙ ПРИЦЕПНОГО ВАГОНА

### Технические характеристики

Тип связи	Механическая. Шкворневая; с продольной тягой и резино-металлическими шарнирами (РМШ); аварийной связью
-----------	---

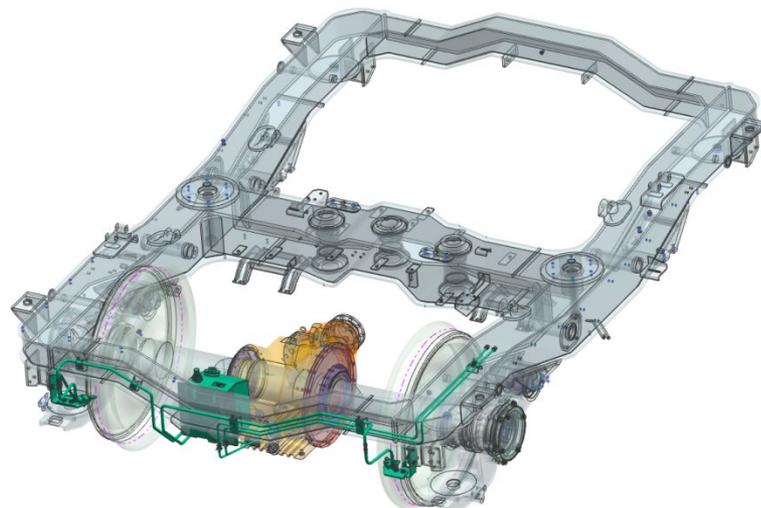
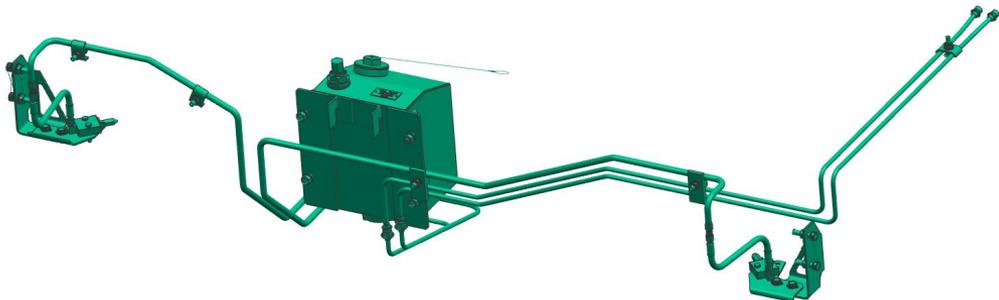




## УСТАНОВКА ГРЕБНЕСМАЗЫВАТЕЛЯ

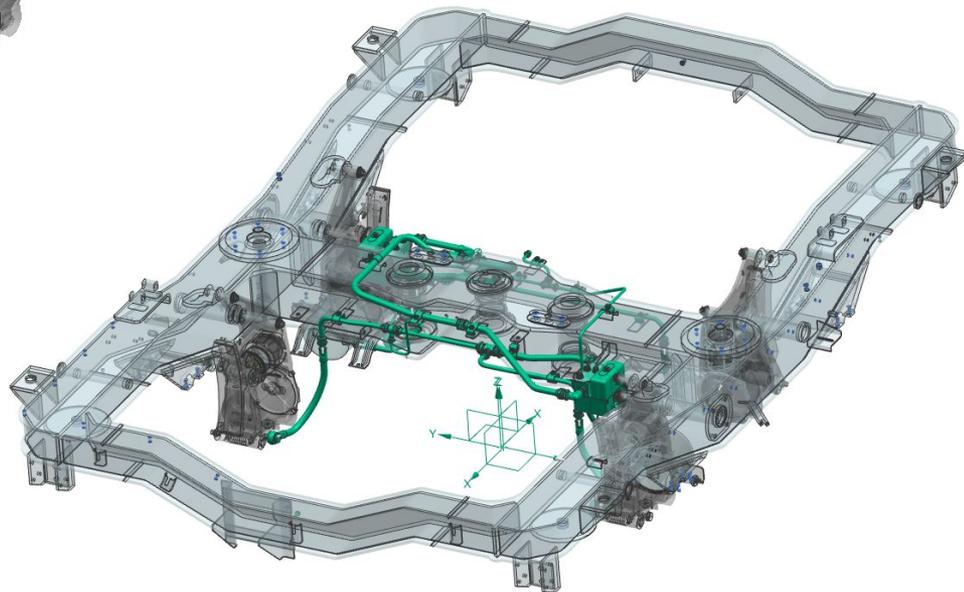
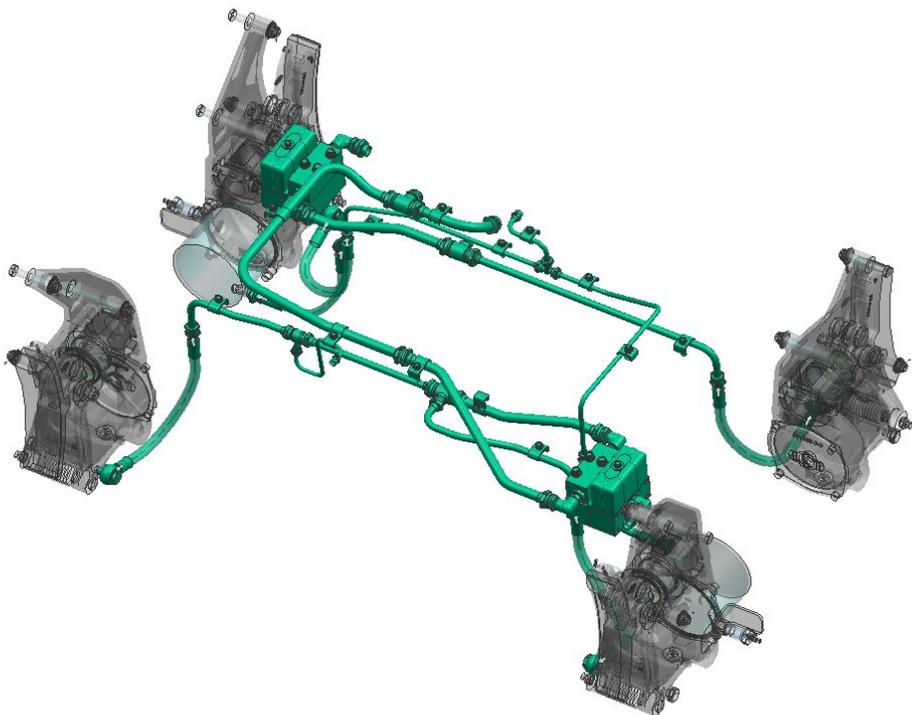
### Технические характеристики

