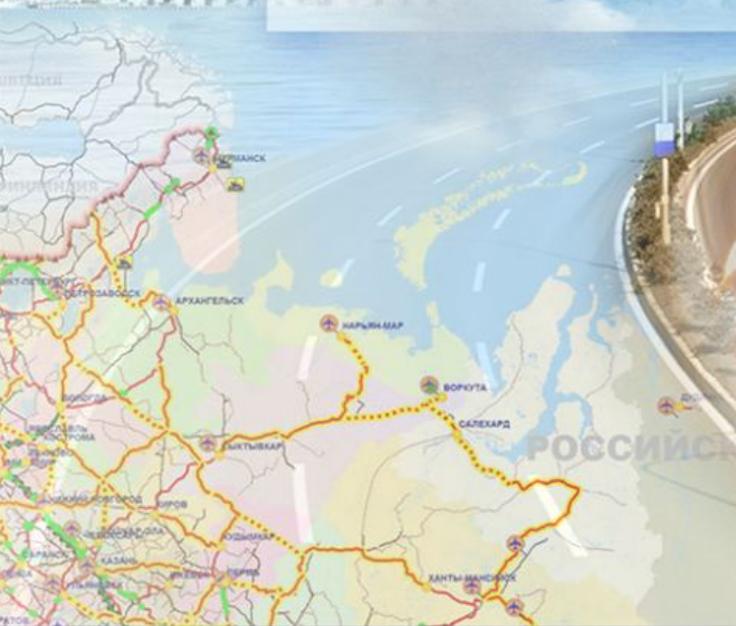




НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ





**ОПТИМИЗАЦИЯ ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ С УЧЕТОМ
ФОРМИРОВАНИЯ ВЕЛОСИПЕДНЫХ
МАРШРУТОВ В ГОРОДЕ ГАТЧИНА**

ОПТИМИЗАЦИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ С УЧЕТОМ ФОРМИРОВАНИЯ ВЕЛОСИПЕДНЫХ МАРШРУТОВ В ГОРОДЕ ГАТЧИНА

ЦЕЛЬ РАБОТЫ – ОПТИМИЗАЦИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ С УЧЕТОМ
ФОРМИРОВАНИЯ ВЕЛОСИПЕДНЫХ МАРШРУТОВ В ГОРОДЕ ГАТЧИНА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СРЕДСТВ
МОДЕЛИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ПОТОКОВ

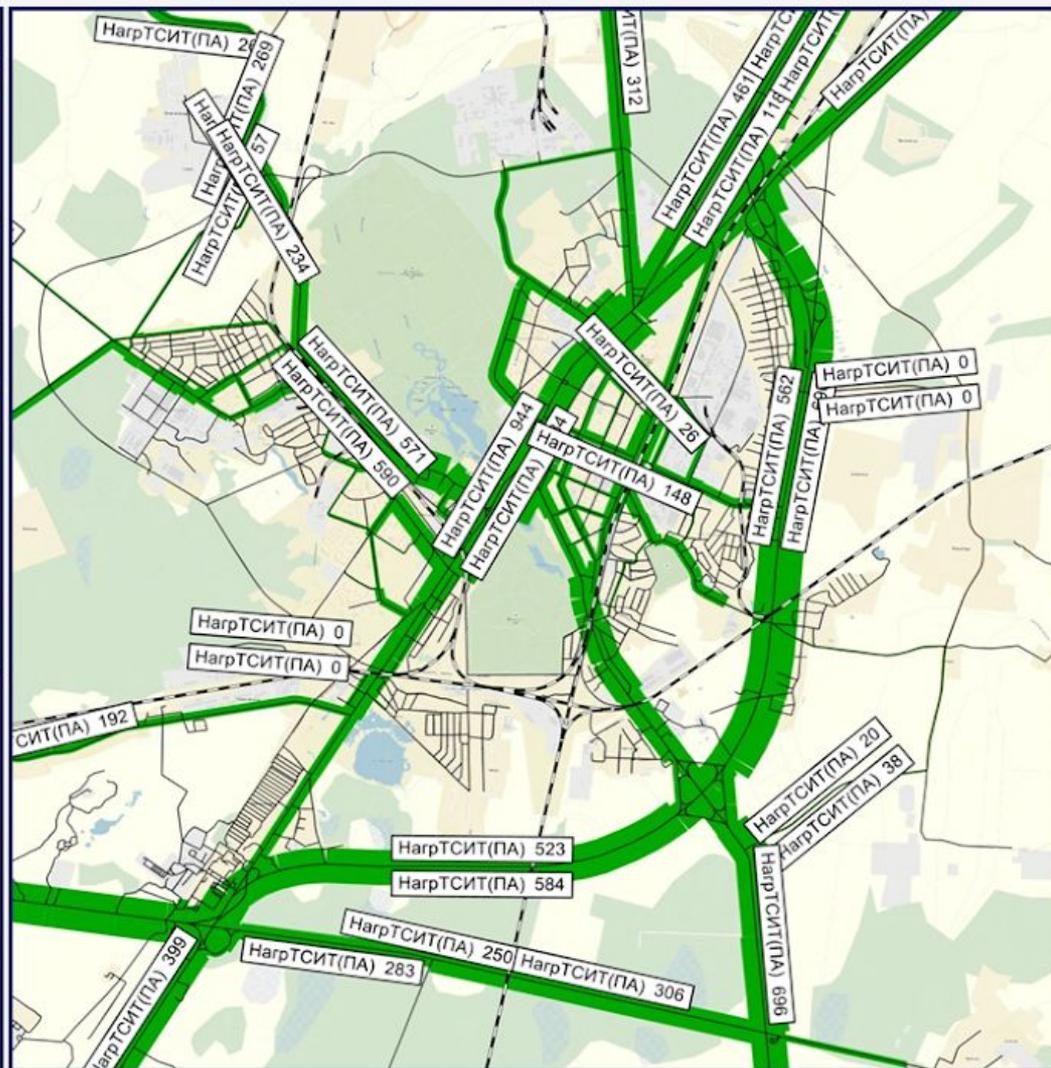
ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ РЕШАЕМЫЕ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ:

- АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ И СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ ГАТЧИНА;
- РАЗРАБОТКА ТРАНСПОРТНОЙ МОДЕЛИ ГОРОДА ГАТЧИНА В ПРОГРАММНОМ ПРОДУКТЕ PTV VISUM 12.5;
- АНАЛИЗ МЕЖДУНАРОДНОГО И РОССИЙСКОГО ОПЫТА РАЗВИТИЯ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ;
- РАЗРАБОТКА СХЕМ МАРШРУТОВ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ВЕЛОИНФРАСТРУКТУРЫ С УЧЕТОМ АКТУАЛЬНОГО ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ГОРОДА;
- КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИЗМЕНЕНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ ПРЕДЛАГАЕМЫХ МАРШРУТОВ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ;
- ОПТИМИЗАЦИЯ СВЕТОФОРНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ С УЧЕТОМ СФОРМИРОВАННЫХ МАРШРУТОВ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ ГАТЧИНА.

ОЦЕНКА ИНТЕНСИВНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ ГАТЧИНА



**ЗАМЕРЫ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПРОВОДИЛИСЬ
НА 15 ОСНОВНЫХ ТОЧКАХ И ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛАХ**



**ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГАТЧИНЫ В
«ПИКОВЫЙ ЧАС» С 8.00-9.00**

ТРАНСПОРТНАЯ МОДЕЛЬ ГОРОДА ГАТЧИНА В ПРОГРАММНОМ ПРОДУКТЕ PTV VISUM 12.5

МОДЕЛЬ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ:

СОДЕРЖИТ ДАННЫЕ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДЛОЖЕНИЯ: СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТА, РАЙОНЫ, ЭЛЕМЕНТЫ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ, ОСТАНОВКИ И МАРШРУТЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА И Т.Д.

МОДЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА:

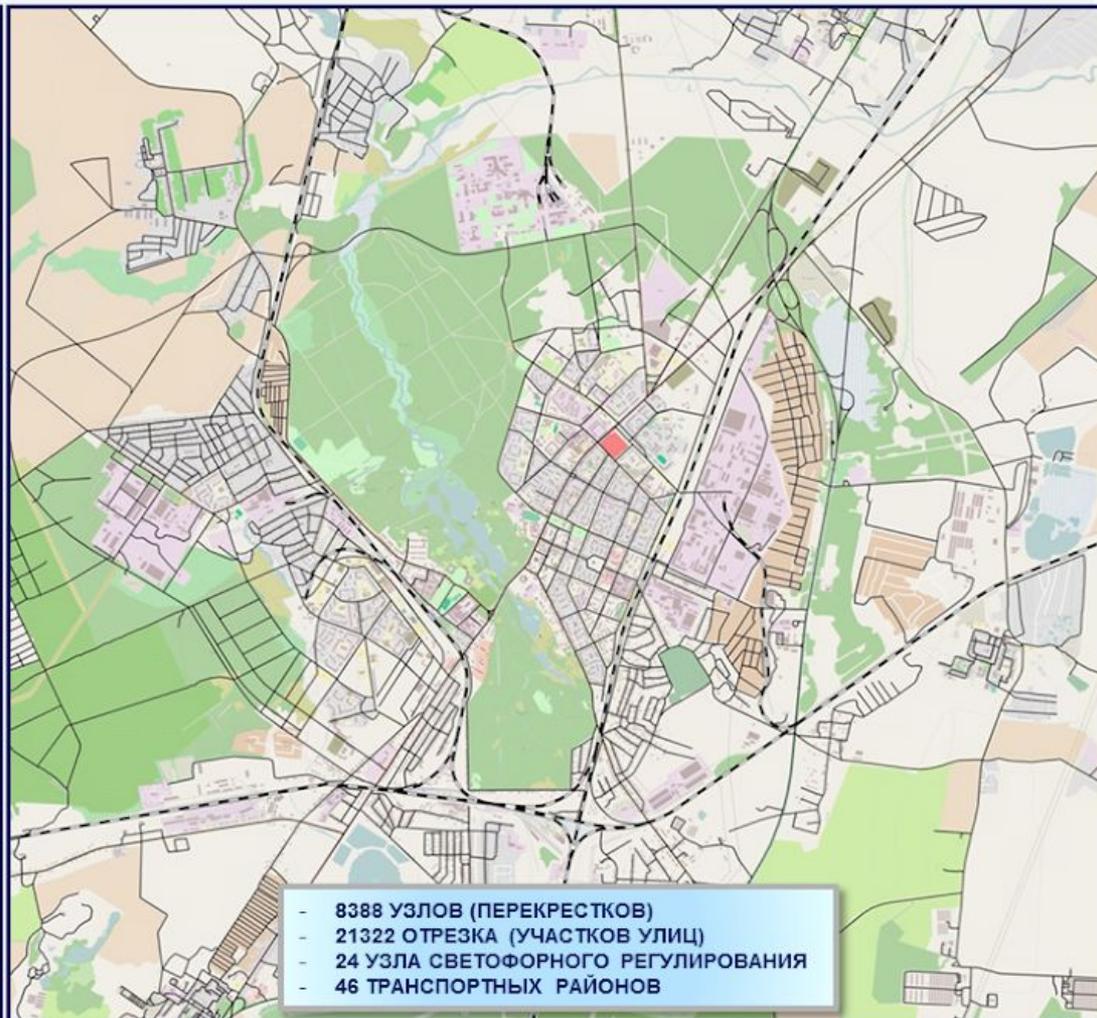
СОДЕРЖИТ ТАКИЕ ДАННЫЕ, КАК: ИСТОЧНИК, ЦЕЛЬ И КОЛИЧЕСТВО ЖЕЛАЕМЫХ ПОЕЗДОК, ДИНАМИКА СПРОСА НА ТРАНСПОРТ

МОДЕЛЬ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА И ПРЕДЛОЖЕНИЯ:

РАССЧИТЫВАЕТ ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ПОТОКОВ – ВЫБОР КОНКРЕТНОГО ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ ПО РАССМАТРИВАЕМОЙ СЕТИ С УЧЕТОМ ЗАДАННЫХ ПАРАМЕТРОВ И ДАННЫХ ОБ ИСТОЧНИКАХ, ЦЕЛЯХ И КОЛИЧЕСТВЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЙ

РЕЗУЛЬТАТЫ:

РАССЧИТАННЫЕ АТРИБУТЫ ОБЪЕКТОВ СЕТИ, ПУТЕЙ СЛЕДОВАНИЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ НА МОДЕЛИРУЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ; МАТРИЦЫ ЗАТРАТ; МАТРИЦЫ КОРРЕСПОНДЕНЦИЙ; ГРАФИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ПОТОКОВ В УЗЛАХ И НА УЧАСТКАХ ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ; ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ И ОБОСНОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ НОВЫХ ДОРОГ, РАЗВЯЗОК, ВВОДУ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ НОВЫХ МАРШРУТОВ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА.



- 8388 УЗЛОВ (ПЕРЕКРЕСТКОВ)
- 21322 ОТРЕЗКА (УЧАСТКОВ УЛИЦ)
- 24 УЗЛА СВЕТОФОРНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
- 46 ТРАНСПОРТНЫХ РАЙОНОВ

СТРУКТУРА ТРАНСПОРТНОЙ МОДЕЛИ

ОЦЕНКА СПРОСА НА ВЕЛОСИПЕДНОЕ ДВИЖЕНИЕ В ГОРОДЕ ГАТЧИНА

ПЕРИОД ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВЕЛОСИПЕДОВ

КРУГЛЫЙ ГОД

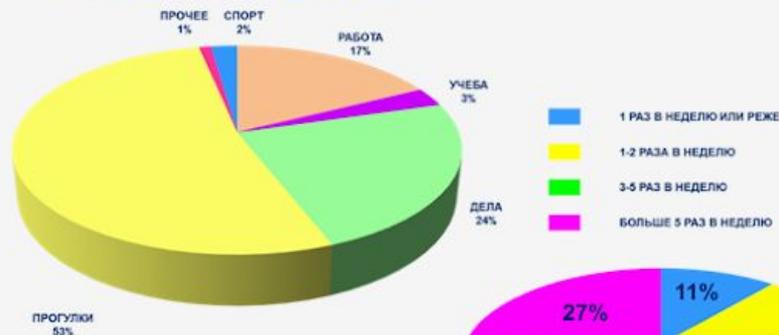


ТЕПЛЫЙ СЕЗОН

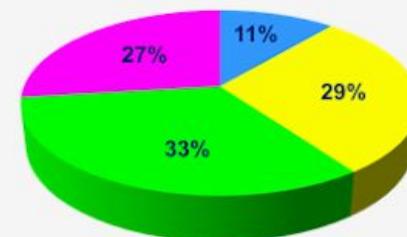
РЕГУЛЯРНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВЕЛОСИПЕДОВ



ЦЕЛИ ТРАНСПОРТНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВЕЛОСИПЕДА



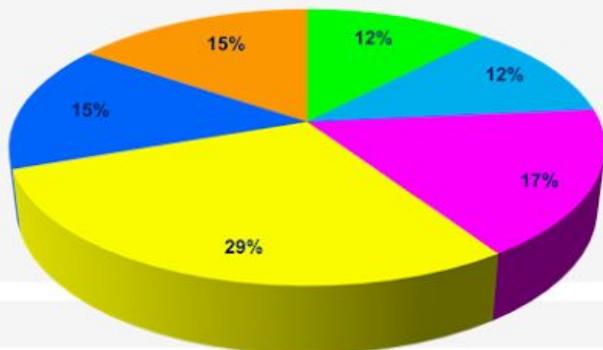
- 1 РАЗ В НЕДЕЛЮ ИЛИ РЕЖЕ
- 1-2 РАЗА В НЕДЕЛЮ
- 3-5 РАЗ В НЕДЕЛЮ
- БОЛЬШЕ 5 РАЗ В НЕДЕЛЮ



ЧАСТОТА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВЕЛОСИПЕДОВ

ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ В ГОРОДЕ

- высокие бордюры
- дискриминация велосипедистов в правилах дорожного движения
- плохое качество дорог и тротуаров
- отсутствие велодорожек
- отсутствие мест хранения возле дома
- отсутствие парковок

