



Авиационная промышленность



Выполнил: Иванюта Илья,
Васильев Иван
ученики 9 «б» класса
МАОУ «Математический лицей»
г.Хабаровск

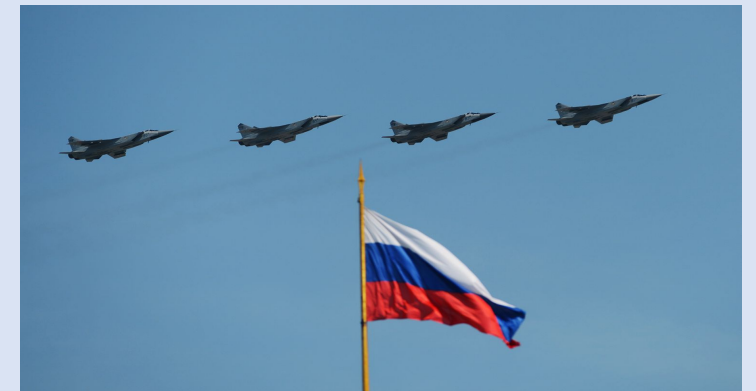


Авиационная промышленность –

это отрасль, в которой проводятся исследования, научные разработки, строительство и испытания опытных образцов, серийный выпуск летательных аппаратов и их элементов

Научно-технический и производственный потенциал авиационной промышленности является основой для развития других отраслей:

- о металлургической,
- о радиотехнической,
- о электротехнической и др.



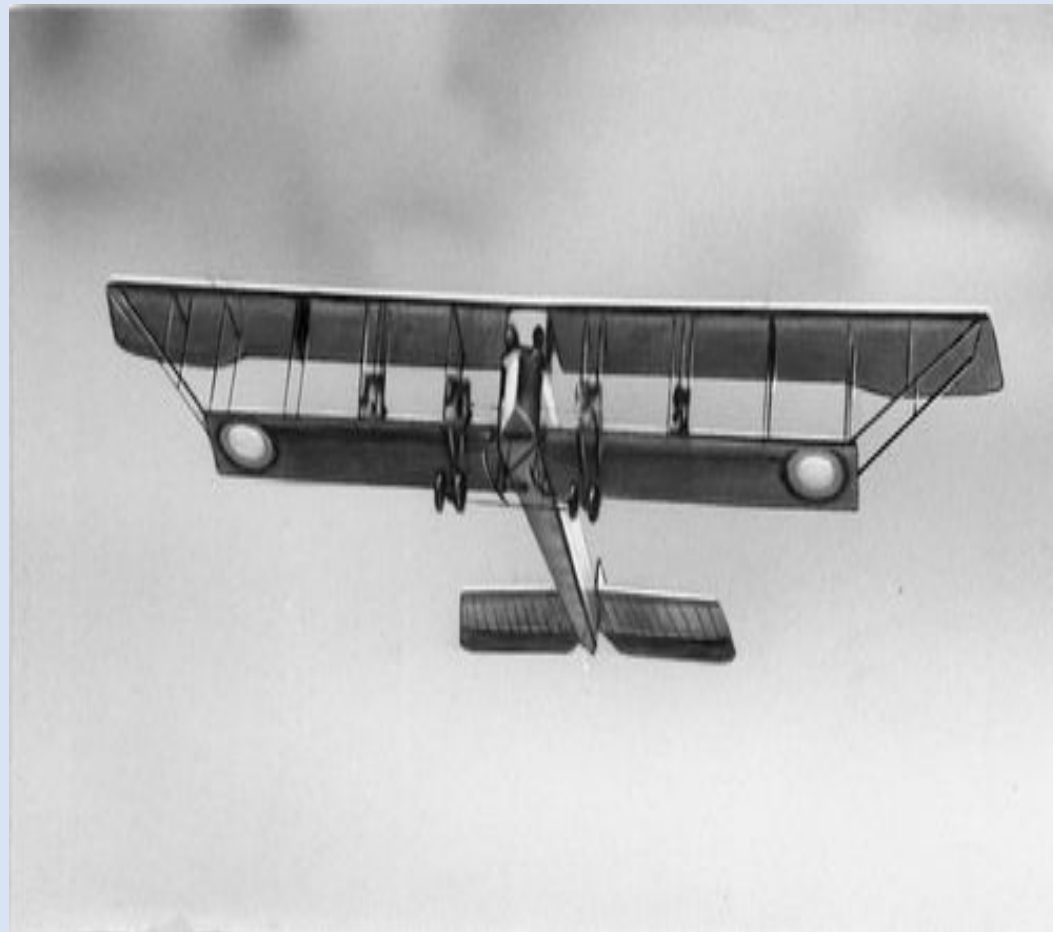
Авиационная промышленность имеет большое общеэкономическое и оборонное значение для государства.

Современное авиастроение –
это одно из наиболее перспективных направлений развития экономики развитых стран.



Историческая справка развития авиастроения в России

- Авиапромышленность в Российской империи зародилась в начале XX века.
- Достижение дореволюционной России -это производство многомоторных бомбардировщиков «Илья Муромец» разработки конструктора Игоря Сикорского.
- В послереволюционной России были построены новые крупные авиазаводы, развернули деятельность конструкторские бюро Туполева, Ильюшина, Яковлева, Сухого, Микояна, Лавочкина.



Бомбардировщик «Илья Муромец»



В годы Великой Отечественной войны вся авиационная промышленность СССР была переведена на военные рельсы.