Тип системы гребнесмазывателя	Пневно-гидравлическая
Рабочее давление пневмомагистралей, МПа (гс/см <sup>2</sup> )	0,5...0,9 (5...9)
Объем бака для смазки, л	10
Тип смазки	Дон-АГС-8 ПГУ Пума-МГ
Производство	НПП «Фромир», Россия





## УСТАНОВКА ТРУБОПРОВОДОВ НА МОТОРНОЙ ТЕЛЕЖКЕ



### Технические характеристики

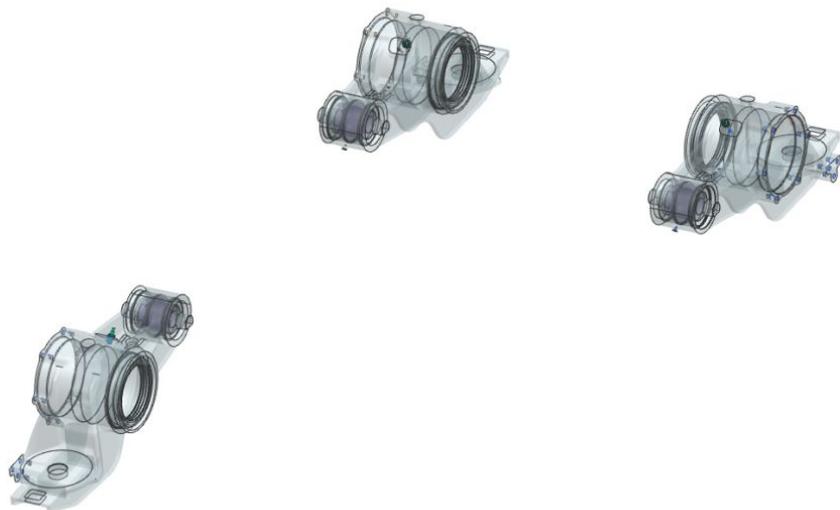
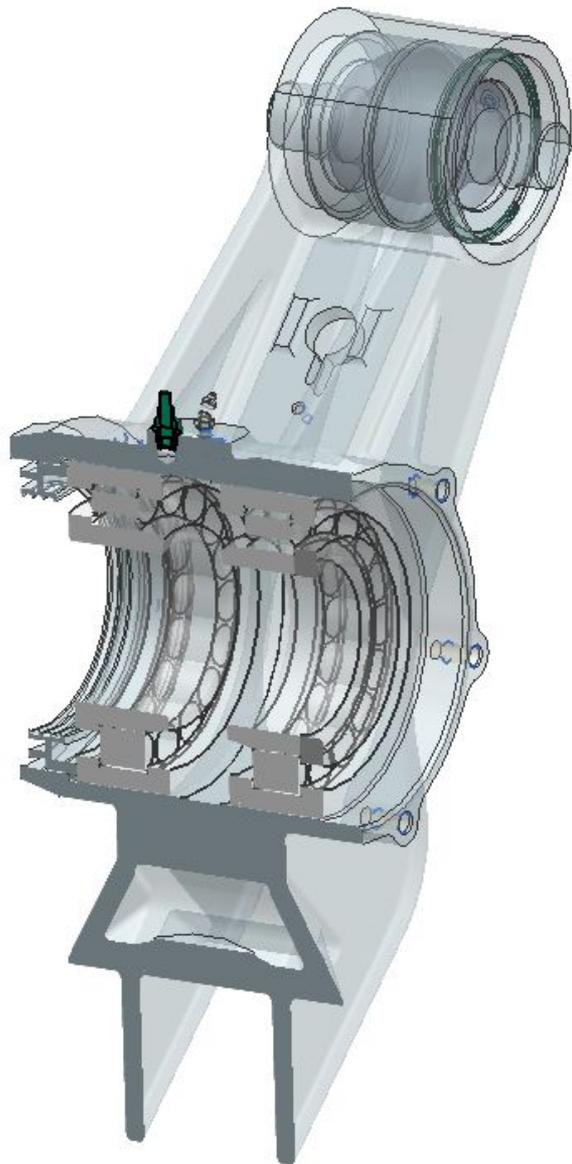
Тип трубопровода	Пневматический
Рабочее давление магистрали, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,50...0,52 (5,0...5,2)
Материал: - прокат; - рукав	12Х18Н10Т 2У16-5; 2У10-5