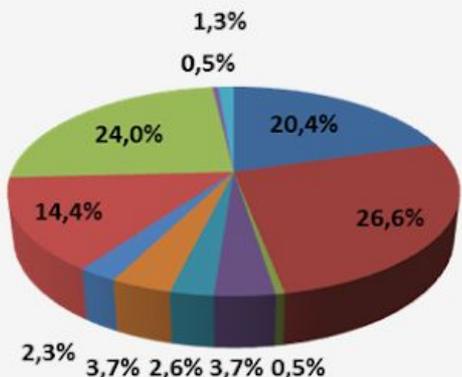


СПРОС НА ВЕЛОСИПЕДНОЕ ДВИЖЕНИЕ В ГАТЧИНЕ СОСТАВЛЯЕТ

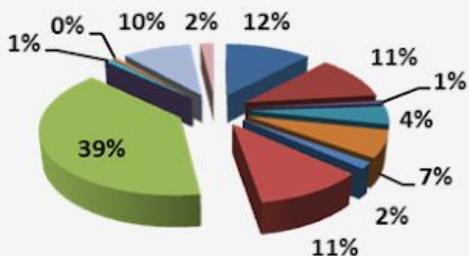
МАКСИМАЛЬНЫЙ - 7,4 ТЫСЯЧИ ЧЕЛОВЕК – ОКОЛО 7% НАСЕЛЕНИЯ
ПОТЕНЦИАЛЬНЫЙ – 3,4 ТЫСЯЧИ ЧЕЛОВЕК – ОКОЛО 3% НАСЕЛЕНИЯ

ОЦЕНКА ЗОН ПРИТЯЖЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДНЫХ КОРРЕСПОНДЕНЦИЙ В ГАТЧИНЕ

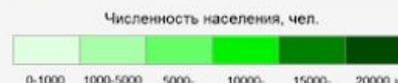
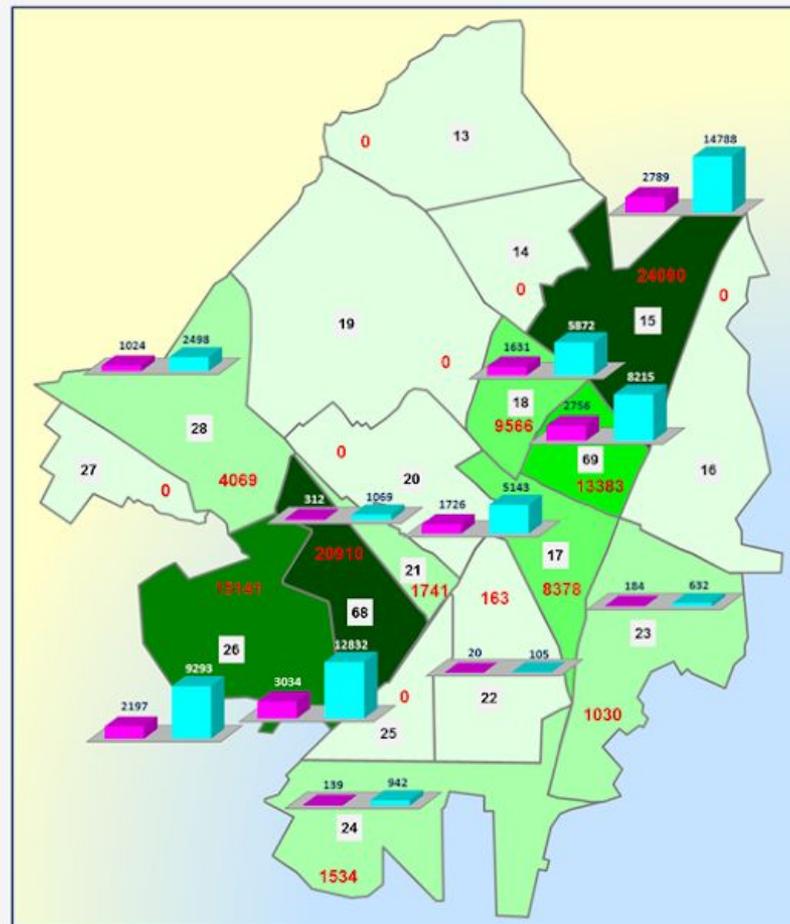
Районы проживания



- Аэродром
- Въезд
- Егерская слобода
- Загвоздка
- Красноармейский
- Мариенбург
- Химози
- Хохлово поле
- Центр
- Рощинский
- Промзона 1
- Приоратский парк
- Орловая роща
- Зверинец



Районы города, куда чаще всего совершаются
поездки



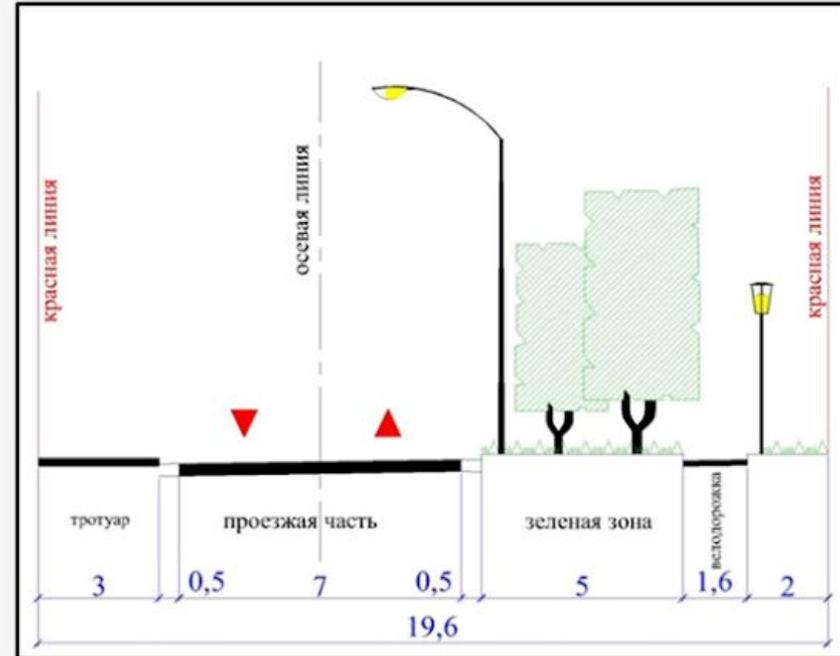
4069 Численность населения в транспортном районе, чел.
23 Номер транспортного района

2756 8215
Количество учащихся, чел.
Количество трудоспособного населения, чел.

ВЕЛОСИПЕДНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА СОГЛАСНО ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА МО «ГОРОД ГАТЧИНА»



ПРОФИЛЬ ИЗОЛИРОВАННОЙ ВЕЛОДОРОЖКИ ПО УЛИЦЕ
ЧЕХОВА



ВЕЛОПОЛОСА – 17,5 КМ
ВЕЛОДОРОЖКИ – 35,5 КМ
ВЕЛОДОРОЖКИ В ПАРКЕ – 8 КМ
ВЕЛОТРАССА НА УДС – 19 КМ

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ ОРГАНИЗАЦИИ И СТРОИТЕЛЬСТВА
ВЕЛОИНФРАСТРУКТУРЫ – 61 КМ**

МОДЕЛИРОВАНИЕ СПРОСА НА ВЕЛОСИПЕДНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПО ВАРИАНТУ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ГАТЧИНЫ

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА СЕТЬ
СОСТАВЛЯЕТ - 283 вел/час

СРЕДНЕЕ ЗНАЧЕНИЕ - 10-60 вел/час

СУММАРНОЕ ЗНАЧЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ
– ОКОЛО 800 вел/час



**ОСНОВНЫЕ НЕДОСТАТКИ
СУЩЕСТВУЮЩЕЙ СХЕМЫ РАЗВИТИЯ
ВЕЛОСИПЕДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

ОТСУТСТВИЕ ЕДИНОЙ ВЕЛОСЕТИ С
ЦЕНТАРЛЬНЫМИ РАЙОНАМИ

УДАЛЕННОСТЬ ОТ ОБЪЕКТОВ
ПРИБЛИЖЕНИЯ КОРРЕСПОНДЕНЦИЙ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ ПО
АВТОМОБИЛЬНЫМ И ПЕШЕХОДНЫМ
ПЕРЕХОДАМ

