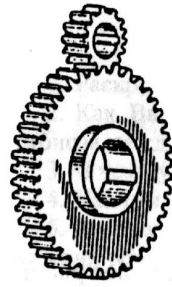
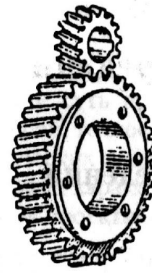


Виды зубчатых передач



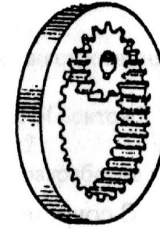
а)



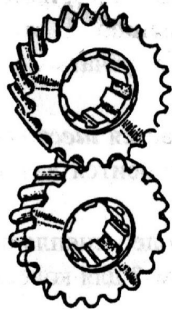
б)



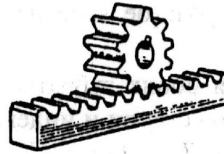
в)



г)



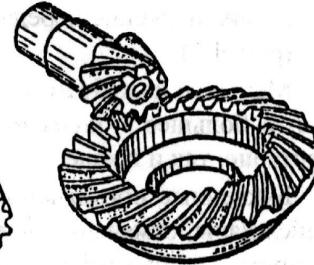
д)



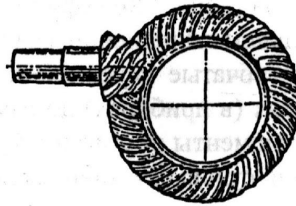
е)



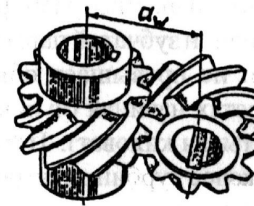
ж)



з)



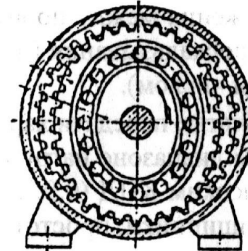
и)



к)



л)



м)

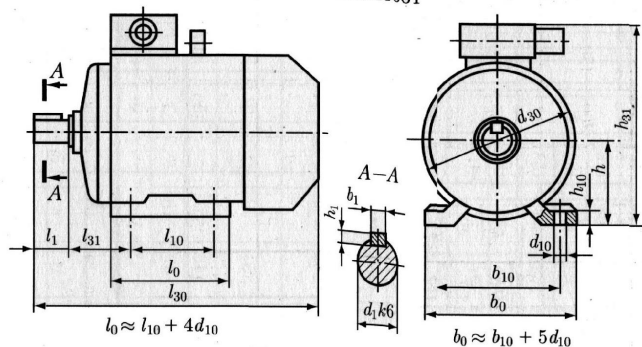
Технические данные двигателей серии АИР (тип/асинхронная частота вращения, мин⁻¹)

Мощность P, кВт	Синхронная частота, мин ⁻¹			
	3000	1500	1000	750
0,37	—	—	71A6/915	—
0,55	—	71A4/1357	71B6/915	—
0,75	71A2/2820	71B4/1350	80A6/920	90LA8/705
1,1	71B2/2805	80A4/1395	80B6/920	90LB8/715
1,5	80A2/2850	80B4/1395	90L6/925	100L8/702
2,2	80B2/2850	90L4/1395	100L6/945	112MA8/709
3	90L2/2850	100S4/1410	112MA6/950	112MB8/709
4	100S2/2850	100L4/1410	112MB6/950	132S8/716
5,5	100L2/2850	112M4/1432	132S6/960	132M8/712
7,5	112M2/2895	132S4/1440	132M6/960	160S8/727 ³
11	132M2/2910	132M4/1447	160S6/970 ⁴	160M8/727 ³
15	160S2/2910 ¹	160S4/1455 ²	160M6/970 ⁵	180M8/731
18,5	160M2/2910 ¹	160M4/1455 ²	180M6/980 ³	—
22	180S2/2919 ¹	180S4/1462 ³	—	—
30	180M2/2925 ¹	180M4/1470 ¹	—	—

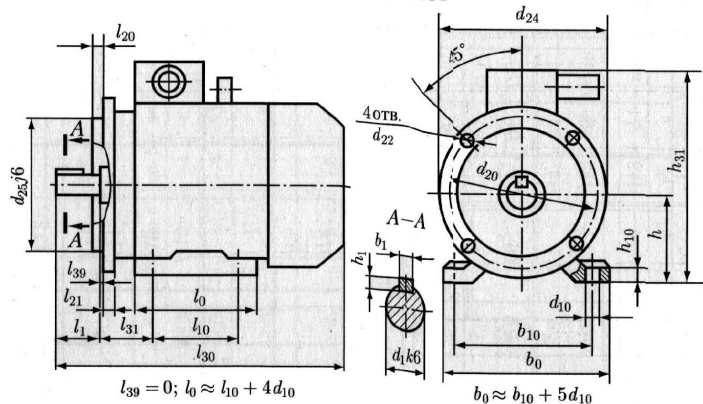
Примечания: 1. Отношение максимального вращающего момента к номинальному $T_{\max}/T = 2,2$; для отмеченных знаками: ¹ — $T_{\max}/T = 2,7$; ² — $T_{\max}/T = 2,9$; ³ — $T_{\max}/T = 2,4$; ⁴ — $T_{\max}/T = 2,5$; ⁵ — $T_{\max}/T = 2,6$.

