

Департамент образования администрации города Липецка
МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
Центр технического творчества «Новолипецкий» г. Липецка

**Презентация: "Мои героические
соотечественники - Водопьянов
Михаил Васильевич"**

Автор-составитель:
**Пономарёв Алексей
Серафимович**

2020



Водопьянов Михаил Васильевич

Родился 6 (18) ноября 1899 года в селе Большие Студёнки Липецкого уезда Тамбовской губернии (ныне часть города Липецка) в семье крестьянина.

В феврале 1918 года добровольно вступил в Красную Армию.

В 1929 году — окончил Московскую лётно-техническую школу.

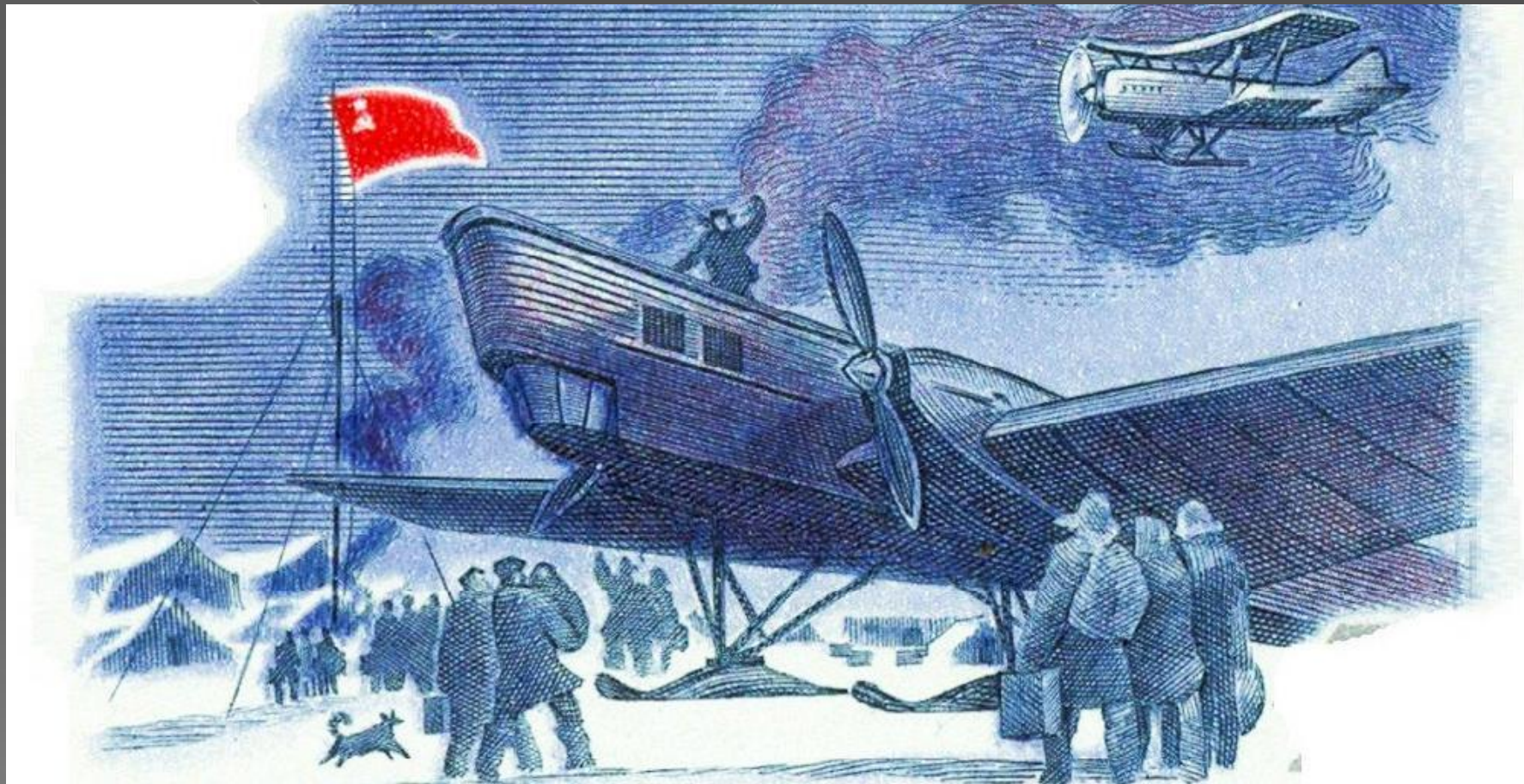
9 января 1930 года на самолёте «СССР-127» проложил воздушный маршрут: Хабаровск — Оха — Александровск-на-Сахалине, названный «Трассой героев» и протяженностью 1130 км.