ОТСУТСТВИЕ НА НЕКОТОРЫХ
УЧАСТКАХ С ПЕРЕСЕЧЕНИЕМ УДС
СВЕТОФОРНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

ОРГАНИЗАЦИЯ ЧАСТИ ВЕЛОПОЛОС
НА УЧАСТКАХ С ИНТЕНСИВНЫМ
ТРАНСПОРТНЫМ ПОТОКОМ

КРИТЕРИИ ФОРМИРОВАНИЯ ВЕЛОСИПЕДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

КРИТЕРИИ ФОРМИРОВАНИЯ ВЕЛОТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ

**КРАТЧАЙШИЙ ПУТЬ
СЛЕДОВАНИЯ**

ОПРЕДЕЛЕНИЕ КРАТЧАЙШЕГО
ПУТИ НА УДС МЕЖДУ
РАЙОНАМИ И ОСНОВНЫМИ
ТОЧКАМИ ПРИТЯЖЕНИЯ
ВЕЛОСИПЕДНЫХ
КОРРЕСПОНДЕНЦИЙ

ОЦЕНКА ВОЗМОЖНОСТЕЙ
ВНЕУЛИЧНОГО ПРОВЕДЕНИЯ
ТРАСС МАРШРУТОВ

ОЦЕНКА РЕГУЛИРУЕМЫХ И
НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ
ПЕРЕСЕЧЕНИЙ НА УДС

ОЦЕНКА ВЕЛИЧИНЫ УКЛОНОВ
НА УДС ОКАЗЫВАЮЩИХ
ВЛИЯНИЕ НА ПРОХОЖДЕНИЕ
ТРАСС ВЕЛОМАРШРУТОВ

**БЕЗОПАСНОСТЬ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДЛЯ ВСЕХ ЕЁ УЧАСТНИКОВ**

СНИЖЕНИЕ СКОРОСТНОГО
РЕЖИМА ТРАНСПОРТНОГО
ПОТОКА

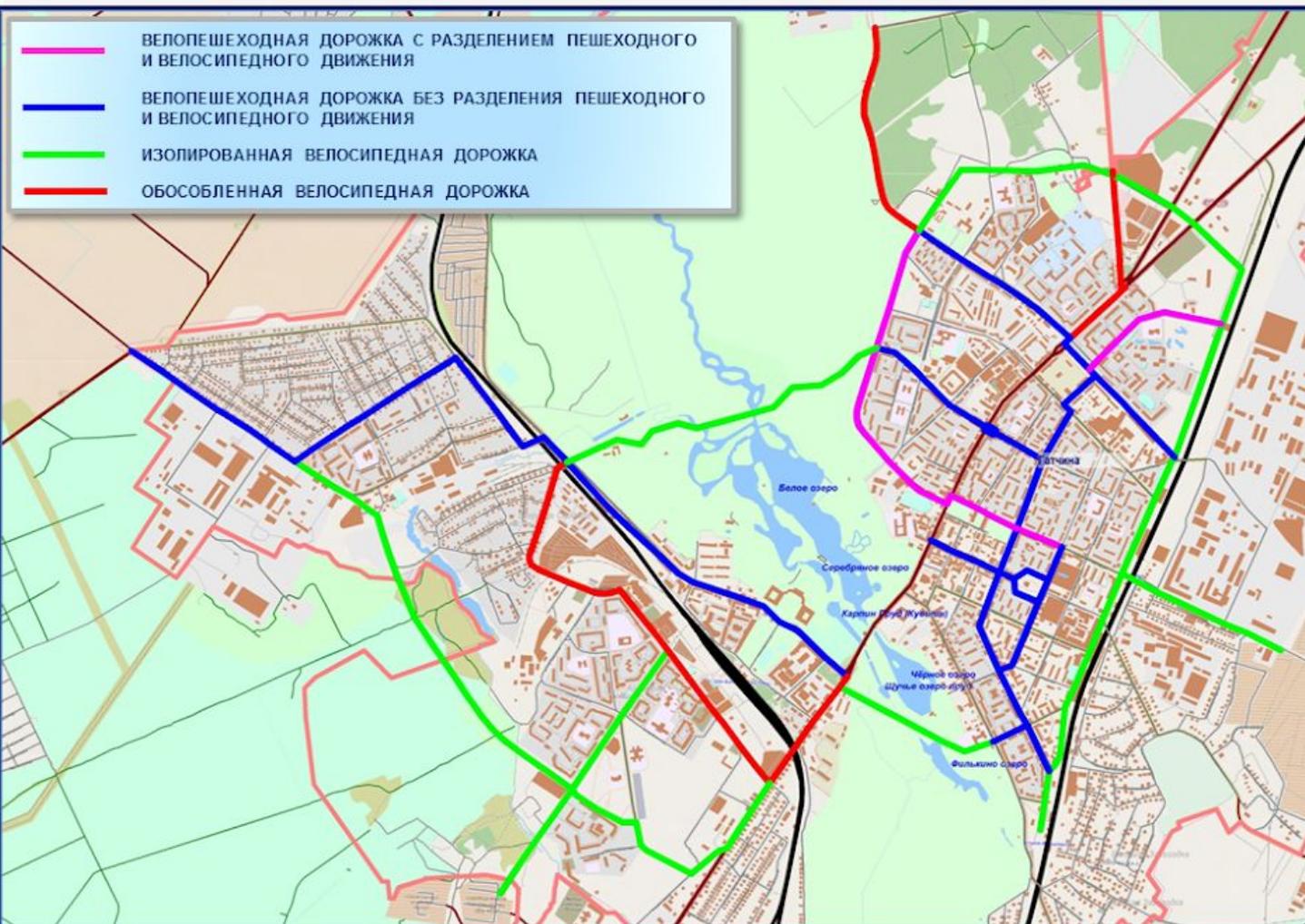
ОТДЕЛЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ
В ПРОСТРАНСТВЕ ОТ
ТРАНСПОРТНЫХ И
ПЕШЕХОДНЫХ ПОТОКОВ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ
ПЕРЕКРЕСТКОВ НА УДС И
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ПЕРЕЕЗДОВ МЕТОДАМИ
СВЕТОФОРНОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ

**НАЛИЧИЕ СВЯЗЕЙ МЕЖДУ
РАЙОНАМИ ГОРОДА**

ОЦЕНКА НАЛИЧИЯ ВСЕХ
СВЯЗЕЙ МЕЖДУ РАЙОНАМИ
ГОРОДА И УТОЧНЕНИЕ
ДОСТУПНОСТИ К ОБЪЕКТАМ
ПРИТЯЖЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДНЫХ
КОРРЕСПОНДЕНЦИЙ

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ВЕЛОСИПЕДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СЕТЬ В ГОРОДЕ ГАТЧИНА



- ВЕЛОПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА С РАЗДЕЛЕНИЕМ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ
- ВЕЛОПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА БЕЗ РАЗДЕЛЕНИЯ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ
- ИЗОЛИРОВАННАЯ ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА
- ОБОСОБЛЕННАЯ ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА

ВЕЛОПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА
С РАЗДЕЛЕНИЕМ
ПЕШЕХОДНОГО И
ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ
– **3,71 км**