2. Пример обозначения двигателя: «Двигатель АИР100L2 ТУ 16—525.564—84».

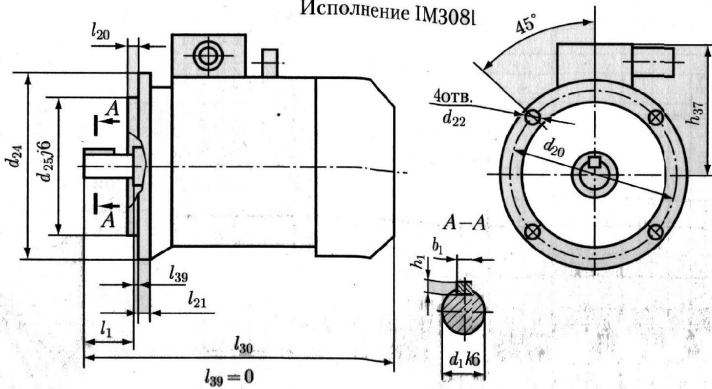
Исполнение IM1081



Исполнение IM2081



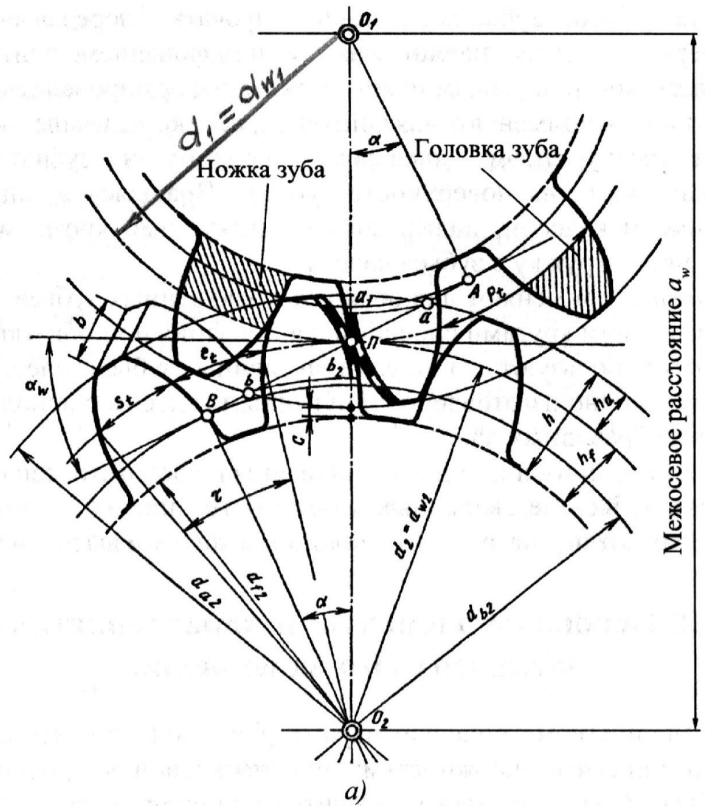
Исполнение IM3081



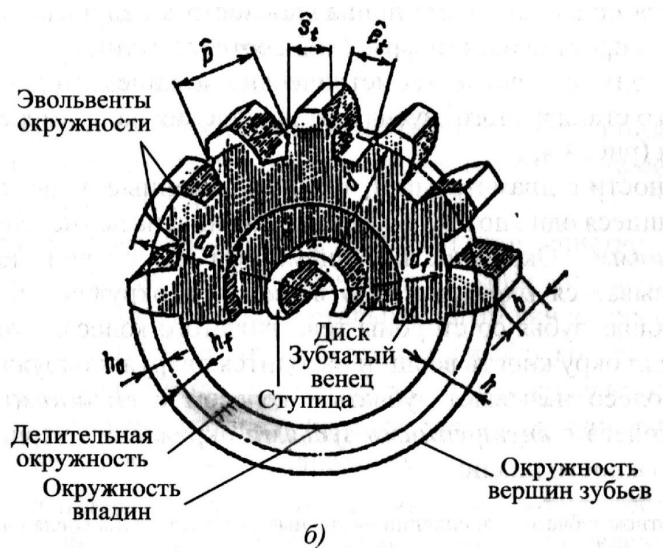
Тип двигателя	Число полюсов	Исполнение																																		
		IM1081, IM2081, IM3081					IM1081					IM1081 и IM2081					IM2081 и IM3081					IM3081														
		d ₁	l ₁	l ₃₀	b ₁	h ₁	d ₃₀	l ₁₀	l ₃₁	d ₁₀	b ₁₀	h	h ₁₀	h ₃₁	l ₂₀	l ₂₁	d ₂₀	d ₂₂	d ₂₄	d ₂₅	h ₃₇															
71A,B		19	40	273			170	90	45	7	112	71	9	188								117														
80A	2, 4, 6, 8	22	50	297	6	6	190	100	50	10	125	80	10	205	3,5	10	165	12	200	130	125															
321																																				
337																																				
377																																				
90L		24					210	125	56		140	90	11	225								135														
100S		28	60	360	8	7	240	112	63		160	100	12	247	4	14	215	15	250	180	147															
100L	391																																			
112M	2, 4, 6, 8	32		435																		246	140	70	12	190	112		285		16	265		300	230	173
132S	4, 6, 8			460																																
132M	2, 4, 6, 8	38	80	498	10	8	288	89	216	132	13	325									193															
160S		2	42	630	12	9	334	108	15		254	160	18	385	5	15	300	19	350	250	225															
	4, 6, 8																					48														
160M		2	42	660	12	8																210				279	180	20	448							
	4, 6, 8																																			
180S		2	48	630	14	9	375	121	15		279	180	20	448																						
	4																																			
180M		2	48	680	14	9																241				279	180	20	448							
	4, 6, 8																																			

