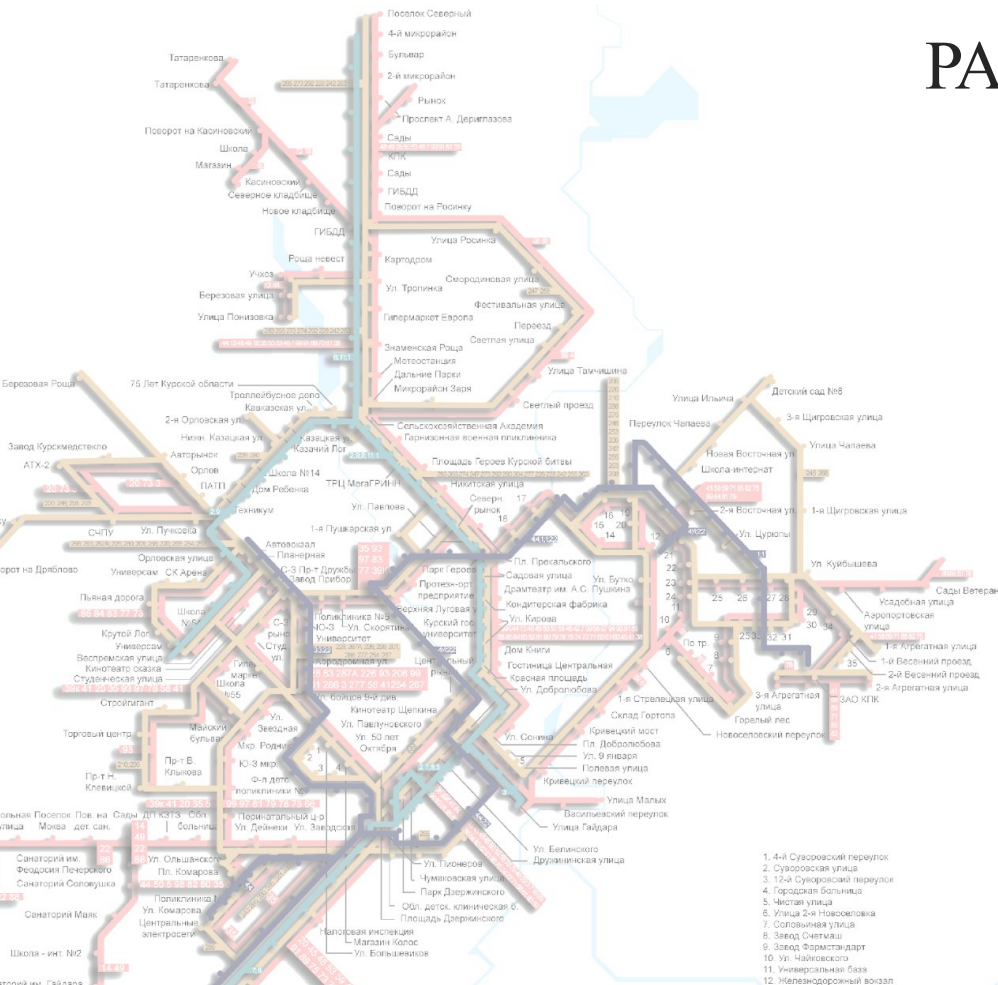


РАЗВИТИЕ МАРШРУТНОЙ СЕТИ КУРСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ



2021 г.

ПРОВЕДЕНИЕ НАТУРНЫХ ОБСЛЕДОВАНИЙ



171

межмуниципальный
маршрут Курской области



51

муниципальный
маршрут г. Курска



20

мест притяжения
пассажиров в г. Курске

РЕЗУЛЬТАТЫ НАТУРНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ПОЗВОЛИЛИ ОПРЕДЕЛИТЬ:

-степень наполнения подвижного состава

-наиболее востребованные/загруженные маршруты транспорта

ПРОВЕДЕНИЕ СОЦИАЛЬНЫХ ОПРОСОВ



РЕЗУЛЬТАТЫ СОЦИОЛОГИЧЕСКИХ ОПРОСОВ ПОЗВОЛИЛИ ОЦЕНИТЬ:

- степень удовлетворенности населения работой общественного транспорта
- подвижность населения
- затраты времени на передвижение

ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ г. КУРСКА

Высокое дублирование маршрутов



Слабые механизмы контроля перевозчиков



Высокий износ трамвайной сети



Большое число подвижного состава малого класса



Несоблюдение расписания



Перегруженная центральная часть города



Низкая доступность для маломобильных граждан



Высокий износ подвижного состава



Неудобный режим работы



ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ОПТИМИЗАЦИИ МАРШРУТНОЙ СЕТИ



01

Создание сети
магистральных и
подводящих маршрутов

02

Формирование
транспортных коридоров

03

Снижение
дублирования
маршрутов

04

Уменьшение
уровня загрузки
центральных улиц

05

Создание сети
транспортно-
пересадочных узлов

06

Увеличение времени
работы транспорта
общего пользования

07

Повышение качества
информирования
пассажиров

08

Обновление парка
подвижного состава

ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

1 этап 2021 – 2022



Создание двухуровневой маршрутной сети



Обустройство остановочных пунктов



Закупка нового подвижного состава



Введение новых способов оплаты проезда



Устройство выделенных полос



Введение разных видов проездных билетов

ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

2 этап

2023 – 2024



Продолжение
развития
двухурневой
маршрутной сети



Оптимизация
автобусной
маршрутной сети



Создание
транспортно-
пересадочных
узлов



Закупка подвижного
состава большого
класса вместимости



Перевод всей
маршрутной сети
на работу по
регулируемому
тарифу

ДВУХУРОВНЕВАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ

на 1 ЭТАПЕ



10 автобусных
подвозящих
маршрутов



2 автобусных
магистральных маршрута



10 мин.
интервал
движения

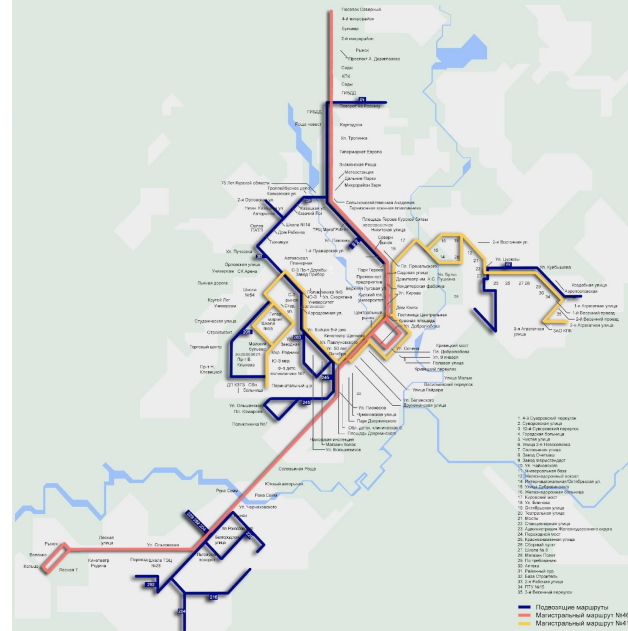


экспресс-маршрут
«Ж/д вокзал —
Аэропорт г. Курск»

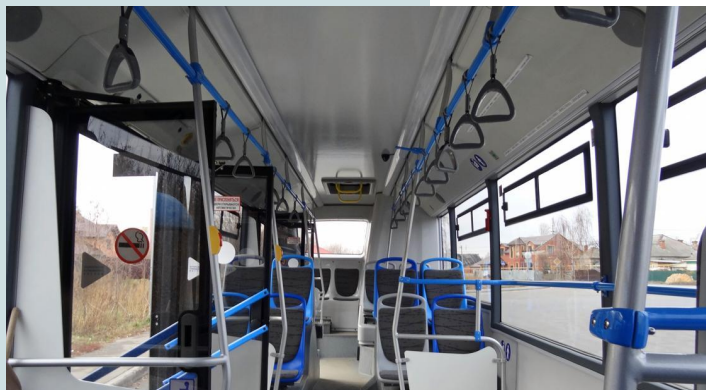
время работы на
магистральных
маршрутах:
06:00 – 23:00