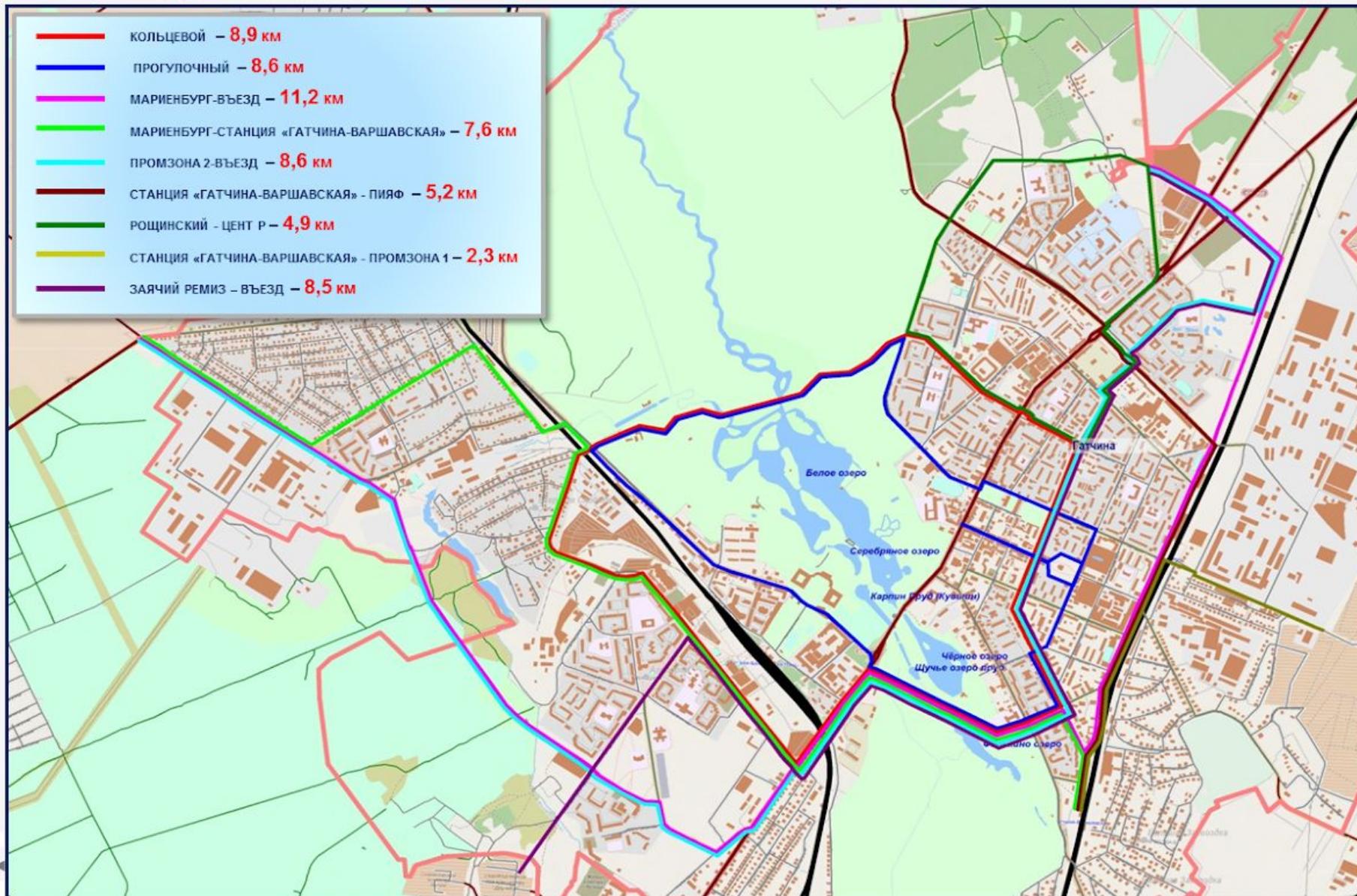
ВЕЛОПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА
БЕЗ РАЗДЕЛЕНИЯ
ПЕШЕХОДНОГО И
ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ
– **12,04 км**

ИЗОЛИРОВАННАЯ
ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА –
13,25 км

ОБОСОБЛЕННАЯ
ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА –
6,3 км

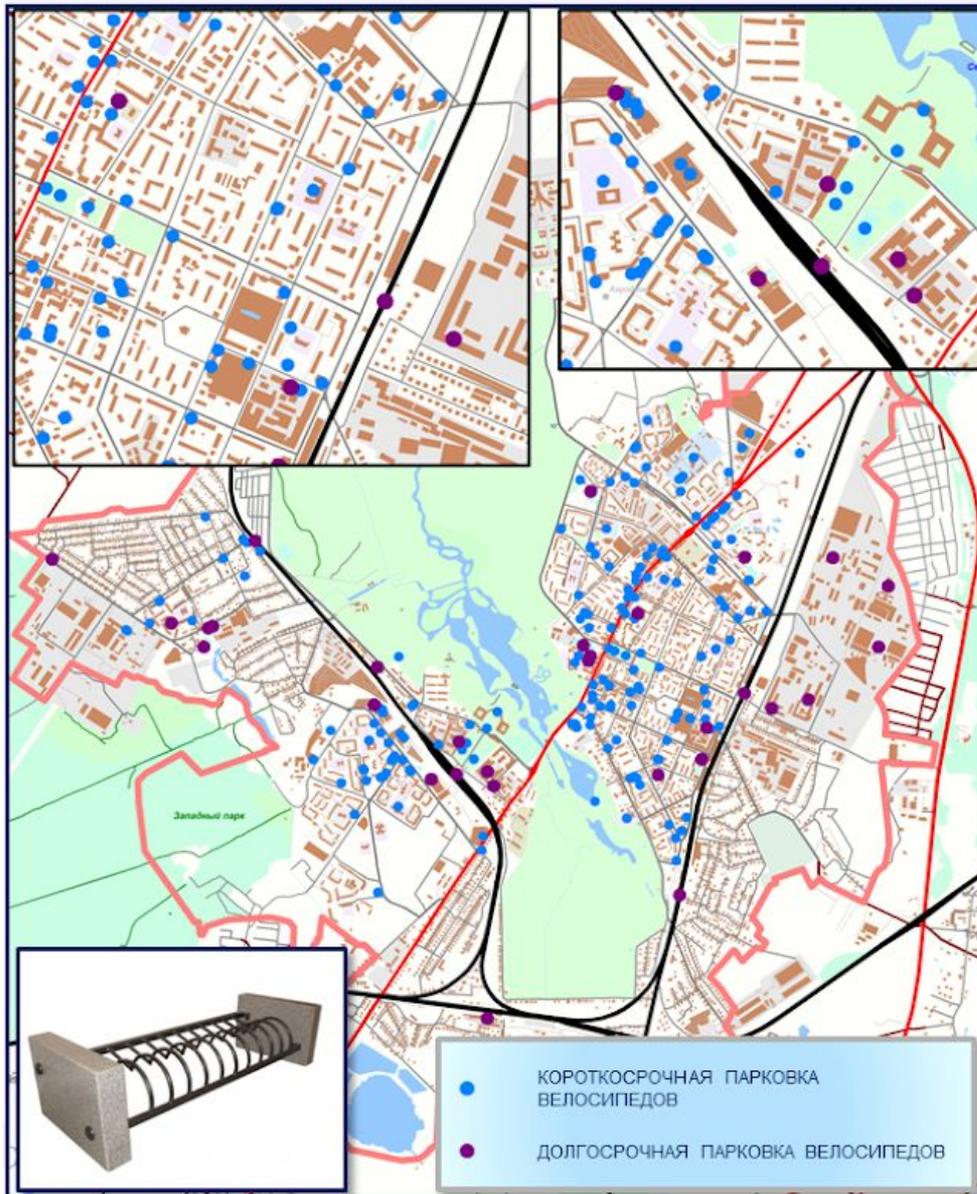
ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ
ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК –
35,3 км

ПРЕДЛАГАЕМАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГАТЧИНЕ



ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПАРКОВОЧНАЯ СЕТЬ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДОВ В ГАТЧИНЕ

