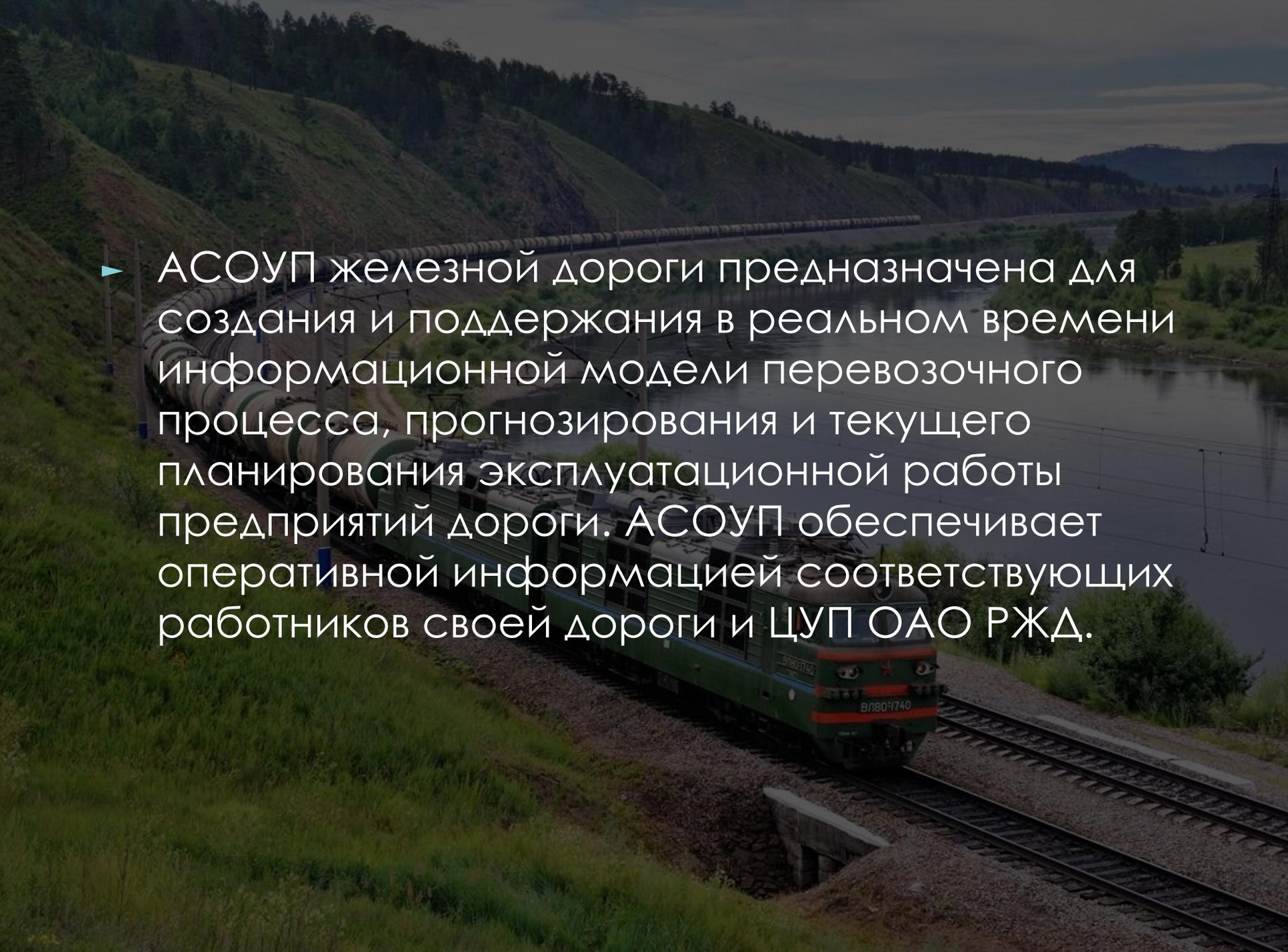
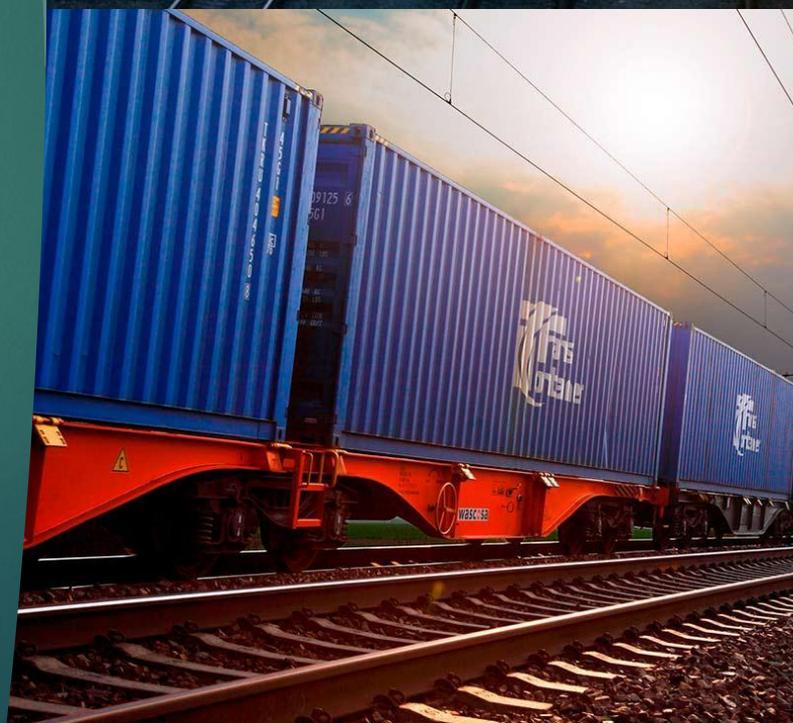