время работы на
подвозящих
маршрутах:
05:00 – 00:00

ВОЗМОЖНОСТЬ
бесплатной
пересадки в
течение
60 МИН



В НОВОЙ
МАРШРУТНОЙ СЕТИ
ИСПОЛЬЗУЮТСЯ
АВТОБУСЫ
БОЛЬШОГО КЛАССА
ВМЕСТИМОСТИ



Быстроота организации новой маршрутной сети



Повышение “гибкости” маршрутной сети нет привязки к контактной сети



Комфортабельный салон



Высокий показатель маневренности в условиях существующей городской улично-дорожной сети



Низкая стоимость эксплуатации



Возможность приобрести по госпрограмме льготного лизинга

ВЫДЕЛЕННЫЕ ПОЛОСЫ

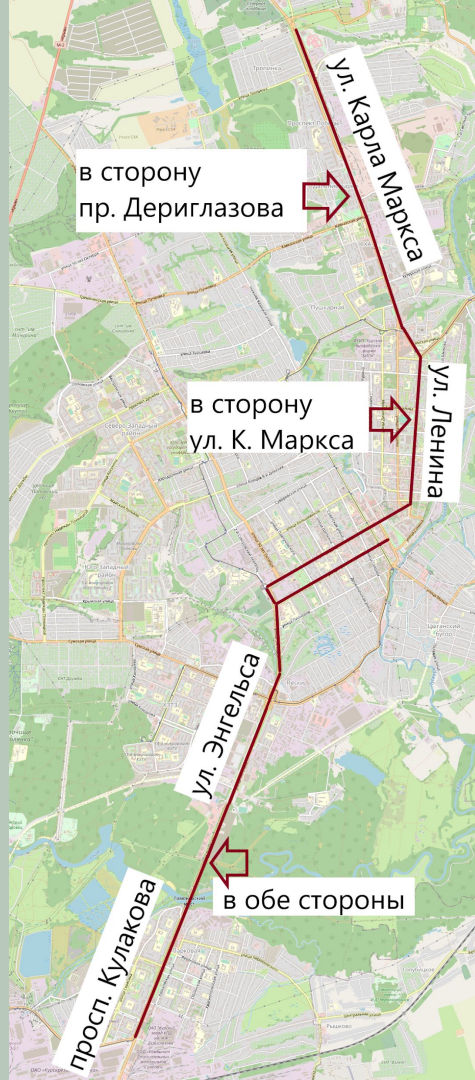
Для контроля приоритета общественного транспорта и обеспечения стабильного интервала движения будет обустроено 25 км новых выделенных полос

ВИДЫ КОНТРОЛЯ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПДД

1. Камеры фотофиксации нарушений
2. Видеорегистраторы, установленные в салоне автобуса

Перечень улиц

Ул. Дзержинского
Ул. Красной Армии
Ул. Карла Маркса
Уд. Ленина
Ул. Энгельса
Проспект Кулакова