# УСТАНОВКА ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ

## Технические характеристики

753.10.36.78.025 Жгут термодатчика	Термодатчик 393 На каждой буксе
Производство	Трансмаш, Россия





## УСТАНОВКА ДАТЧИКОВ НА МОТОРНОЙ ТЕЛЕЖКЕ



### Технические характеристики

ика	ОДМ-2 фирмы АДС «Норд-Вест»
	Датчик угла поворота универсальный ДПС-У-14.06

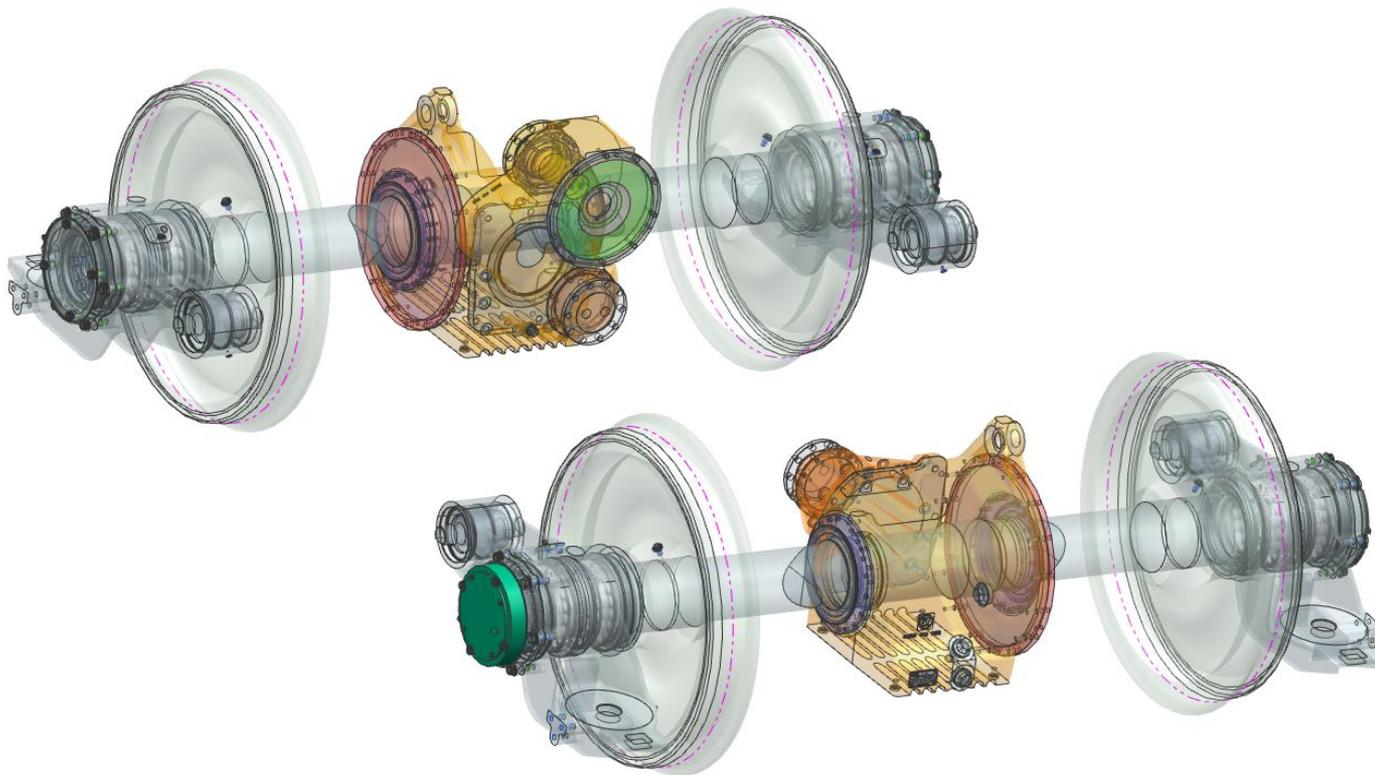


# УСТАНОВКА ДАТЧИКОВ НА НЕ МОТОРНОЙ ТЕЛЕЖКЕ

## Технические характеристики

Тип датчика

ОДМ-2 фирмы  
АДС «Норд-Вест»





## Связь кузова с тележкой