- 
- ▶ АСОУП железной дороги предназначена для создания и поддержания в реальном времени информационной модели перевозочного процесса, прогнозирования и текущего планирования эксплуатационной работы предприятий дороги. АСОУП обеспечивает оперативной информацией соответствующих работников своей дороги и ЦУП ОАО РЖД.

Знакомство с АСОУП

АСОУП - базовая система АСУЖТ в области управления перевозочным процессом.

АСОУП обеспечила выдачу оперативным работникам станций, отделений и управлений дорог комплекта технологических документов по каждому поезду. Она стала базисом для создания ряда новых автоматизированных систем и комплексов задач в системе управления перевозочным процессом.



Средства АСОУП

Технические средства асоуп :

- ▶ все технические средства можно разделить на следующие группы:
- ▶ 1) средства регистрации;
- ▶ 2) средства сбора и подготовки;
- ▶ 3) средства обработки;
- ▶ 4) средства выдачи и отображения.

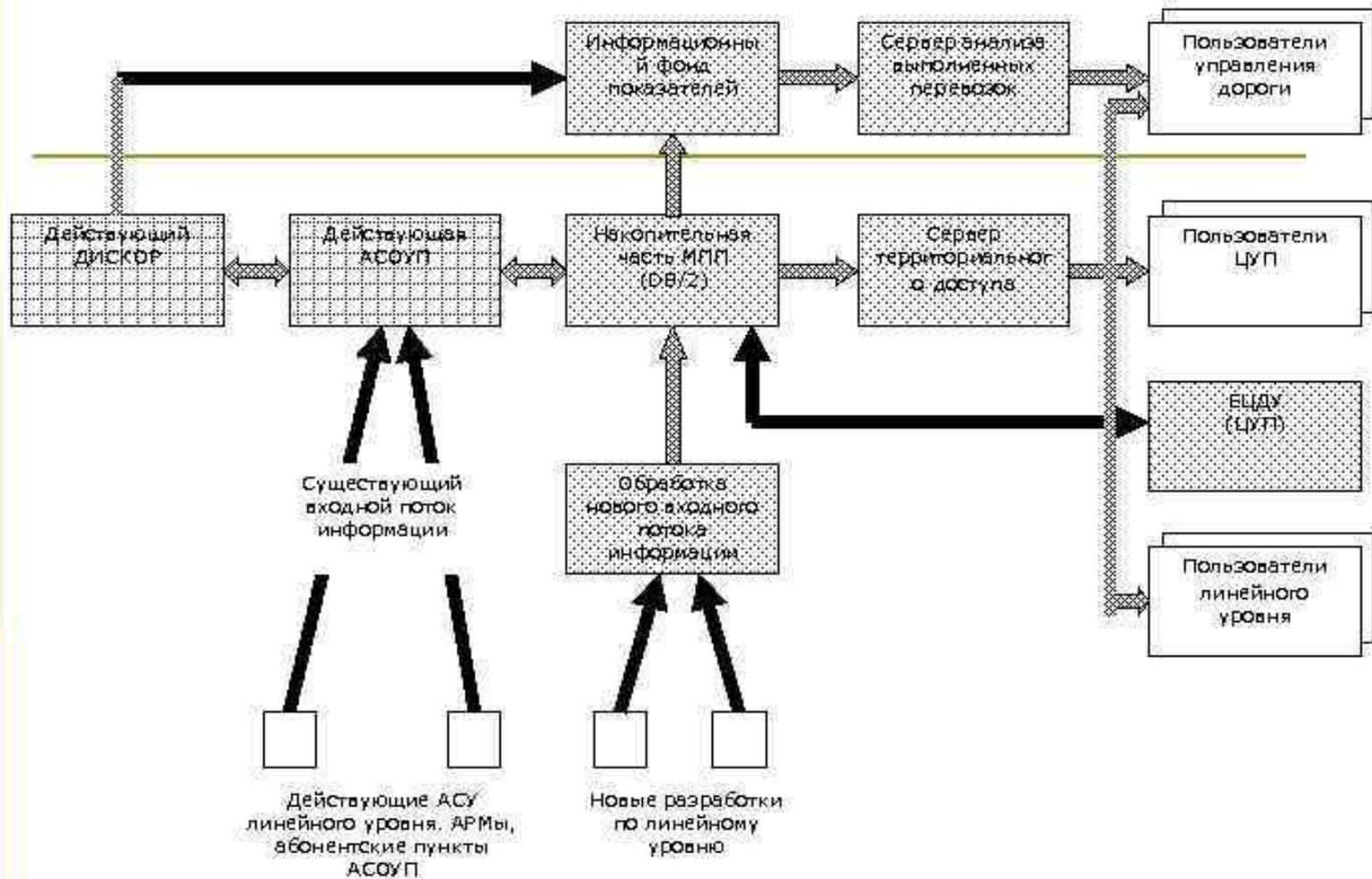
Функциональный состав АСОУП

В состав АСОУП входят следующие комплексы задач:

- ▶ 1.УПВ-учет перехода поездов, вагонов и контейнеров через стыковые пункты дорог и отделений.
- ▶ 2.КПФ-контроль за соблюдением плана формирования
- ▶ 3.КВД-контроль за соблюдением веса и длины поездов
- ▶ 4.ППГ-прогноз прибытия грузов на станции назначения и грузополучателям
- ▶ 5.СЛЕЖ-слежение за специализированным подвижным составом.