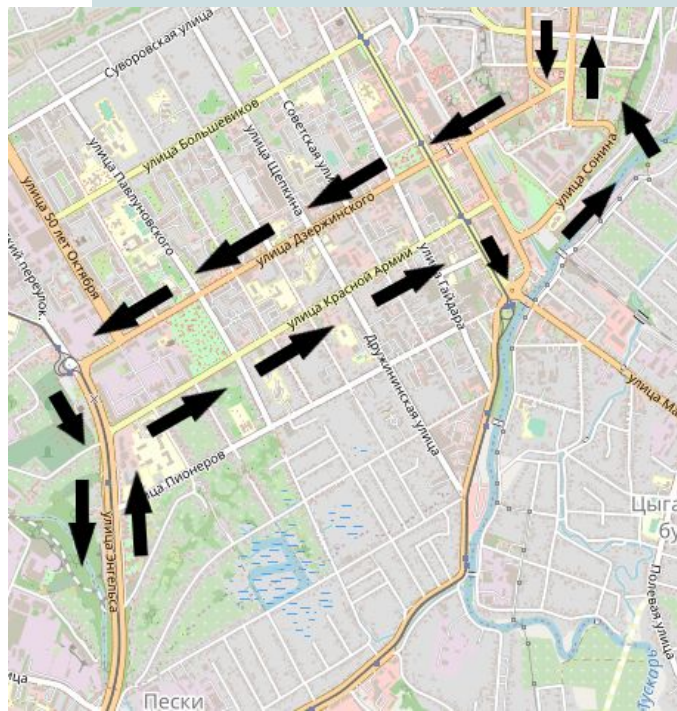
ВВЕДЕНИЕ ОДНОСТОРОННЕГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕРЕЧЕНЬ УЧАСТКОВ

Ул. Дзержинского в сторону
Ул. Энгельса

Ул. Красной Армии в
сторону ул. А. Невского

2023-2024



НЕОБХОДИМО ДЛЯ:

01

Обеспечения
равномерного
распределения
транспорта по
улично-дорожной
сети

02

Обеспечения
постоянного
необходимого
интервала
движения

ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ



2023-2024



ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ



2023-2024



Обеспечение комфортной пересадки пассажиров между разными видами транспорта общего пользования, включая межмуниципальные виды пассажирских перевозок

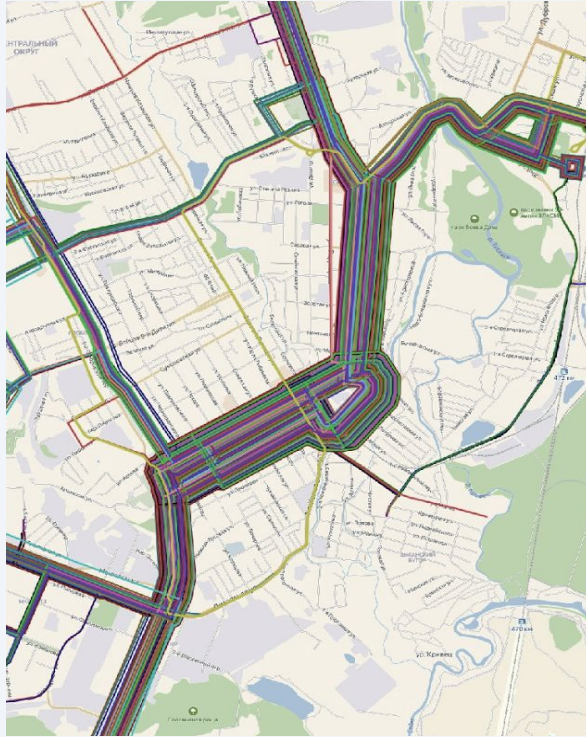


Обеспечение эффективной работы двухуровневой маршрутной сети



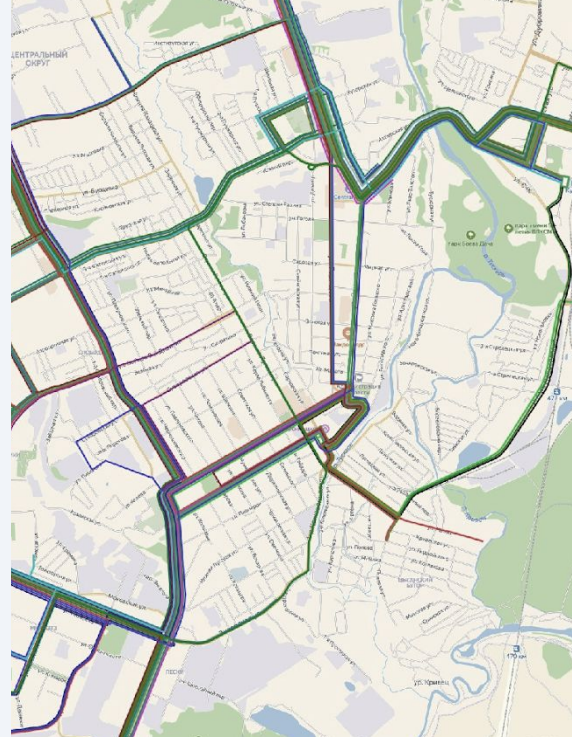
Снижение дублирования пригородных и городских маршрутов

СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ДУБЛИРОВАНИЯ



СУЩЕСТВУЮЩАЯ СЕТЬ

2020 г.



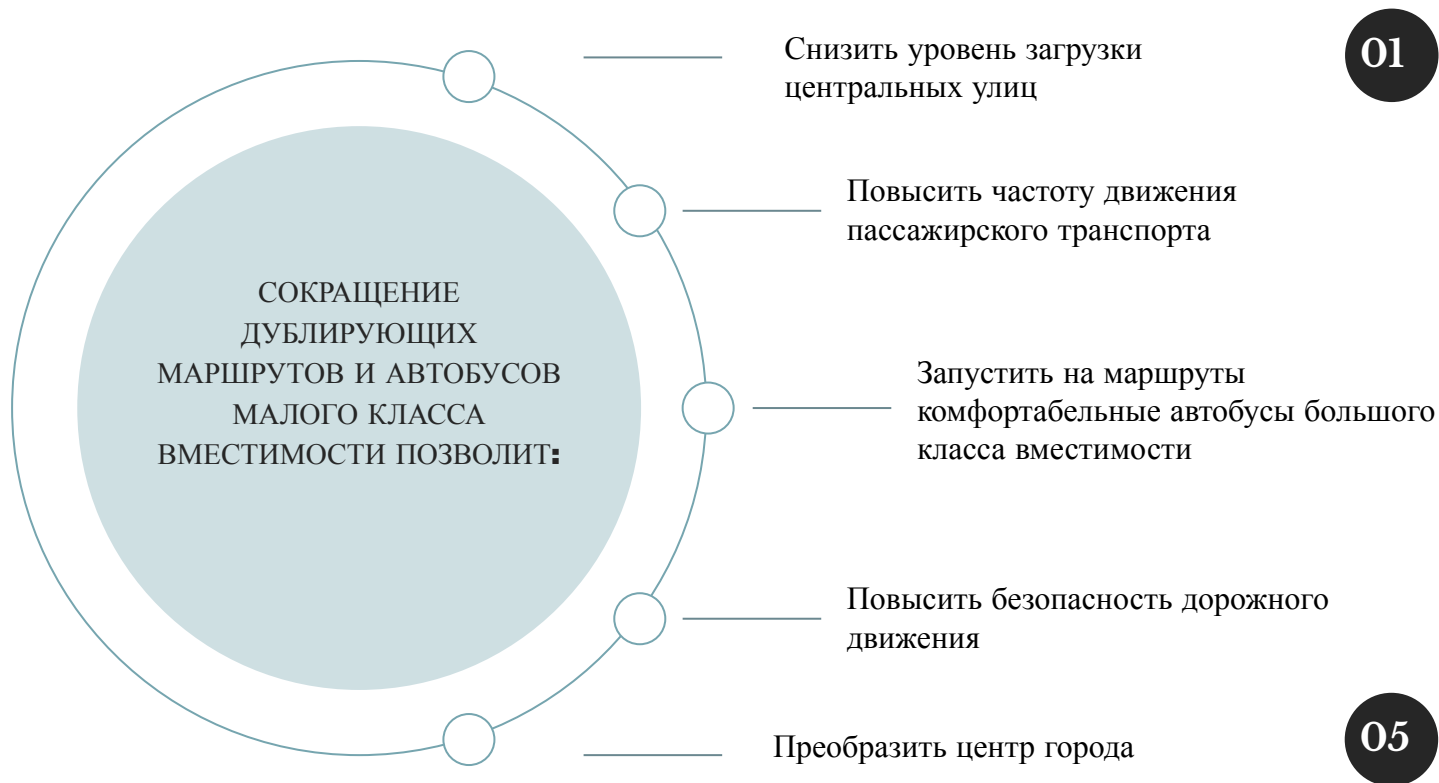
НОВАЯ СЕТЬ

2023-2024 гг.

РАЗГРУЖАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ
УЧАСТКИ УДС:

1. Ул. Ленина
2. Ул. Перекальского
3. Ул. Дзержинского
4. Ул. Энгельса/пр. Кулакова
5. Ул. Карла Маркса / пр. Победы
6. Ул. Запольная
7. Ул. 50 лет Октября

СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ДУБЛИРОВАНИЯ



ТРОЛЛЕЙБУСНАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ



Строительство 1 тяговой подстанции на проспекте Дериглазова



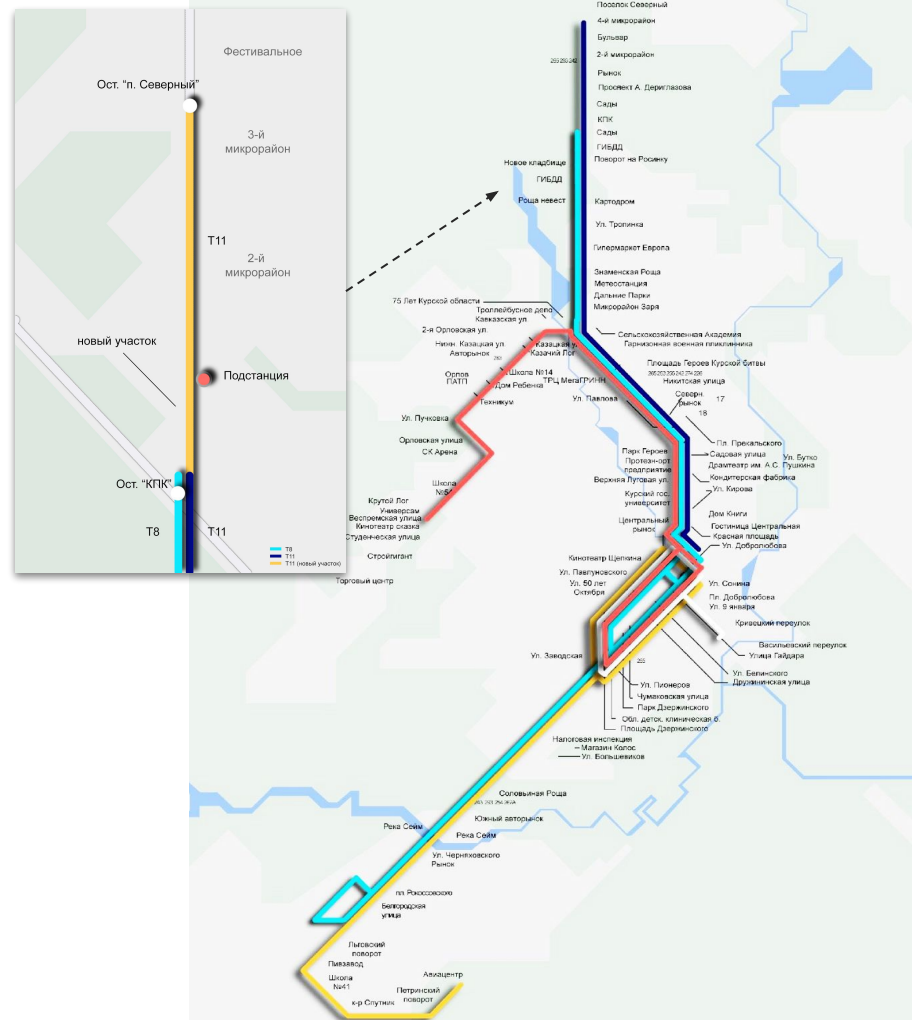
Строительство 5 км контактной сети по проспекту Дериглазова