Примечания: 1. Фланцы изготовляют с отверстиями d₂₂ гладкими или резьбовыми. Размеры фланца с резьбовыми отверстиями — см. ГОСТ Р 51689—2000. 2. Выступающие концы валов двигателей изготовляют следующих исполнений:

- цилиндрические со шпонкой;
- цилиндрические без шпонки с резьбовым концом;
- цилиндрические со шпонкой с резьбовым концом;
- конические без шпонки с резьбовым концом;
- конические со шпонкой с резьбовым концом;
- конические со шпонкой и внутренней резьбой.

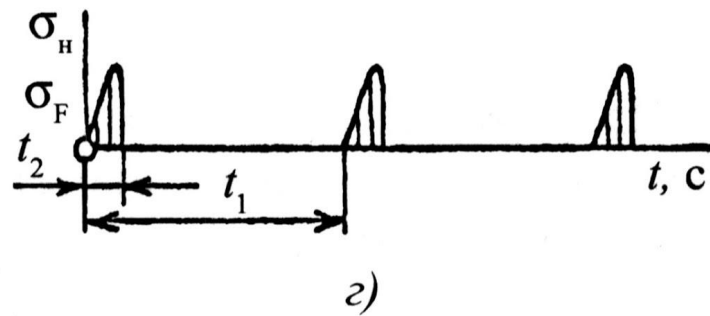
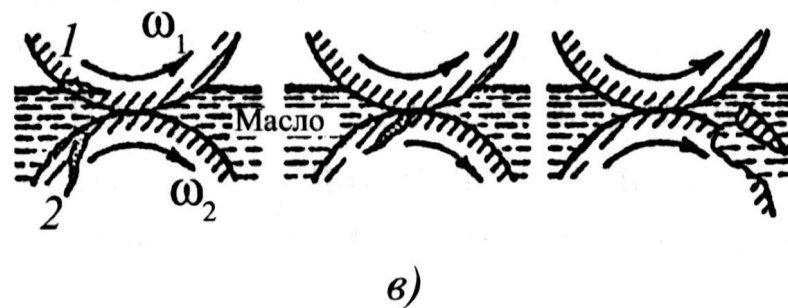
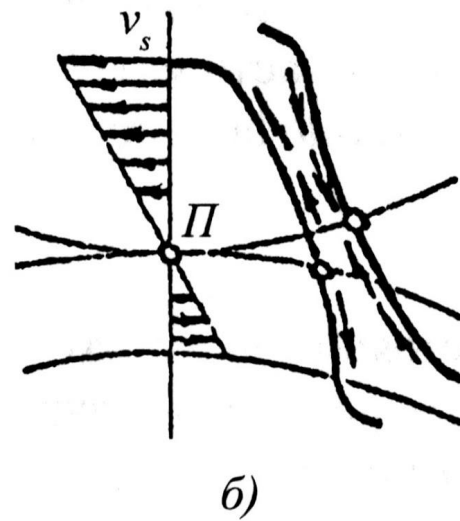
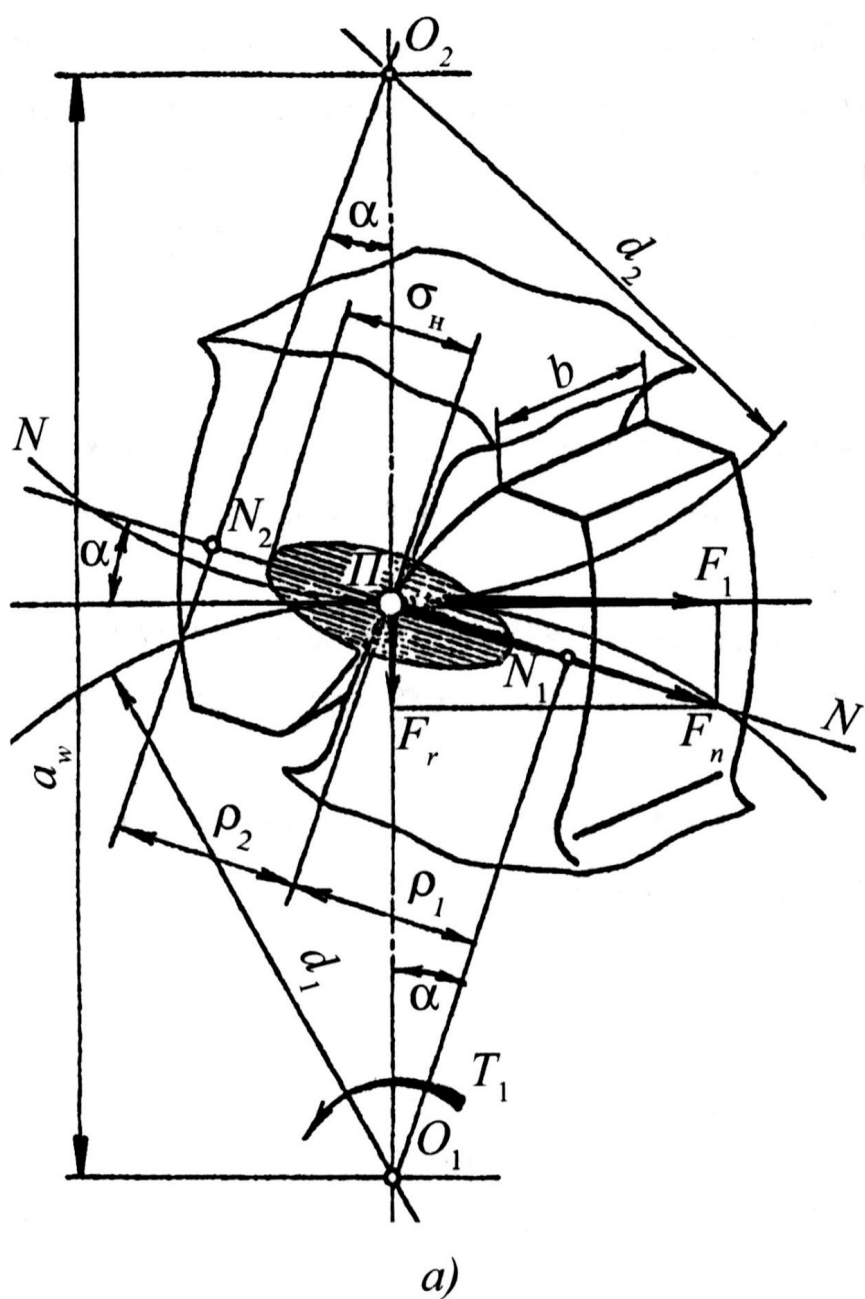