Зимой 1933 года в испытательном перелёте из Москвы до Петропавловска-Камчатского его самолёт разбился на озере Байкал. Бортмеханик Серёгин погиб, а М. В. Водопьянов получил сотрясение мозга и множественные переломы (впоследствии только на голову наложили 36 швов)

В 1934 году участвовал в спасении челюскинцев. Вместе с В. Гальшевым и И. Дорониным совершил перелёт длиной почти 6500 км из Хабаровска в Ванкарем на самолёте Р-5, без штурмана, без радиста, через хребты, через горы, по невероятно тяжёлой трассе.



Из Анадыря трижды летал к терпящим бедствие и вывез 10 человек. За мужество и героизм, проявленные при спасении челюскинцев, 20 апреля 1934 года ему присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина.



В марте 1935 года совершил перелет по маршруту Москва — Свердловск — Омск — Красноярск — Иркутск — Чита — Хабаровск — Николаевск-на-Амуре — Охотск — Магадан — Гижига — Анадырь — Уэлен — Мыс Шмидта с целью проложить новую воздушную трассу для организации почтовой и пассажирской связи по данному маршруту, определить требования к самолёту в условиях Севера.

В 1936—1937 годах совершал полёты в Арктику, был командиром лётного отряда. 21 мая 1937 года на самолёте АНТ-6 (арктический вариант ТБ-3) во время первой высокоширотной советской экспедиции «Север» впервые в мире совершил посадку на лёд в районе Северного полюса, применив впервые тормозной парашют.



Самолёт Водопьянова доставил группу зимовщиков, которые организовали первую дрейфующую станцию «Северный полюс»



Участник Великой
Отечественной войны: с
июля 1941 года — командир
81-й
дальнебомбардировочной
авиационной дивизии.

С февраля 1946 года в
запасе в звании генерал-
майора.

В 1948—1950 годах
участвовал в военных
высокоширотных
экспедициях «Север» и
«Север-2».