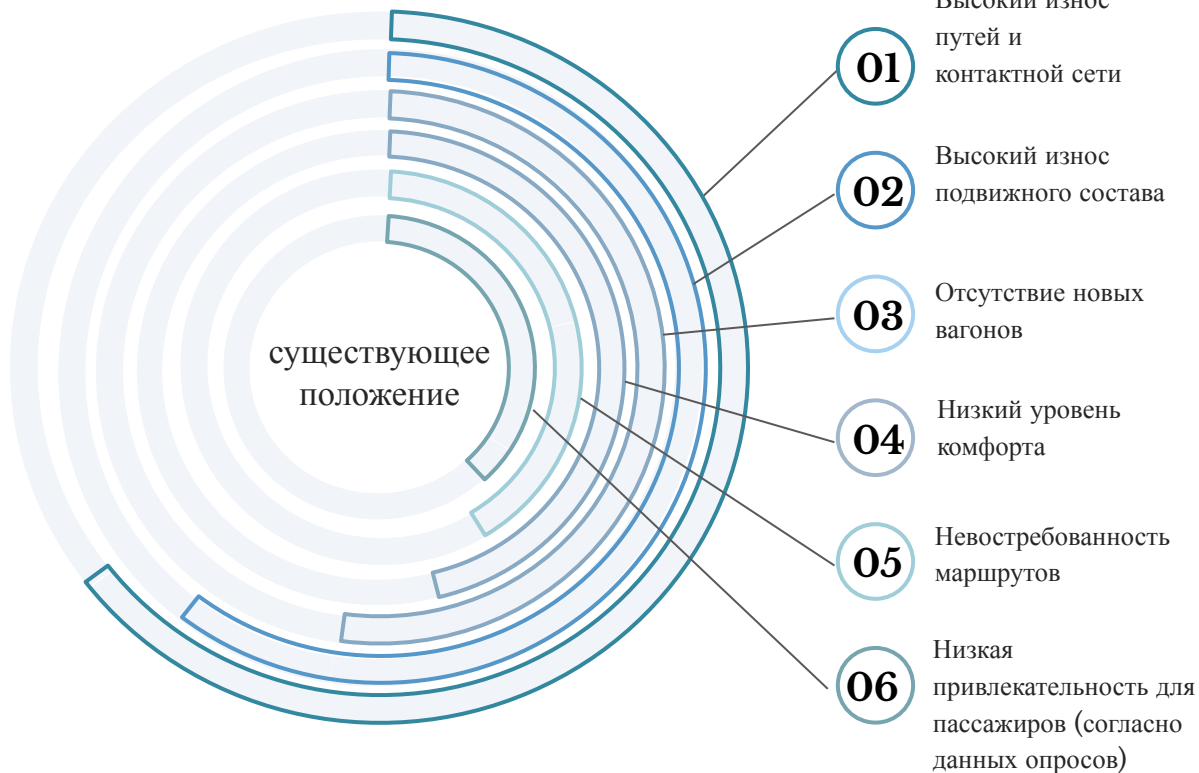
Строительство 2,2 км контактной сети по ул. Дзержинского (к 2023 г.)