- ▶ 6.ОКДЛ-оперативный контроль за наличием, состоянием и дислокацией локомотивов грузового движения и организация подвода их на техническое обслуживание
- ▶ 7.ОКДЛ-П-пусковой комплекс ОКДЛ, включая выдачу рекомендаций по обеспечению своевременной постановки локомотивов на ТО-2.

18:31:02
18.10.2004

- ▶ 8.ОКДЛ-Р-расчет суточного плана постановки локомотивов на текущие ремонты, ТО-3 и слежение за этими локомотивами.
- ▶ 9.ОКПВ-оперативный по номерной контроль погрузки и разгрузки вагонов, включая распределение порожних вагонов по типам и категориям годности.
- ▶ 10.КПП-автоматизированное ведение поездного положения, включая учет поездов, временно оставленных без локомотивов.
- ▶ 11.УРЗМ-контроль за работой замкнутых кольцевых маршрутов
- ▶ 12.СЛЕЖ-М-контроль за погрузкой и продвижением маршрутов.



Современная структура АСОУП

Функции АСОУП



- ▶ **АСОУП осуществляет:**
- ▶ - ввод и обработку информации о поездах, движении поездов на дороге, дислокации локомотивов и вагонов, операциях с вагонами, их состоянии;
- ▶ - ведение баз данных;
- ▶ - сервисное обслуживание пользователей системы;
- ▶ - решение комплексов прикладных задач и выдачу результатов пользователям.

АСОУП обеспечивает:

- ▶ - улучшение оперативного управления поездной и грузовой работой, эффективное использование подвижного состава;
- ▶ - оперативное информирование грузоотправителей и грузополучателей;
- ▶ - взаимосвязь АСУСС, [АС ЭТРАН](#), АРМ ТехПД и т.д. с ИВЦ дороги;