а)



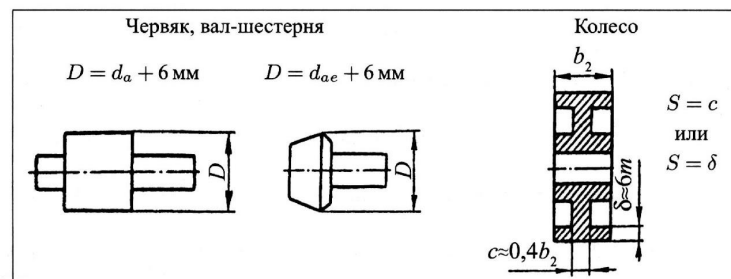
б)

Основные элементы зубчатой пары



Скольжение и трение в зацеплении

**Механические характеристики некоторых марок сталей,
используемых для изготовления зубчатых колес и других деталей машин**



Марка стали	Диаметр D , мм	Ширина S , мм	Твердость		Предел		Термическая обработка
			сердцевины, НВ	поверхности, HRC	прочности σ_B , МПа	текучести σ_T , МПа	
<i>Поковка или штамповка</i>							
35	Любой	Любая	163...192	—	550	270	Нормализация
45	То же	То же	179...207	—	600	320	”
45	125	80	235...262	—	780	540	Улучшение
45	80	50	269...302	—	890	650	”
40X	200	125	235...262	—	790	640	”
40X	125	80	269...302	—	900	750	”
40X	125	80	269...302	45...50	900	750	Улучшение + + закалка при нагреве ТВЧ
35XM	315	200	235...262	—	800	670	Улучшение
35XM	200	125	269...302	—	920	790	”
35XM	200	125	269...302	48...53	920	790	Улучшение + + закалка при нагреве ТВЧ
40XH	315	200	235...262	—	800	630	Улучшение
40XH	200	125	269...302	—	920	750	”
40XH	200	125	269...302	48...53	920	750	Улучшение + + закалка при нагреве ТВЧ
50XH	200	125	269...302	50...56	1100	900	”
20XH2M	200	125	300...400	56...63	1000	800	Улучшение + + цементация + + закалка
18XГТ	200	125	300...400	56...63	1000	800	”
12XH3A	200	125	300...400	56...63	1000	800	Улучшение + + цементация + + закалка
25XГМ	200	125	300...400	56...63	1000	800	То же
40XH2MA	125	80	269...302	50...56	980	780	Улучшение + + азотирование
<i>Отливка</i>							
35Л	Любой	Любая	163...207	—	550	270	Нормализация
45Л	315	200	205...235	—	680	440	Улучшение
50Л	315	200	235...262	—	850	600	”

Примечание. При сплошных дисках колес $S = b_2$.