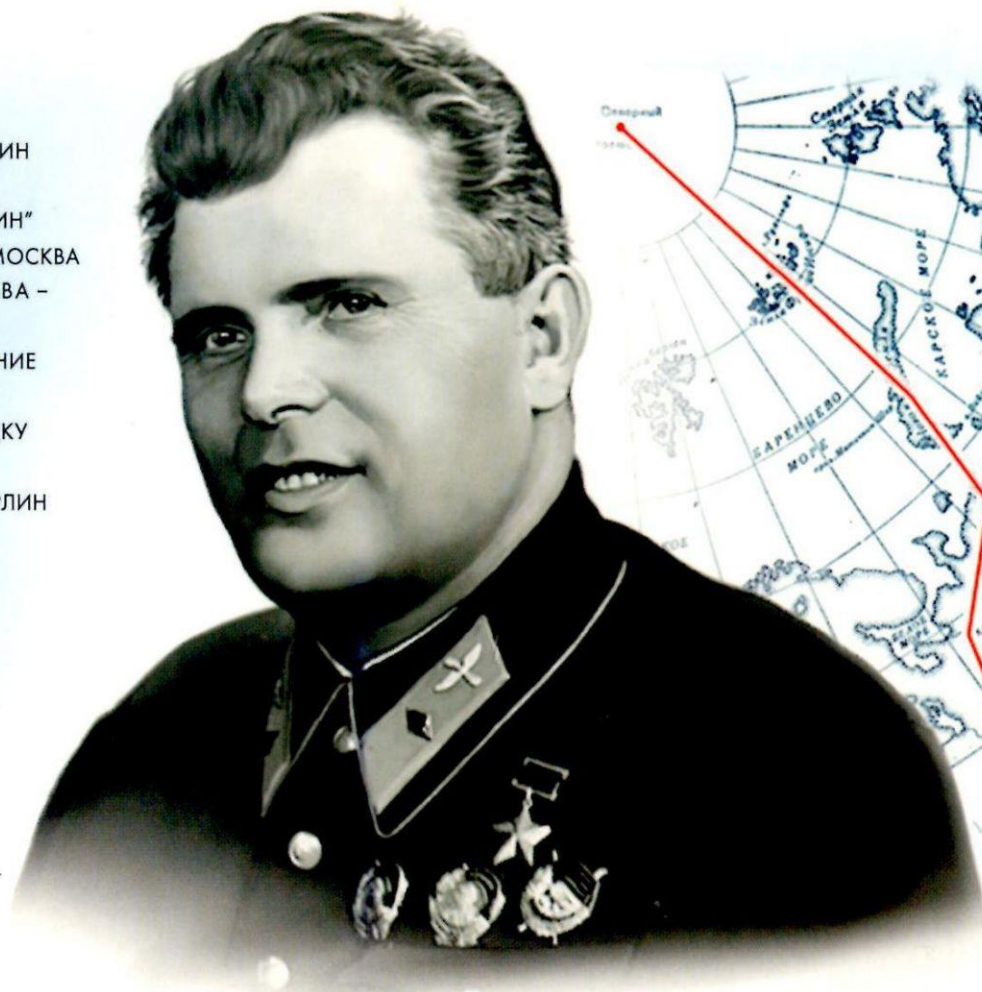
- 1929 - первым открыл воздушную линию на остров Сахалин
- 1930 - совершил перелёт Москва - Хабаровск
- 1934 - участвовал в спасении экипажа парохода "Челюскин"
- 1935 - совершил дальний перелёт Москва - мыс Шмидта - Москва
- 1936 - первым в мире совершил арктический перелёт Москва - Земля Франца-Иосифа - Москва на самолёте П-5-127.
в дальнейшем самолёт был выставлен на всеобщее обозрение на пл. Дзержинского в Москве
- 1937 - на самолёте АнТ-6 впервые в мире совершил посадку на дрейфующий лёд Северного полюса
- 1941 - одним из первых участвовал в боевых вылетах на Берлин



1899-1980

М.В. ВОДОПЬЯНОВ

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ЛЕТЧИК-ПОЛЯРНИК





**Почётный гражданин Липецка. Именем Водопьянова названы:
Школа № 9 в Липецке, улицы в различных населённых пунктах
государств бывшего СССР. Памятник М. В. Водопьянову установлен в
2013 году в Москве на Ходынском бульваре**



УРОЖЕНЕЦ ЛИПЕЦКОЙ ЗЕМЛИ
ОДИН ИЗ ПЕРВЫХ ГЕРОЕВ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ
ЗНАМЕНИТЫЙ ПОЛЯРНЫЙ
ЛЕТЧИК И ПИСАТЕЛЬ
ПЕРВООТКРЫВАТЕЛЬ
СЕВЕРНЫХ АВИАТРАСС
УЧАСТНИК ЛЕГЕНДАРНОЙ
ЭПОПЕИ ПО СПАСЕНИЮ
«ЧЕЛЮСКИНЦЕВ»

МИХАИЛ
БАСИЛЬЕВИЧ
ВОДОПЬЯНОВ
1899-1980

