



ГУП «Московский метрополитен»  
Служба профориентации, обучения и развития персонала

# Проход в тоннель

## Меры безопасности

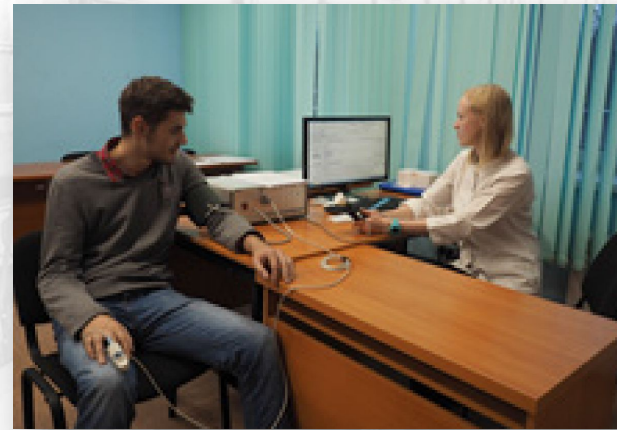




# ГУП «Московский метрополитен» Служба профориентации, обучения и развития персонала

Перед выходом на работу каждый работник должен иметь нормальный отдых с тем, чтобы приступить к работе подготовленным.

Лица, чувствующие недомогание обязаны до начала работы обратиться в ближайший здравпункт и приступить к производству работ, только после разрешения медицинского работника.





# ГУП «Московский метрополитен» Служба профориентации, обучения и развития персонала

Проход работников метрополитена на пути метрополитена разрешается только в сигнальных жилетах со светоотражающими элементами и при наличии сигнальных фонарей (на группу 2 шт., а на наземные участки в светлое время суток сигнальных флагов (красных и желтых)).





## Меры безопасности при проходе (проезде) и пребывании работников на путях метрополитена:

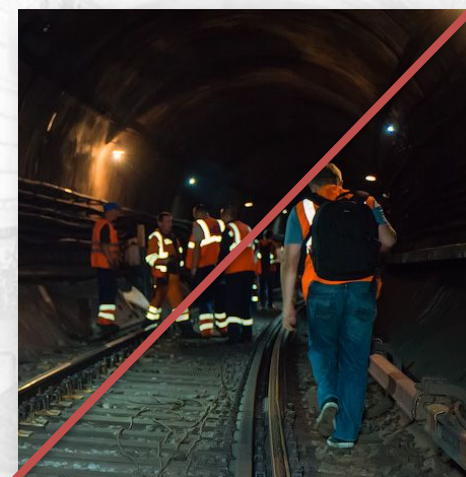
- спуск с платформы на путь в тоннель, на наземный и эстакадный участок разрешается только по специальным лестницам, расположенным в торцах пассажирских платформ станции;
- проход по тоннелю разрешается, только навстречу движению поездов, а на объекты, расположенные на расстоянии до 60 м от торцевой двери, разрешается проход по направлению движения поезда;





# ГУП «Московский метрополитен» Служба профориентации, обучения и развития персонала

- при проходе в тоннеле, на наземном участке необходимо следовать со стороны противоположной контактному рельсу, в случаях, предусмотренных технологией производства работ при проходе внутри колеи проявлять особую осторожность, не наступать на элементы стрелочных переводов, рамные рельсы. Идти спокойным шагом. Бежать при перемещении по тоннелю, наземному участку запрещается;





# ГУП «Московский метрополитен»

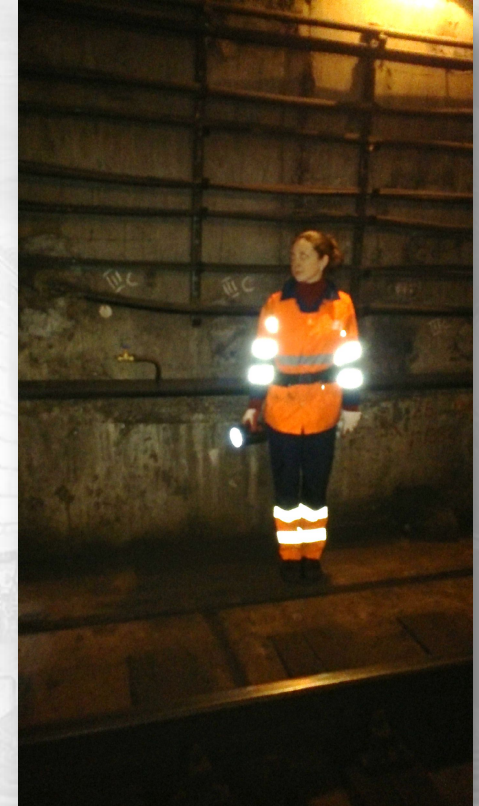
## Служба профорientации, обучения и развития персонала

- для укрытия при пропуске поезда необходимо войти в нишу или выбрать место, где расстояние от конца шпалы до стенки тоннеля в уровне балласта или бетона будет не менее **70 см**, или встать на банкетку, сходной служебный мостик, трубы или выступы тоннельной обделки. Пропуская подвижной состав, следует держаться за кабельные кронштейны, трубы, ребра тубингов. Держаться за кабель запрещается;





- работник в тоннеле, на наземном и эстакадном участке обязан выбирать такое положение, чтобы его лицо было обращено в сторону ожидаемого поезда;
- работник может иметь при себе служебную сумку (чемодан), приборы и инструменты, размеры которых не превышают **65\*35\*20 см**, длинномерный инструмент до **170 см**. Проход с тяжелыми и более громоздкими предметами к месту работы разрешается только при снятом напряжении с контактного рельса;
- во избежание поражения электрическим током при наличии напряжения на контактном рельсе запрещается прикасаться металлическими предметами одновременно к ходовому рельсу и тубинговой обделке.





## При нахождении работников метрополитена на путях:

- одежда не должна стеснять движения, должна быть застегнута;
- нельзя носить одежду с длинными развевающимися полами, которые могут зацепиться за выступающие части подвижного состава;
- головной убор или капюшон куртки не должен закрывать уши, чтобы не снижать уровень восприятия звуковых сигналов;
- обувь должна быть удобной исключая возможность травмирования (нельзя находиться на путях в тапочках), сандалях и другой легкой обуви, каблук обуви должен быть устойчивым не выше 3 см.);
- запрещено пользоваться звуковоспроизводящими устройствами связи через наушники, а так же вести не служебные переговоры используя данные устройства;







# ГУП «Московский метрополитен» Служба профориентации, обучения и развития персонала

- запрещается идти внутри рельсовой колеи;
- работники должны заблаговременно выбрать место, где можно укрыться при приближении поезда и сойти с пути;
- проходить по путям с противоположной стороны от контактного рельса;
- запрещается садиться и вставать на защитный короб контактного рельса, на ходовой рельс, элементы стрелочного перевода и другие предметы и устройства находящиеся в непосредственной близости от пути, даже в период отсутствия напряжения на контактном рельсе.





Спасибо за внимание!