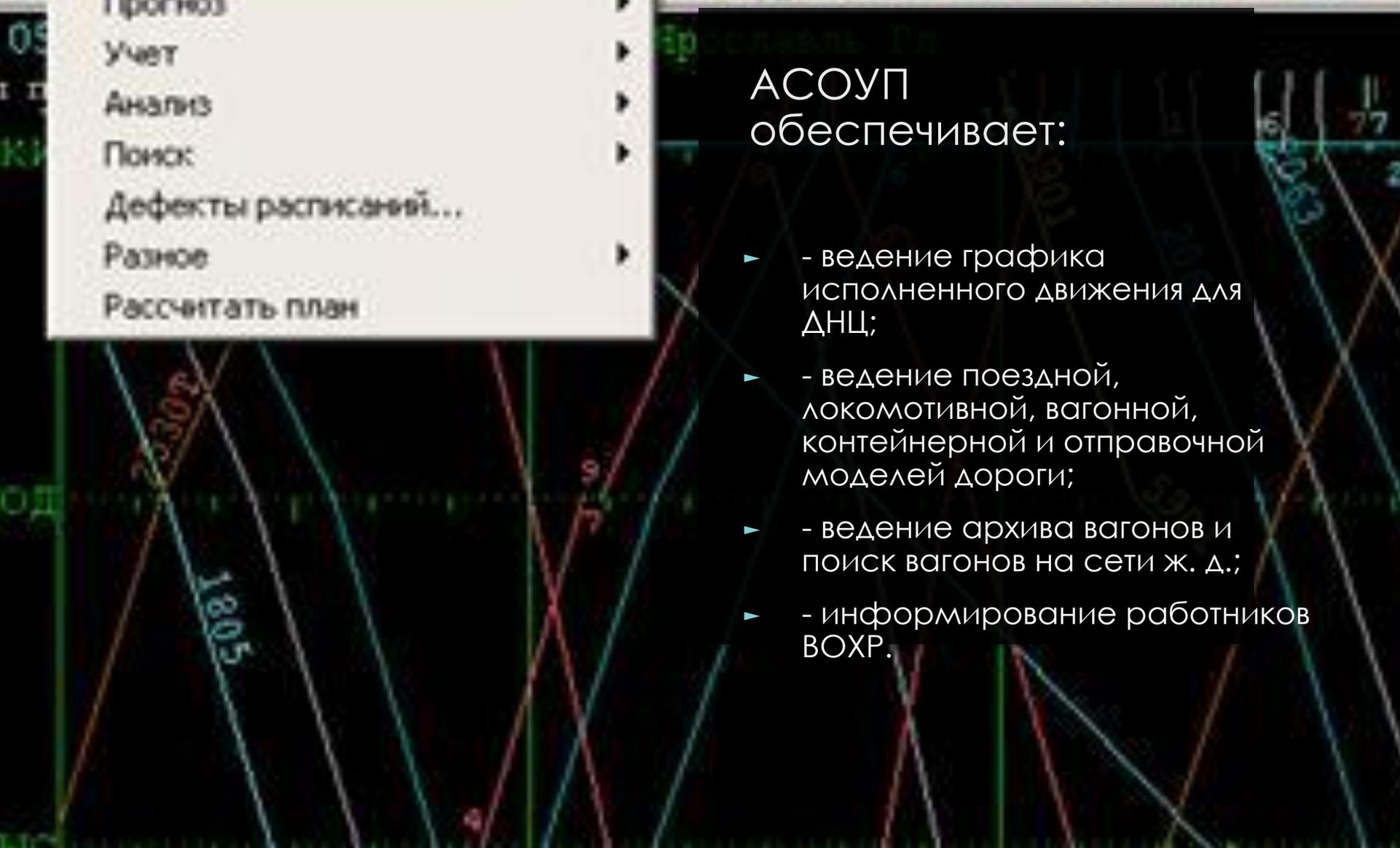


- АСОУП... Ctrl+F
- Прогноз
- Учет
- Анализ
- Поиск
- Дефекты расписаний...
- Разное
- Рассчитать план



АСОУП обеспечивает:

- ▶ - ведение графика исполненного движения для ДНЦ;
- ▶ - ведение поездной, локомотивной, вагонной, контейнерной и отправочной моделей дороги;
- ▶ - ведение архива вагонов и поиск вагонов на сети Ж. Д.;
- ▶ - информирование работников ВОХР.