Крылья Победы – самые массовые самолеты войны

И-16 самолет-истребитель
«Ишачок»



Як-9 – истребитель
самый массовый
советский
истребитель *Великой
Отечественной войны*



Ил-2 – штурмовик
"Летающий танк",
"бетонный самолет",
"черная смерть" – самый
массовый боевой самолет
в истории.



У-2 - бомбардировщик
«Ночные ведьмы»
Самолет использовался
преимущественно для
ночных бомбардировок.



Послевоенный период 60-70 годы

*Эпоха расцвета советской
авиационной промышленности.*

- было разработано и запущено в серийное производство множество моделей, способных на равных конкурировать с техникой зарубежного производства.
- **Истребители Су и МиГ** разных поколений, стратегические бомбардировщики Ту-95, сверхзвуковой Ту-160, вертолеты Ми-6, Ми-8, Ми-24, Ми-26.





Российская авиационная промышленность на фоне кризиса 90-х годов

- кризис 90-х имел катастрофические последствия для российского авиапрома.
- **Развал Советского Союза:**
 - Отказ от планового хозяйства в пользу рыночной экономики,*
 - разрыв налаженных годами связей между предприятиями, находящимися в различных республиках СССР,*
 - нарушение действующих логистических коммуникаций,*
 - отсутствие финансирования.*





преодоления кризиса в гражданском авиастроении. Проект SSJ-100



В 2000 году конструкторским бюро имени Сухого началась разработка нового регионального авиалайнера **SSJ-100**

- *К началу 2005 года в Комсомольске-на Амуре была создана новая сборочная площадка для производства разрабатываемого лайнера.*

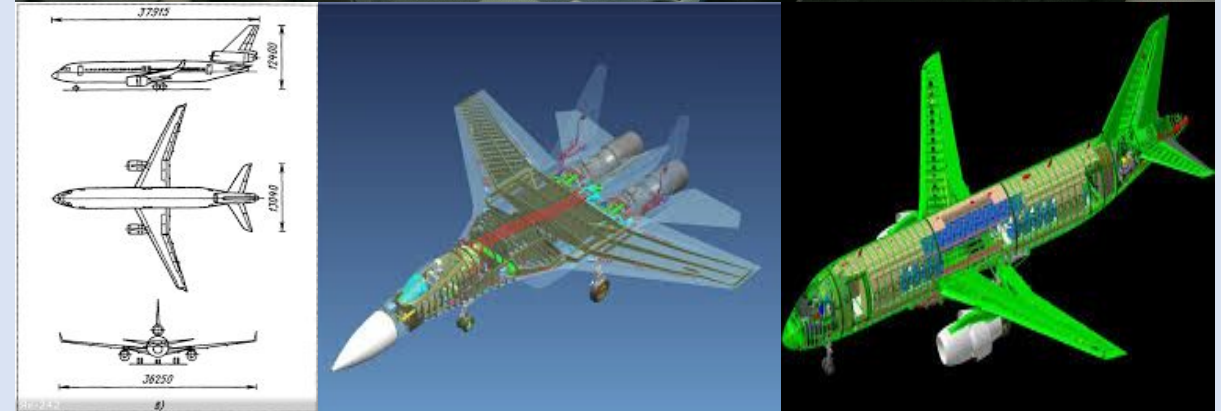
- ✓ На мощностях авиазавода в Комсомольске-на-Амуре (КнААЗ) собрано около **200** самолетов **SSJ-100**.
- ✓ На сегодняшний день это **единственный пассажирский авиалайнер**, серийное производство которого осуществляется в **России**.





Приоритетные направления развития авиационной промышленности

- обеспечение внедрения и активного использования передовых цифровых технологий при разработке, производстве и эксплуатации продукции авиационной промышленности
- сохранение и увеличение кадрового и научного потенциала отрасли
- выстраивание эффективного продвижения в системе маркетинга, продаж и сервисного обслуживания продукции авиационной промышленности.





Основные факторы размещения предприятий авиационной промышленности:

Важнейшим является наличие общественной потребности в продукции, квалифицированных трудовых ресурсов, собственного производства или возможности поставки

Размещается в крупных промышленных центрах. конструкционных материалов и

квалифицированные кадры, транспортные связи.

Все проектируют КБ Москвы и Подмосковья, исключение Таганрог-самолеты-амфибии





Перечень ведущих предприятий

Иркутский авиационный завод (ПАО «НПК «ИРКУТ»);

Комсомольский-на-Амуре авиационный завод имени Ю. А. Гагарина (филиал ПАО АХК «СУХОЙ»);

АО «Авиастар-СП», город Ульяновск;

Новосибирский авиазавод имени В. П. Чкалова;

ПАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество» (ВАСО);

Казанский авиазавод имени С. П. Горбунова (филиал ПАО «Туполев»);

Казанский вертолетный завод (АО «Вертолеты России»);

АО «Улан-Удэнский авиазавод»;

Ростовский вертолётный производственный комплекс «ПАО «Роствертол»,
г. Ростов-на-Дону;

ПАО «Арсеньевская авиастроительная компания «Прогресс» им. Н. И.



Крупнейшие центры авиастроения находятся в
Нижем Новгороде, Казани, Ульяновске, Саратове, Самаре, Омске, Новосибирске, Улан-Уде, Комсомольске – на – Амуре.



Вертолеты производят в
Ростове – на Дону, Казани, Арсеньеве (Приморье).



Спасибо
!

