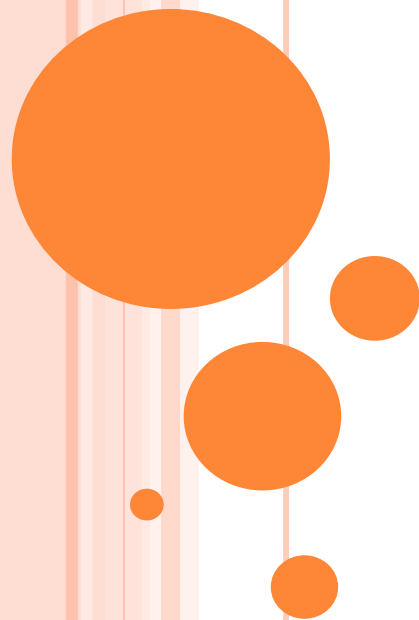


*ГБПОУ РО «БЕЛОКАЛИТВИНСКИЙ КАЗАЧИЙ КАДЕТСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ
ТЕХНИКУМ ИМЕНИ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА БЫКОВА БОРИСА ИВАНОВИЧА»*

Тема:

**«Межведомственное взаимодействие со
школьными патриотическими
объединениями»**















ВЕЧНАЯ СЛАВА
ВОИНАМ СОВЕТСКОЙ АРМИИ
ПОГИБШИМ В БОЯХ ПРИ ОСВОБОЖДЕНИИ
г. БЕЛАЯ КАЛИТВА В ПЕРИОД
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ





116 Aufsätze

Da aber wie in anderen Lagern auch hier das Fleckfieber ausbrach, war die Sterberate sehr hoch¹⁶⁸.

Sukzessive erreichten die Flüchtlinge schließlich das Sammellager **Belaja-Kalitwa**, das Mitte Oktober mit etwa 10.000 Flüchtlingen belegt war. Auch hier wurden nun die Werber verstärkt¹⁶⁹. Da man allerdings auf die Freigabe der Eisenbahntransporte warten mußte¹⁷⁰, war am 13. Oktober erst ein Zug mit 1.000 Arbeitern ins Reich abgefertigt worden¹⁷¹. Eine Woche später befanden sich **20.000 Flüchtlinge im Lager bei Belaja-Kalitwa**¹⁷²; zusammen mit denen im Lager Tschir hatte man jetzt etwa 25.000 erfaßt¹⁷³. Am Donec waren jedoch lediglich „die Arbeitsfähigen abgeschöpft und abtransportiert“ worden, alle anderen versuchten, über den Fluß weiter nach Westen zu fliehen¹⁷⁴. Doch auch hier sah







НЕИЗВЕСТНЫЕ
СОЛДАТЫ
вспомогательный батальон
1943 г.
Всегда готовы к защите



«Чуб свистел» в ледяной поземке

80210г.

После того, как в конце января - начале февраля 1943 года хутор Какичев освободили от немецко-фашистских захватчиков, мы (9-10-летние хуторские пацаны), невзирая на мороз, лазили «по полям былых сражений». На берегу Донца встретили двух девушек. Одна сжимала в руках самодельный деревянный крест, другая — небольшую лопату. Они предложили отправиться на поиски сбитого фашистами советского самолета, который упал где-то на взгорках за Двумя Сестрами, найти погибшего летчика и похоронить его...

Мы долго искали сбитый самолет. Изрядно умаявшись и промерзнув до костей, когда уже силы были на исходе, мы, поднявшись

из балки на бугорок, обнаружили разбросанные взрывом обломки. Летчик лежал на спине метрах в тридцати от места падения самолета. Лицо его было изуродовано. Головной убор отсутствовал. Рыжий чуб под порывами ветра свистел в ледяной поземке.

Старшие девушки приказали нам копать могилу. Мы начали долбить мерзлую землю лопатой. С трудом удалось углубиться на 2-3 штыка. Перетащили тело летчика, закопали, поставили крест.

Затем, несмотря на то, что замерзли, мы начали копаться в обломках самолета. Скручивали стальные тросики с тяг закрылков, снимали алюминиевые блоки (в хозяйстве все пригодится!). Кое-кто выбивал патроны из пулемет-

ных лент, чтобы впоследствии добыть порох.

Еще раз мне довелось побывать на месте падения самолета уже летом 43-го. Незнакомые мужчина и женщина, которые ехали по дороге на повозке, запряженной двумя быками, попросили провести их к самолету.

Когда я им показал обломки, они долго отпиливали себе алюминиевые части (видимо, для нужд своего хозяйства), затем накормили меня кашей и напоили молоком. А креста я уже не видел, да и могилу летчика так и не нашел.

И. БОГУРАЕВ

(1933 года рождения).

Хут. Какичев.







Железнодорожная станция Морозовская.
Город Морозовск оккупирован 15 июля 1942 года, освобождён 5 января 1943 года.



Тащинский район. Станция Тащинская оккупирована 16 июля 1942 года.
Освобождена 15 января 1943 года.









Тацинский район. Станица Тацинская оккупирована 16 июля 1942 года, освобождена 15 января 1943 года.

Станица Сукосырская

Железнодорожная станция Морозовская. оккупирован 15 июля 1942 года, освобождён







MEMORIAL TO THE
PROXY COMPANY