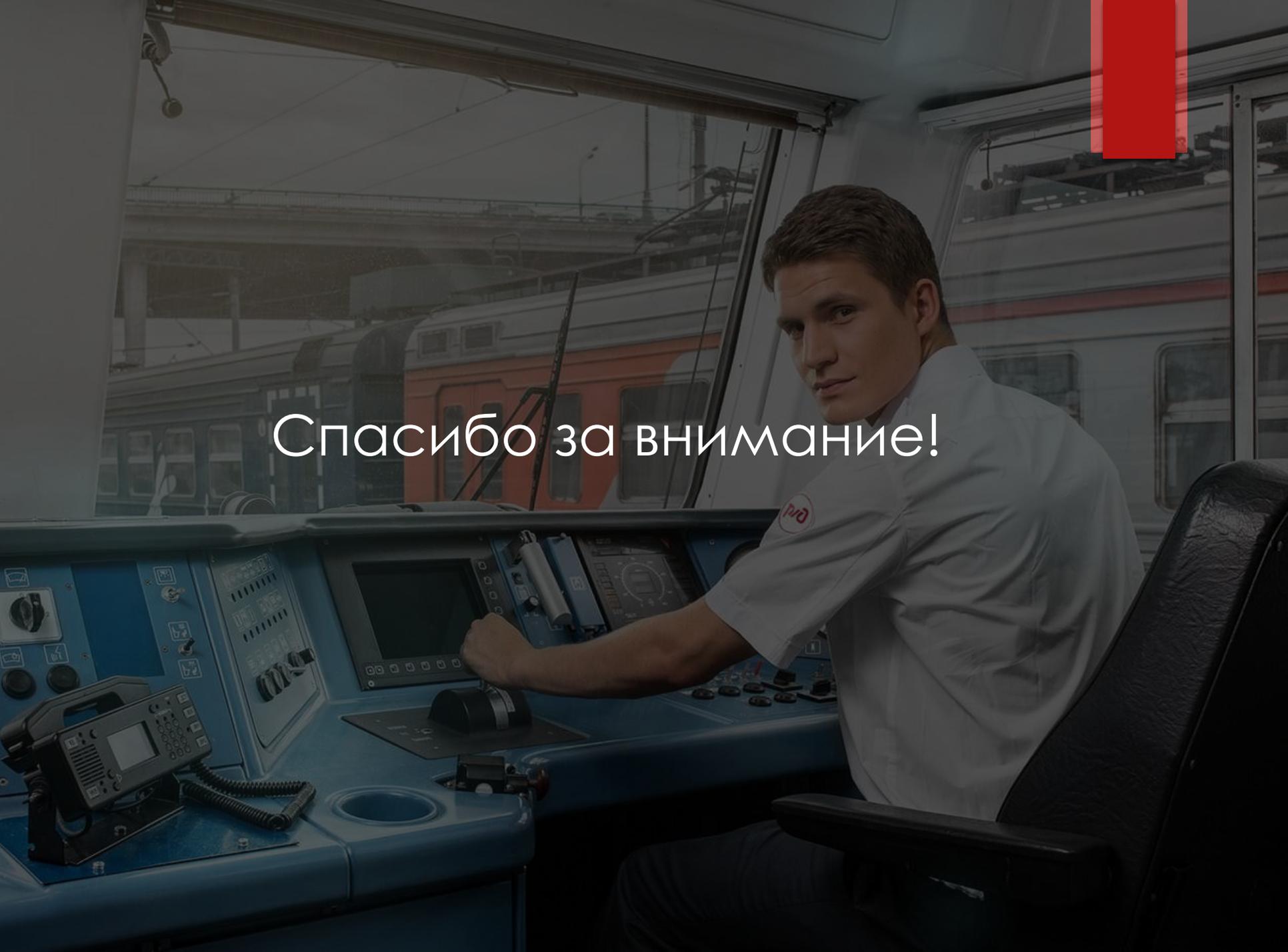
Ключевое значение АСОУП

- ▶ С вводом АСОУП меняется содержание труда работников станций. Сконцентрированная в едином центре информация позволяет им правильнее, рациональнее распределить свои усилия. Отныне им не нужно ждать, когда соседняя станция сообщит о подходе поездов. Теперь достаточно набрать код - цифровое обозначение, - и ЭВМ немедленно выдаст всю необходимую информацию о подходе поездов на текущий момент, выдаст натурные листы на них. Она же проконтролирует, не нарушен ли план формирования состава, соблюдаются ли при формировании грузового поезда заданные вес и длина, правильно ли оформлен натурный лист. Если допущена ошибка, машина немедленно обнаружит ее и сообщит о ней.



Список литературы:

- ▶ 1. Железнодорожный транспорт. Энциклопедия — М.: Большая Российская энциклопедия, 2012.
- 2. Зензинов Н.А. От Петербурго-Московской до Байкало-Амурской магистрали. — М.: Транспорт, 2016.
- 3. Зензинов Н.А. и др. Инженеры путей сообщения. М.: ООО «Путьпресс», 2015.
- 4. Шишкина Л.Н. Транспортная система России. — М.: Желдор-издат, 2012.
- 5. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения; Под редакцией И.В. Харлановича — М.: Транспорт, 2011.



Спасибо за внимание!