**Значения пределов контактной $\sigma_{H\lim}$
и изгибной $\sigma_{F\lim}$ выносливости зубьев**

Термическая или химико-термическая обработка	Твердость поверхностей	Группа материалов	$\sigma_{H\lim}$, МПа	$\sigma_{F\lim}$, МПа
Нормализация, улучшение	$\leq 350\text{HB}$	Углеродистые и легированные стали (45, 40X, 35XH)	$2 \cdot \text{HB} + 70$	$1,75 \cdot \text{HB}$
Объемная закалка	38...50HRC		$17 \cdot \text{HRC} + 100$	550
Поверхностная закалка ТВЧ	40...56HRC		$17 \cdot \text{HRC} + 200$	650
Цементация и нитроцементация	56...65HRC	Легированные стали (40XH, 35XM, 18XГТ, 12XH3A)	$23 \cdot \text{HRC}$	820
Азотирование	55...75HRC		1050	$12 \cdot \text{HRC} + 90$

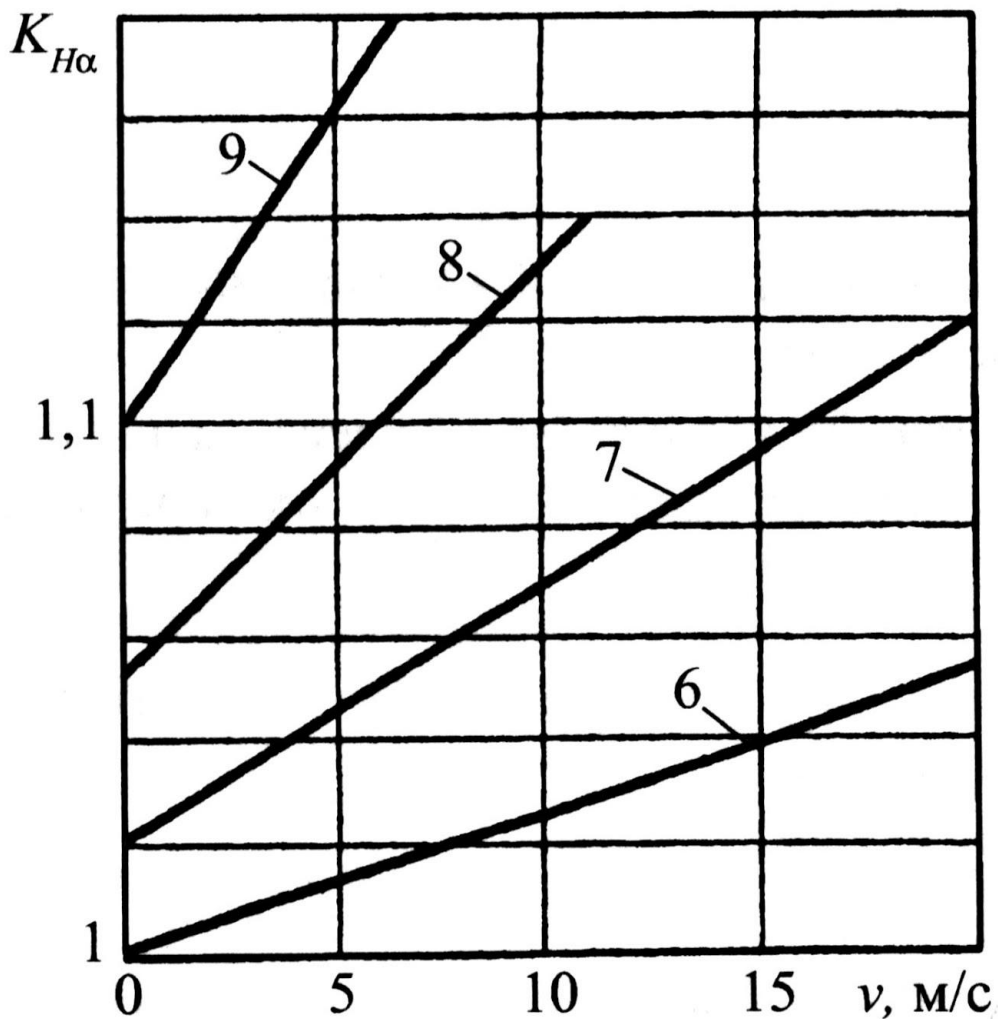


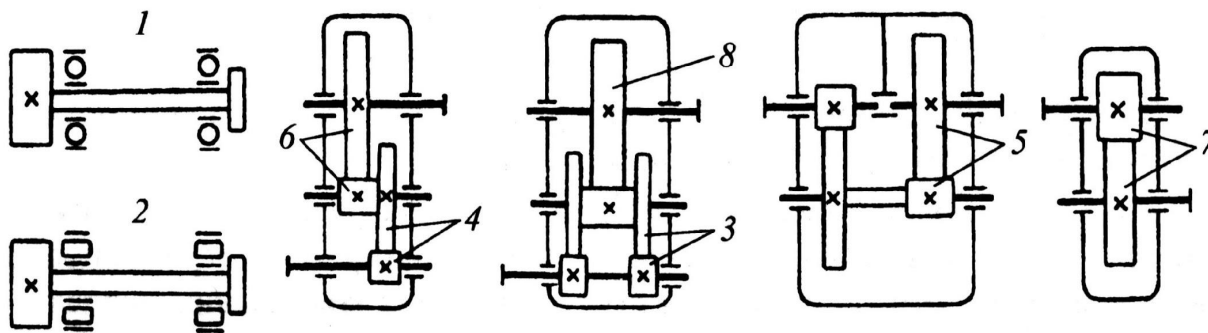
График для определения коэффициента $K_{H\alpha}$ для косозубых, шевронных и конических передач с круговыми зубьями (цифры 6–9 соответствуют степени точности)

- 6 – косозубая передача;
- 7 – шевронная передача;
- 8 – коническая передача;
- 9 – коническая передача с круговыми зубьями.

Значения коэффициента $K_{H\beta}^0$

ψ_{bd}	Твердость поверхностей зубьев	Схема передачи по рис. 4.10							
		1	2	3	4	5	6	7	8
0,2	≤ 350 HB	1,7	1,4	1,3	1,18	1,08	1,05	1,05	1,05
	> 350 HB	1,35	1,2	1,15	1,09	1,05	1,05	1,05	1,05
0,4	≤ 350 HB	2,4	1,9	1,6	1,36	1,2	1,12	1,08	1,05
	> 350 HB	1,7	1,45	1,3	1,18	1,1	1,06	1,05	1,05
0,6	≤ 350 HB	3,1	2,4	2,0	1,6	1,34	1,24	1,14	1,06
	> 350 HB	2,05	1,7	1,5	1,3	1,17	1,12	1,07	1,05
0,8	≤ 350 HB	4,0	3,0	2,4	1,86	1,54	1,4	1,26	1,1