ДОЛГОСРОЧНАЯ ПАРКОВКА ВЕЛОСИПЕДОВ



НАЗВАНИЕ ОБЪЕКТА	АДРЕС
ДЮСШ 1, ОТДЕЛЕНИЕ ЛЕГКОЙ АТЛЕТИКИ	пр. 25 Октября, д. 1
СПОРТКОМПЛЕКС МАЯК	ул. Чехова, д.10
ДФ ПИЯФ	ул. Крупской, д. 11/3
СПОРТКОМПЛЕКС FITNESS HOUSE	ул. Генерала Кныша, д. 2 А
СТАДИОН СПАРТАК	ул. Хохлова, 5.
ФОК АРЕНА	ул. Генерала Кныша, 14а
ФОК МАРИЕНБУРГ	ул. Рысева д.32
КОЛЛЕДЖ СЕРВИСА И ДИЗАЙНА	ул. К. Маркса, 17
ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ, ФИНАНСОВ, ПРАВА И ТЕХНОЛОГИИ	ул. Роцинская, 5
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПЛАТФОРМА "МАРИЕНБУРГ"	микрорайон Мариенбург
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПЛАТФОРМА "ТАТЬЯНИНО"	микрорайон Центр
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СТАНЦИЯ "ГАТЧИНА-БАЛТИЙСКАЯ"	микрорайон Красноармейский
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СТАНЦИЯ "ГАТЧИНА-ВАРШАВСКАЯ"	микрорайон Центр
ОАО «ГАТЧИНСКИЙ ХЛЕБОКОМБИНАТ»	ул. 120-й Гатчинской дивизии, д. 53
ОАО «ГМЗ» - МОЛОЧНЫЙ КОМБИНАТ «ГАЛАКТИКА»	пр. 25-го Октября, 2а
ООО «ИЗЮМИНКА»	ул. 120 Гатчинской Дивизии, 1.
ЗАО «БОДЕГАС ВОЛЬДЕПАБЛО – НЕВА»	ул. Рысева, 32
ОАО "ЗАВОД БУРЕВЕСТНИК"	ул. Соборная, 31
ОАО "218 АВИАЦИОННЫЙ РЕМОНТНЫЙ ЗАВОД"	ул. А. Григорина, 7а
ОАО «ЗАВОД «КРИЗО»	Железнодорожная улица, 43
ХК «ЛЕНИНЕЦ» (ЗАО НПП «МАРС») И ООО «ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ЗАВОД»	Индустриальная улица (Промзона Торфаное-1, 22а)
ОАО "ЭЛТЕЗА"	ул. Матвеева, д. 48
ФИЛИАЛ №1 ОАО «КОНЦЕРН «ЦНИИ «ЭЛЕКТРОПРИБОР»	Промзона 1
ЗАО «ГАТЧИНСКИЙ ЗАВОД АВАНГАРД»	ул. Центральная, 4
ЗАО «НПО «СЕВЗАПСЦЕАВТОМАТИКА»	Красноармейский пр., 48
ОАО «ГАТЧИНСКИЙ ДОК»	ул. Жемчужина, д. 5.
ООО «КОМБИНАТ ДЕТСКОГО ПИТАНИЯ»	ул. 25 Октября, д. 2а.
ОАО «157-ОЙ МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД»	Промзона 1
ОАО «ГАТЧИНСКИЙ ОПЫТНЫЙ ЗАВОД БУМАГОДЕЛАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ»	ул. Рысева, д. 32
ОАО «ГАТЧИНСКИЙ ДСК»	Промзона № 1, кварт., № 1, корп., № 1
ЗАО «ГАТЧИНСКИЙ ССК»	Промзона №1, квартал 5, площадка 1, корпус 1

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИЗМЕНЕНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ ФОРМИРОВАНИИ ВЕЛОСИПЕДНЫХ МАРШРУТОВ В ГАТЧИНЕ

**ОРГАНИЗАЦИЯ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК НА УЧАСТКА
УДС С ВЫСТАВЛЕНИЕМ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЗНАКОВ И
НАНЕСЕНИЕМ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

ИЗОЛИРОВАННАЯ ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА

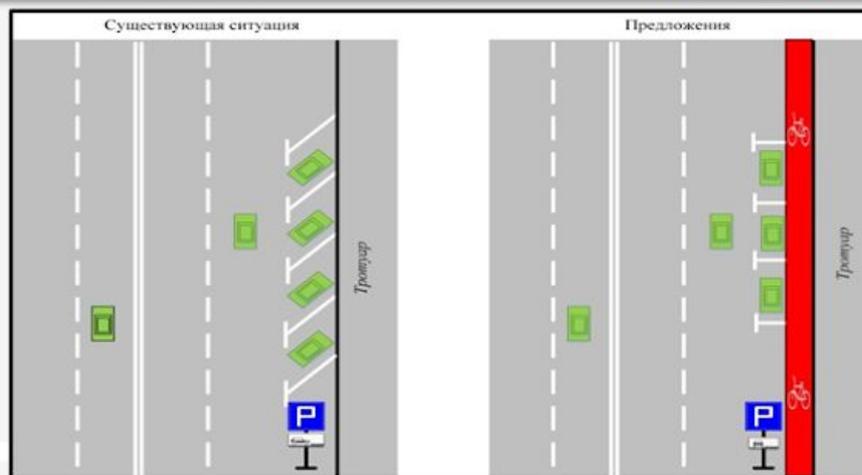
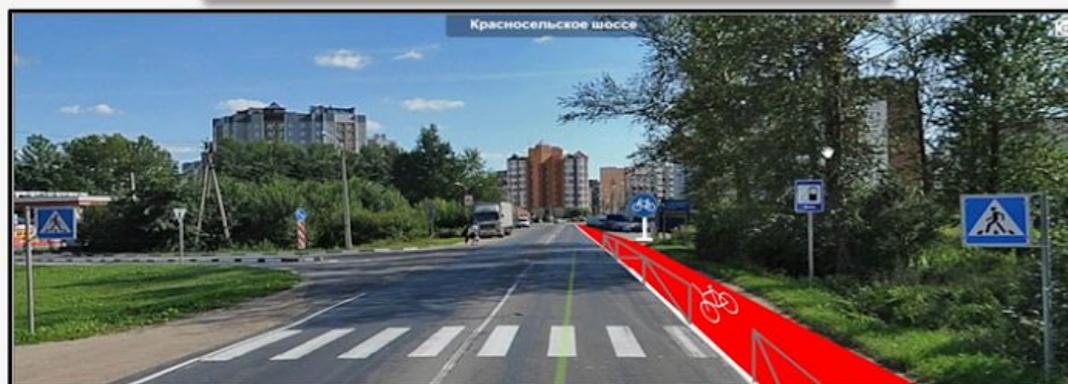


**УЧАСТКИ С ИНТЕНСИВНЫМ ДВИЖЕНИЕМ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

**УЧАСТКИ УДС ПРИ НОВОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ
ДОРОГ**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ВОЗМОЖНОСТЬ
СТРОИТЕЛЬСТВА ВЕЛОДОРОЖЕК НА
ВЫДЕЛЕННЫХ УЧАСТКАХ ИЛИ
ОБОСОБЛЕННОС ПОЛОТНЕ ВДОЛЬ ДОРОГ**

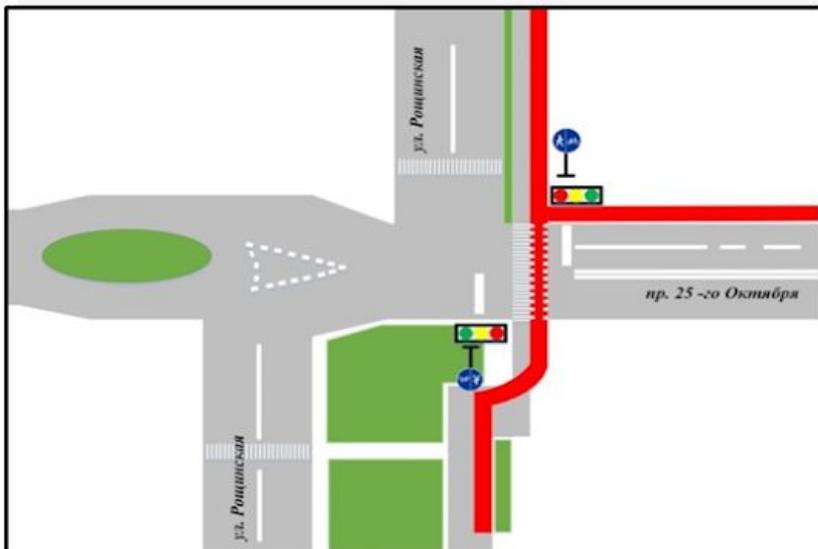
ОБОСОБЛЕННАЯ ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА



КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИЗМЕНЕНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ ФОРМИРОВАНИИ ВЕЛОСИПЕДНЫХ МАРШРУТОВ В ГАТЧИНЕ

**ВЕЛОПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА С РАЗДЕЛЕНИЕМ
ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**ВЕЛОПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА БЕЗ РАЗДЕЛЕНИЯ
ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ**