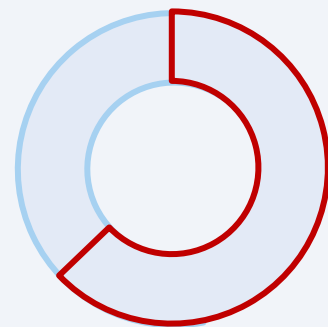
Обновление подвижного состава



ТРАМВАЙНАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ



84,6 км о.п



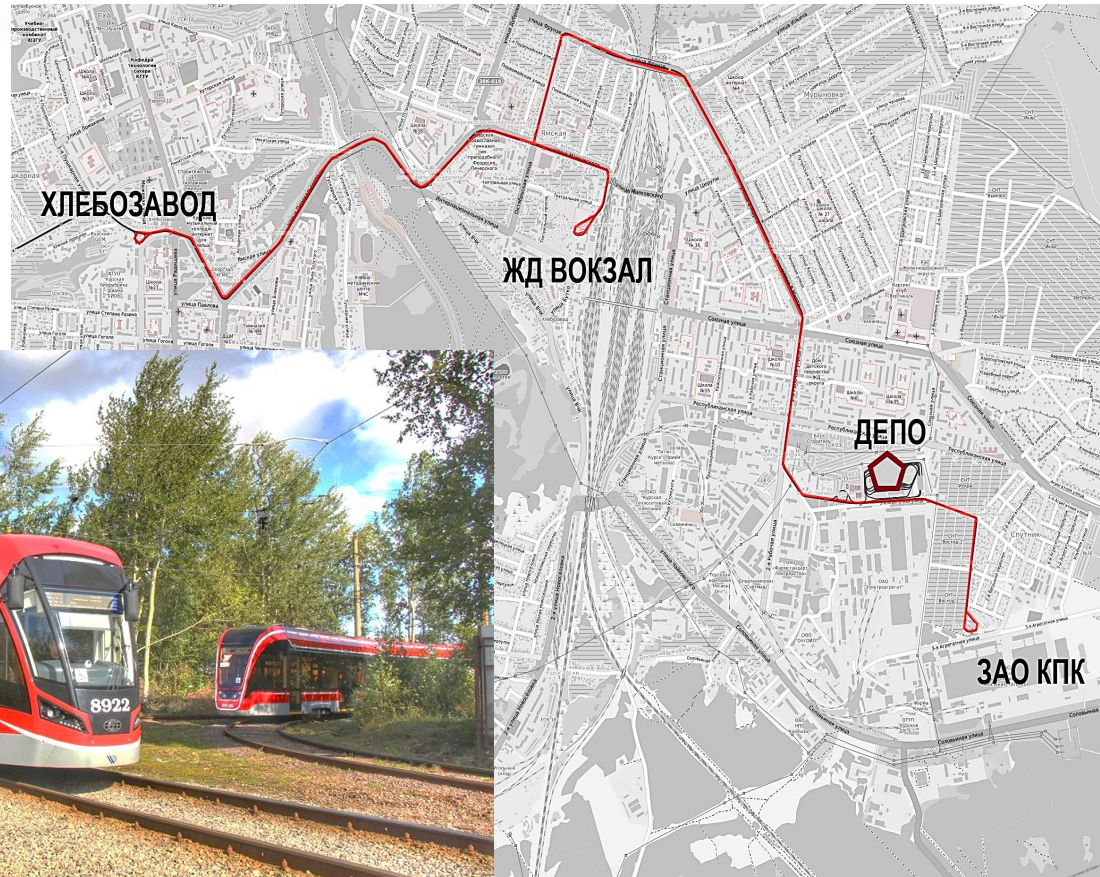
ТРАМВАЙНАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ

6 единиц НОВЫХ вагонов

Интервал движения в пиковые часы – 9 мин

Интервал движения в непиковые часы – 13 мин

1. Приостановление работы маршрутов №№ 3, 2, 4
2. Обновление маршрута №1
3. Капитальный ремонт сети
4. Демонтаж участка от ул. Ольховская до мкрн Волокно (6 155 м.о.п) - аварийно-опасный участок, полностью не пригоден для эксплуатации
5. Обновление парка вагонов



НОВАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ

53 ед.
большого класса М3

АВТОБУС –
51 МАРШРУТ

209 ед.
малого класса М2/М3

ТРОЛЛЕЙБУС -
5 МАРШРУТОВ

48 ед.

ТРАМВАЙ -
1 МАРШРУТ

6 ед.



Средний интервал движения:



магистральных маршрутов и
подвозящих маршрутов: **10 мин**;
на других маршрутах: **13 мин.**



Средняя скорость:
24,2 км/ч



Средний интервал движения:
16 мин



Средняя скорость:
18,2 км/ч



Средний интервал движения:
11 мин



Средняя скорость:
25,0 км/ч

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!