



РОСАСФАЛЬТ

Ассоциация Производителей и Потребителей
Асфальтобетонных Смесей

Технические аспекты повторного применения дорожного асфальтобетона

Президент Ассоциации «РОСАСФАЛЬТ»
Н.В. Быстров



РОСАСФАЛЬТ

Ассоциация Производителей и Потребителей
Асфальтобетонных Смесей

Повторное использование материалов в США в год

- Асфальтобетон – 80 млн. тонн
- Сталь – 70 млн. тонн
- Бумага – 35 млн. тонн



РОСАСФАЛЬТ

Ассоциация Производителей и Потребителей
Асфальтобетонных Смесей

Факторы обуславливающие увеличение объемов повторного использования асфальтобетона

- Рост стоимости битума;
- Появление высокопроизводительных машин для фрезерования;
- Совершенствование барабанного смесителя;
- Необходимость сохранения отметок проезжей части;
- Снижение отраженного трещинообразования;
- Возрастание дефицита каменных материалов



РОСАСФАЛЬТ

Ассоциация Производителей и Потребителей
Асфальтобетонных Смесей

Асфальтогранулят на АБЗ в США





РОСАСФАЛЬТ

Ассоциация Производителей и Потребителей
Асфальтобетонных Смесей

Асфальтогранулят на АБЗ в США





РОСАСФАЛЬТ

Ассоциация Производителей и Потребителей
Асфальтобетонных Смесей

Асфальтогранулят на АБЗ в США





РОСАСФАЛЬТ

Ассоциация Производителей и Потребителей
Асфальтобетонных Смесей

Асфальтогранулят на АБЗ в США





РОСАСФАЛЬТ

Ассоциация Производителей и Потребителей
Асфальтобетонных Смесей

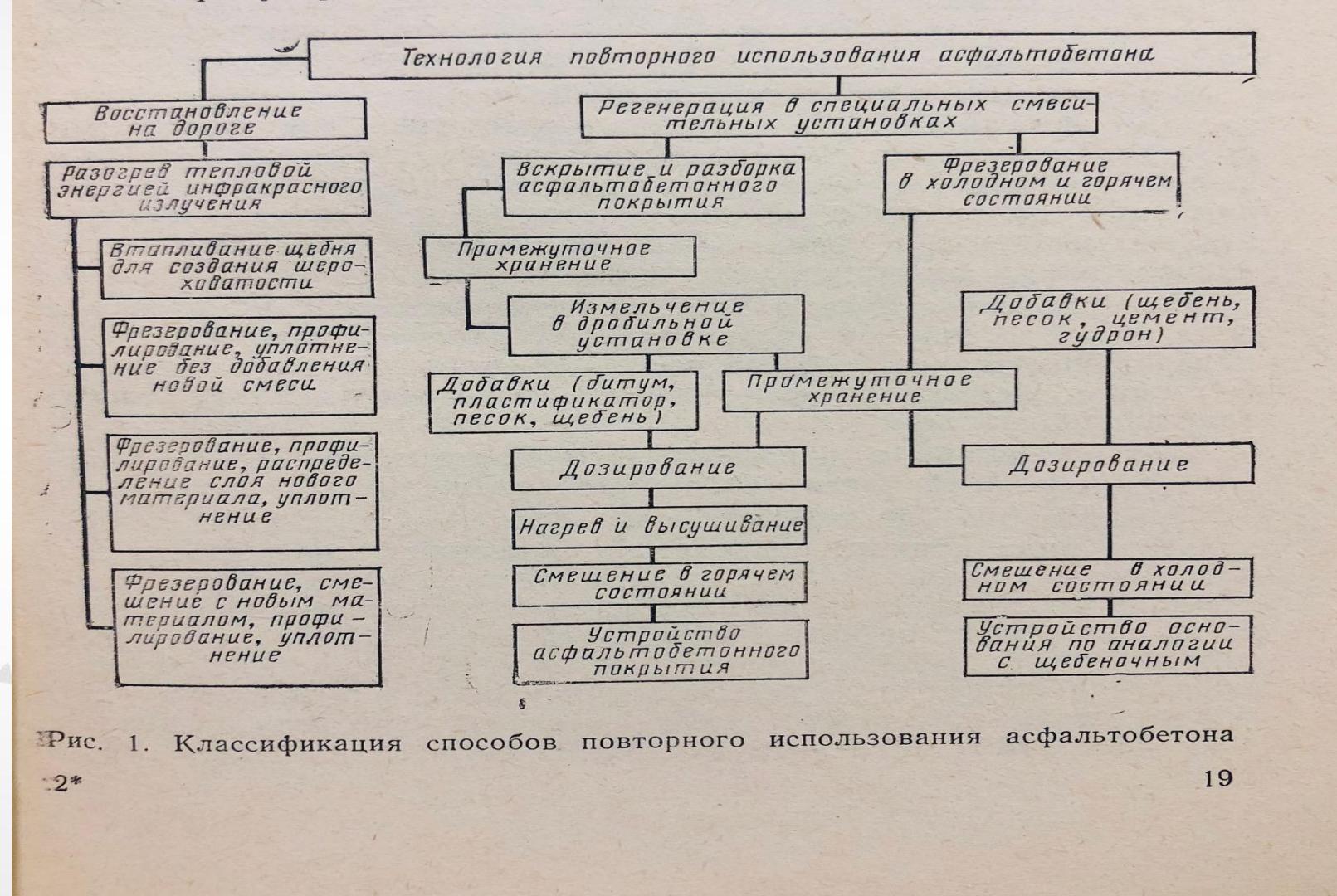
Г. К. СЮНЫ
К. Х. УСМАНОВ
Э. С. ФАЙНБЕРГ

**РЕГЕНЕРИРОВАННЫЙ
ДОРОЖНЫЙ
АСФАЛЬТО-
БЕТОН**

Издательство «ТРАНСПОРТ»



Способы повторного использования дорожного асфальтобетона



Сложности при использовании асфальтогранулята

- Несоответствие заполнителя требованиям;
- Наличие в составе старого асфальтобетона добавок, которые могут затруднить повторное применение (порошкообразная резина, волокна, полимеры не создают принципиальных проблем)



РОСАСФАЛЬТ

Ассоциация Производителей и Потребителей
Асфальтобетонных Смесей

Ознакомление делегациями Ассоциации РОСАСФАЛЬТ и Федерального дорожного агентства с опытом применения асфальтогранулята в странах ЕС

- 13 – 16 ноября 2017 года – Германия, компания «Базальт»;
- 26 марта – 1 февраля 2018 года – Швейцария, компания «Амман»;
- 12 – 15 июня 2018 года – Германия, компания DEUTAG East.