ОРГАНИЗУЕТСЯ ПРИ УСЛОВИИ

ОРГАНИЗУЕТСЯ ПРИ УСЛОВИИ

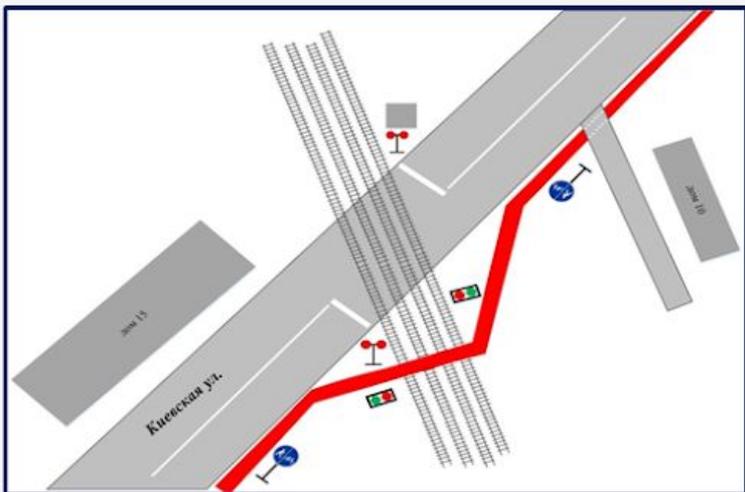
**ОТСУТСТВИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОЗМОЖНОСТИ
УШИРЕНИЯ ДОРОГИ**

**ОТСУТСТВИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОЗМОЖНОСТИ
УШИРЕНИЯ ДОРОГИ**

**ВОЗМОЖНОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ПЕШЕХОДОВ И ВЕЛОСИПЕДИСТОВ ЗА СЧЕТ
РАСШИРЕНИЯ ТРОТУАРА**

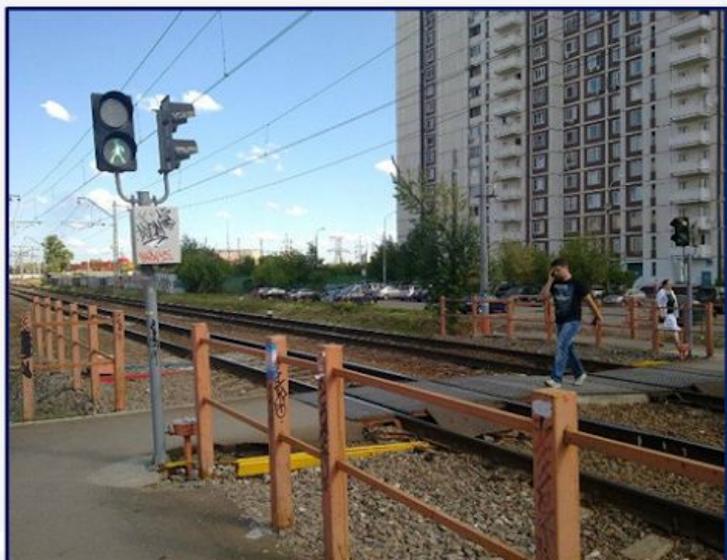
**НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ И
ВЕЛОСИПЕДНЫХ ПОТОКАХ**

ОРГАНИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СВЕТОФОРНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ НА ВЕЛОСИПЕДНЫХ МАРШРУТАХ В ГАТЧИНЕ



ОРГАНИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СВЕТОФОРНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ НА УЧАСТКАХ УДС С ИНТЕНСИВНЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ И ВЕЛОСИПЕДНЫМИ ПОТОКАМИ

ОРГАНИЗАЦИЯ СВЕТОФОРНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЧЕРЕЗ СУЩЕСТВУЮЩИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

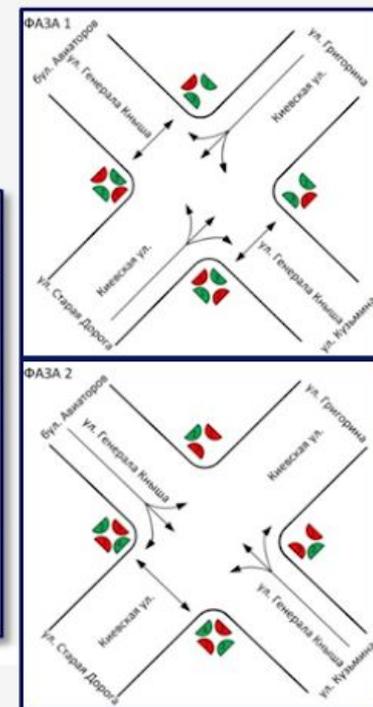
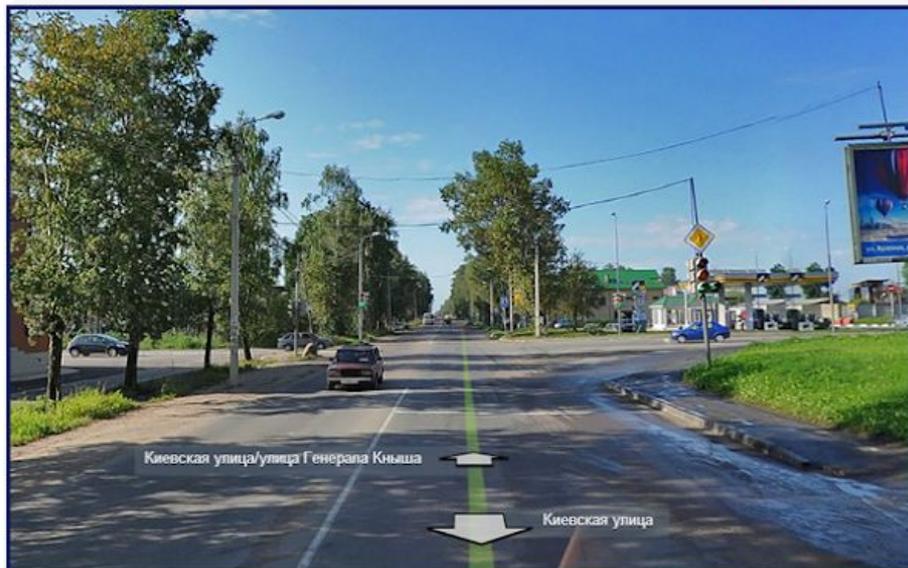


№ п/п	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ СВЕТОФОРА
1	ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД В СТВОРЕ УЛ. КОМСОМОЛЬЦЕВ ПОДПОЛЬЩИКОВ	ПЕШЕХОДНЫЙ
2	НА ПРИМЫКАНИИ УЛ. КОМСОМОЛЬЦЕ ПОДПОЛЬЩИКОВ И КРАСНОАРМЕЙСКОГО ПР.	ПЕШЕХОДНЫЙ
3	ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД ПО УЛ. КИЕВСКОЙ	ПЕШЕХОДНЫЙ
4	ПЕРЕСЕЧЕНИЕ УЛ. КИЕВСКОЙ В РАЙОНЕ У ДОМОВ 1 И 2	ПЕШЕХОДНЫЙ
5	НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ПР. 25-ГО ОКТЯБРЯ И УЛ. РОЩИНСКОЙ	ПЕШЕХОДНЫЙ
6	НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ КРАСНОСЕЛЬСКОГО Ш. И АВТОМОБИЛЬНОЙ УЛ.	ПЕШЕХОДНЫЙ
7	НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ПУШКИНСКОГО Ш. И АВТОМОБИЛЬНОЙ УЛ.	ПЕШЕХОДНЫЙ

ОПТИМИЗАЦИЯ СВЕТОФОРНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ С УЧЕТОМ СФОРМИРОВАННЫХ МАРШРУТОВ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГАТЧИНЕ

**ДЛИТЕЛЬНОСТЬ ЦИКЛА И ОСНОВНЫХ ТАКТОВ
РЕГУЛИРОВАНИЯ СВЕТОФОРОВ ОСНОВАНА НА
СОПОСТАВЛЕНИИ ПРОГНОЗИРУЕМОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ
ДВИЖЕНИЯ НА ПОДХОДАХ К ПЕРЕКРЕСТКУ И ПРОПУСКНОЙ
СПОСОБНОСТИ (ПОТОКАМ НАСЫЩЕНИЯ) ЭТИХ ПОДХОДОВ.**