	> 350 HB	2,5	2,0	1,7	1,43	1,27	1,2	1,13	1,05
1,0	≤ 350 HB	–	3,6	2,8	2,12	1,8	1,6	1,4	1,2
	> 350 HB	–	2,3	1,9	1,56	1,4	1,3	1,2	1,1
1,2	≤ 350 HB	–	–	3,2	2,44	2,08	1,8	1,6	1,3
	> 350 HB	–	–	2,1	1,72	1,54	1,4	1,3	1,15
1,4	≤ 350 HB	–	–	–	2,8	2,4	2,0	1,8	1,42
	> 350 HB	–	–	–	1,9	1,7	1,52	1,4	1,21
1,6	≤ 350 HB	–	–	–	–	2,8	2,4	2,0	1,6
	> 350 HB	–	–	–	–	1,9	1,7	1,5	1,3

Примечание. Для цилиндрических передач $\psi_{bd} = (u + 1)/2$; для конических передач $\psi_{bd} = 0,166\sqrt{u^2 + 1}$ [см. формулы (4.18) и (4.36)].



Схемы для определения коэффициента $K_{H\beta}^0$

Значения коэффициента $K_{F\beta}^0$

ψ_{bd}	Твердость поверхностей зубьев	Схема передачи по рис. 4.10							
		1	2	3	4	5	6	7	8
0,2	≤ 350 HB	1,53	1,31	1,23	1,15	1,07	1,04	1,04	1,04
	> 350 HB	1,25	1,16	1,12	1,08	1,04	1,04	1,04	1,04
0,4	≤ 350 HB	2,01	1,67	1,46	1,27	1,16	1,09	1,06	1,04
	> 350 HB	1,53	1,34	1,23	1,13	1,08	1,05	1,04	1,04
0,6	≤ 350 HB	2,47	2,01	1,74	1,46	1,26	1,16	1,08	1,06
	> 350 HB	1,75	1,53	1,38	1,23	1,14	1,08	1,06	1,04
0,8	≤ 350 HB	3,03	2,41	2,01	1,62	1,41	1,31	1,21	1,08
	> 350 HB	2,08	1,74	1,53	1,32	1,21	1,16	1,08	1,04
1,0	≤ 350 HB	—	2,8	2,28	1,82	1,6	1,46	1,31	1,16
	> 350 HB	—	1,95	1,67	1,42	1,31	1,23	1,16	1,08
1,2	≤ 350 HB	—	—	2,54	2,04	1,8	1,6	1,46	1,23
	> 350 HB	—	—	1,81	1,53	1,42	1,31	1,23	1,11
1,4	≤ 350 HB	—	—	—	2,28	2,01	1,74	1,60	1,31
	> 350 HB	—	—	—	1,67	1,53	1,4	1,31	1,16
1,6	≤ 350 HB	—	—	—	—	2,23	2,01	1,74	1,46
	> 350 HB	—	—	—	—	1,67	1,53	1,38	1,23

Примечание. Значение параметра ψ_{bd} приведено в табл. 4.3.

Значения коэффициента K_{Hv}

Степень точности	Твердость поверхностей зубьев	$v, \text{ м/с}$					
		1	2	4	6	8	10
6	$\leq 350 \text{ HB}$	$\frac{1,03}{1,01}$	$\frac{1,06}{1,02}$	$\frac{1,12}{1,03}$	$\frac{1,17}{1,04}$	$\frac{1,23}{1,06}$	$\frac{1,28}{1,07}$
		$\frac{1,02}{1,00}$	$\frac{1,04}{1,00}$	$\frac{1,07}{1,02}$	$\frac{1,1}{1,02}$	$\frac{1,15}{1,03}$	$\frac{1,18}{1,04}$
	$> 350 \text{ HB}$	$\frac{1,04}{1,02}$	$\frac{1,07}{1,03}$	$\frac{1,14}{1,05}$	$\frac{1,21}{1,06}$	$\frac{1,20}{1,07}$	$\frac{1,36}{1,08}$
		$\frac{1,03}{1,00}$	$\frac{1,05}{1,01}$	$\frac{1,09}{1,02}$	$\frac{1,14}{1,03}$	$\frac{1,19}{1,03}$	$\frac{1,24}{1,04}$
7	$\leq 350 \text{ HB}$	$\frac{1,04}{1,01}$	$\frac{1,08}{1,02}$	$\frac{1,16}{1,04}$	$\frac{1,24}{1,06}$	$\frac{1,32}{1,07}$	$\frac{1,4}{1,08}$
		$\frac{1,03}{1,01}$	$\frac{1,06}{1,01}$	$\frac{1,1}{1,02}$	$\frac{1,16}{1,03}$	$\frac{1,22}{1,04}$	$\frac{1,26}{1,05}$
	$> 350 \text{ HB}$	$\frac{1,05}{1,01}$	$\frac{1,1}{1,03}$	$\frac{1,2}{1,05}$	$\frac{1,3}{1,07}$	$\frac{1,4}{1,09}$	$\frac{1,5}{1,12}$
		$\frac{1,04}{1,01}$	$\frac{1,07}{1,01}$	$\frac{1,13}{1,02}$	$\frac{1,2}{1,03}$	$\frac{1,26}{1,04}$	$\frac{1,32}{1,05}$
8	$\leq 350 \text{ HB}$	$\frac{1,05}{1,01}$	$\frac{1,1}{1,03}$	$\frac{1,2}{1,05}$	$\frac{1,3}{1,07}$	$\frac{1,4}{1,09}$	$\frac{1,5}{1,12}$
		$\frac{1,04}{1,01}$	$\frac{1,07}{1,01}$	$\frac{1,13}{1,02}$	$\frac{1,2}{1,03}$	$\frac{1,26}{1,04}$	$\frac{1,32}{1,05}$
	$> 350 \text{ HB}$	$\frac{1,04}{1,01}$	$\frac{1,07}{1,01}$	$\frac{1,13}{1,02}$	$\frac{1,2}{1,03}$	$\frac{1,26}{1,04}$	$\frac{1,32}{1,05}$
		$\frac{1,04}{1,01}$	$\frac{1,08}{1,02}$	$\frac{1,16}{1,04}$	$\frac{1,24}{1,06}$	$\frac{1,32}{1,07}$	$\frac{1,4}{1,08}$

Примечание. В числителе даны значения для прямозубых колес, в знаменателе – для косозубых.

Значения коэффициента K_{Fv}

Степень точности	Твердость поверхностей зубьев	v , м/с					
		1	2	4	6	8	10
6	≤ 350 HB	$\frac{1,06}{1,02}$	$\frac{1,13}{1,05}$	$\frac{1,26}{1,10}$	$\frac{1,40}{1,15}$	$\frac{1,58}{1,20}$	$\frac{1,67}{1,25}$
		$\frac{1,02}{1,01}$	$\frac{1,04}{1,02}$	$\frac{1,08}{1,03}$	$\frac{1,11}{1,04}$	$\frac{1,14}{1,06}$	$\frac{1,17}{1,07}$
		$\frac{1,02}{1,01}$	$\frac{1,04}{1,02}$	$\frac{1,08}{1,03}$	$\frac{1,11}{1,04}$	$\frac{1,14}{1,06}$	$\frac{1,17}{1,07}$
	> 350 HB	$\frac{1,08}{1,03}$	$\frac{1,16}{1,06}$	$\frac{1,33}{1,11}$	$\frac{1,50}{1,16}$	$\frac{1,67}{1,22}$	$\frac{1,80}{1,27}$
		$\frac{1,03}{1,03}$	$\frac{1,05}{1,05}$	$\frac{1,09}{1,09}$	$\frac{1,13}{1,13}$	$\frac{1,17}{1,17}$	$\frac{1,22}{1,22}$
		$\frac{1,01}{1,01}$	$\frac{1,02}{1,02}$	$\frac{1,03}{1,03}$	$\frac{1,05}{1,05}$	$\frac{1,07}{1,07}$	$\frac{1,08}{1,08}$
7	≤ 350 HB	$\frac{1,10}{1,03}$	$\frac{1,20}{1,06}$	$\frac{1,38}{1,11}$	$\frac{1,58}{1,17}$	$\frac{1,78}{1,23}$	$\frac{1,96}{1,29}$
		$\frac{1,04}{1,04}$	$\frac{1,06}{1,06}$	$\frac{1,12}{1,12}$	$\frac{1,16}{1,16}$	$\frac{1,21}{1,21}$	$\frac{1,26}{1,26}$
		$\frac{1,01}{1,01}$	$\frac{1,02}{1,02}$	$\frac{1,03}{1,03}$	$\frac{1,05}{1,05}$	$\frac{1,07}{1,07}$	$\frac{1,08}{1,08}$
	> 350 HB	$\frac{1,13}{1,04}$	$\frac{1,28}{1,07}$	$\frac{1,50}{1,14}$	$\frac{1,77}{1,21}$	$\frac{1,98}{1,28}$	$\frac{2,25}{1,35}$
		$\frac{1,04}{1,04}$	$\frac{1,07}{1,07}$	$\frac{1,14}{1,14}$	$\frac{1,21}{1,21}$	$\frac{1,27}{1,27}$	$\frac{1,34}{1,34}$
		$\frac{1,01}{1,01}$	$\frac{1,02}{1,02}$	$\frac{1,04}{1,04}$	$\frac{1,06}{1,06}$	$\frac{1,08}{1,08}$	$\frac{1,09}{1,09}$

Примечание. В числителе даны значения для прямозубых колес, в знаменателе – для косозубых.

Рекомендуемые значения ψ_{ba}

Расположение зубчатых колес относительно опор (см. рис. 4.10)	Твердость зубьев	ψ_{ba}
Симметричное (схемы 7, 8)	Любая	0,315; 0,4; 0,5
Несимметричное (схемы 3–6)	≤ 350 НВ	0,315; 0,4
	≥ 40 HRC	0,25; 0,315
Консольное (схемы 1, 2)	≤ 350 НВ	0,25
	≥ 40 HRC	0,2
Для шевронных передач	Любая	0,4 ... 0,63
Для передач внутреннего зацепления	”	$0,2 \frac{u+1}{u-1}$

Нормальные линейные размеры (по ГОСТ 6636–69)

Размеры в мм

Ряды*			Дополнительные размеры**	Ряды*			Дополнительные размеры**	Ряды*			Дополнительные размеры**
Ra 10	Ra 20	Ra 40		Ra 10	Ra 20	Ra 40		Ra 10	Ra 20	Ra 40	
5,0	5,0	5,2	5,2	25	25	25	27	125	125	125	118
			5,5						26		
	5,6	5,6	5,8		28	28	29		140	140	145
		6,0	6,2			30	31			150	155
6,3	6,3	6,3	6,5	32	32	32	33	160	160	160	165
			6,7				34		35		170
	7,1	7,1	7,3		36	36	37		180	180	185
		7,5	7,8			38	39			190	195
8,0	8,0	8,0	8,2	40	40	40	41	200	200	200	205
			8,8				42		44		210
	9,0	9,0	9,2		45	45	46		220	220	230
		9,5	9,8			48	49			240	
10	10	10	10,2	50	50	50	52	250	250	250	270
			10,8				53		55		260
	11	11	11,2		56	56	58		280	280	290
		11,5	11,8			60	62			300	310
12	12	12	12,5	63	63	63	65	320	320	320	330
			13,5				67		70		340
	14	14	14,5		71	71	73		360	360	370
		15	15,5			75	78			380	390
16	16	16	16,5	80	80	80	82	400	400	400	410
			17,5				85		88		420
	20	18	18,5		90	90	92		450	450	460
		19				95	98			480	490
20	20	20	19,5	100	100	100	102	500	500	500	515
			20,5				105		108		530
	22	22	21,5		110	110	112		560	560	580
		24	23,0			115	115			600	615

* При выборе размеров предпочтение должно отдаваться рядам с более крупной градацией (ряд Ra 10 следует предпочитать ряду Ra 20 и т.д.).

** Дополнительные размеры, приведенные в таблице, допускается применять лишь в отдельных, технически обоснованных случаях.