**КИЕВСКАЯ УЛ. – УЛ. ГЕНЕРАЛА КНЫША;
УЛ. КАРЛА МАРКСА – УЛ. РАДИЩЕВА;
УЛ. КАРЛА МАРКСА – УЛ. ГАГАРИНА;
УЛ. КАРЛА МАРКСА – УЛ. СОБОРНАЯ;
ЛЕНИНГРАДСКОЕ ШОССЕ 10А (ГИПЕРМАРКЕТ «О 'КЕЙ»)**



№	Группа сигналов	Последовательность сигналов	Время (сек)																			
			0	10	20	30	40	50	56	0	10	20	30									
1	Группа сигналов 1	Красн	[Timeline diagram showing green light from 0 to 17s]										3	17							3	3
2	Группа сигналов 2	Красн	[Timeline diagram showing green light from 26 to 50s]										26	50							3	3
3	Группа сигналов 3	Красный-зел	[Timeline diagram showing green light from 3 to 17s]										3	17								
4	Группа сигналов 4	Красный-зел	[Timeline diagram showing green light from 26 to 50s]										26	50								

ПЕРЕКРЕСТОК КИЕВСКОЙ УЛИЦЫ И УЛИЦЫ ГЕНЕРАЛА КНЫША

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ВНЕДРЕНИЮ КООРДИНИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ СВЕТОФОРНЫМИ ОБЪЕКТАМИ

УСЛОВИЯ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ
КООРДИНИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ
СВЕТОФОРНЫМИ ОБЪЕКТАМИ В ГАТЧИНЕ



- 2-Х ПОЛОСНОЕ ДВИЖЕНИЕ В КАЖДОМ НАПРАВЛЕНИИ
- ОДИНАКОВЫЙ (КРАТНЫЙ) ЦИКЛ РЕГУЛИРОВАНИЯ НА ВСЕХ ПЕРЕКРЕСТАХ
- ВЫСОКАЯ ТРАНЗИТНОСТЬ ПОТОКА (БОЛЕЕ 70%)
- РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ПЕРЕКРЕСТКАМИ НЕ БОЛЕЕ 800 МЕТРОВ

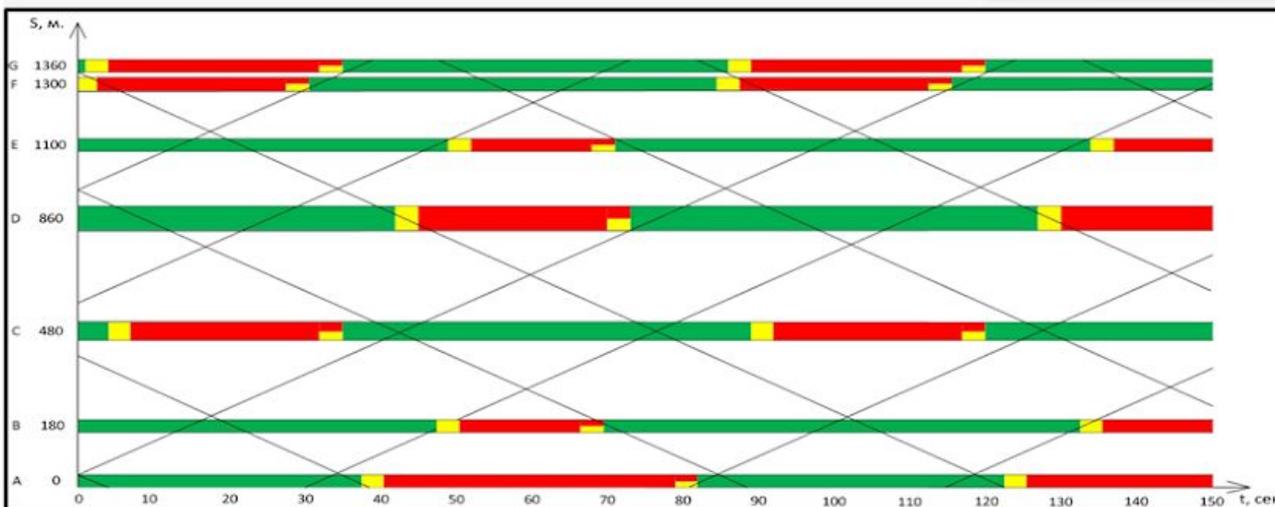


ГРАФИК КООРДИНИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ СВЕТОФОРНЫМИ ОБЪЕКТАМИ НА
УЧАСТКЕ ПР. 25-ГО ОКТЯБРЯ

КОД	НАЗВАНИЕ ПЕРЕКРЕСТКА
A	ПРОСП. 25 ОКТЯБРЯ (ПЕШ., У Д. 63)
B	ПРОСП. 25 ОКТЯБРЯ – РОЩИНСКАЯ УЛ.
C	ПРОСП. 25 ОКТЯБРЯ – УЛ. 7-ОЙ АРМИИ
D	ПРОСП. 25 ОКТЯБРЯ – УЛ. ГАГАРИНА
E	ПРОСП. 25 ОКТЯБРЯ (ПЕШ., У Д. 26А)
F	ПРОСП. 25 ОКТЯБРЯ – УЛ. РАДИЩЕВА
G	ПРОСП. 25 ОКТЯБРЯ – УЛ. ХОХЛОВА

**ЭФФЕКТИВНОСТЬ
КООРДИНИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ
СВЕТОФОРНЫМИ ОБЪЕКТАМИ НА
УЧАСТКЕ 25-ГО ОКТЯБРЯ
СОСТАВИЛА 0,81**

ВНЕДРЕНИЕ КООРДИНИРОВАННОГО
УПРАВЛЕНИЯ СВЕТОФОРНЫМИ ОБЪЕКТАМИ В
ГАТЧИНЕ ПОЗВОЛИТ



- СОКРАТИТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ ЗАДЕРЖКИ
- СНИЗИТЬ ЧИСЛО НЕОПРАВДАНЫХ ОСТАНОВОК И ТОРМОЖЕНИЙ
- УВЕЛИЧИТЬ СРЕДНЮЮ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ
- ПОВЫСИТЬ ЭКОЛОГИЧЕСКУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ

РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ПО ОПТИМИЗАЦИИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ С УЧЕТОМ ФОРМИРОВАНИЯ ВЕЛОСИПЕДНЫХ МАРШРУТОВ В ГОРОДЕ ГАТЧИНА

- РАЗРАБОТАНА ТРАНСПОРТНАЯ МОДЕЛЬ ГОРОДА ГАТЧИНЫ В ПРОГРАММНОМ ПРОДУКТЕ PTV VISUM 12.5 С УЧЕТОМ ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ВЕЛОМАРШРУТНОЙ СЕТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА;
- ВЫРАБОТАНЫ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЕЛОДВИЖЕНИЮ НА ОСНОВЕ ПРОВЕДЕННОГО АНАЛИЗА МЕЖДУНАРОДНОГО И РОССИЙСКОГО ОПЫТА РАЗВИТИЯ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ;
- РАЗРАБОТАНЫ СХЕМЫ МАРШРУТОВ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ВЕЛОИНФРАСТРУКТУРЫ С УЧЕТОМ АКТУАЛЬНОГО ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ГОРОДА НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА;
- ВЫРАБОТАНЫ КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИЗМЕНЕНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ ПРЕДЛАГАЕМЫХ МАРШРУТОВ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ;
- ПРОВЕДЕНА ОПТИМИЗАЦИЯ СВЕТОФОРНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ С УЧЕТОМ СФОРМИРОВАННЫХ МАРШРУТОВ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ ГАТЧИНА.

РЕЛИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПОЗВОЛИТ

- > УЛУЧШИТЬ ЭКОЛОГИЧЕСКУЮ СИТУАЦИЮ В ГАТЧИНЕ;
- > СНИЗИТЬ КОЛИЧЕСТВО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И УЩЕРБА ОТ НИХ;
- > СФОРМИРОВАТЬ ОПТИМАЛЬНУЮ СФЕРУ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВЕЛОТРАНСПОРТА И ОБЕСПЕЧИТЬ ЕГО РАЦИОНАЛЬНОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ДРУГИМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА;
- > ПОВЛИЯТЬ НА СНИЖЕНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ СРЕДИ ЖИТЕЛЕЙ ГОРОДА;
- > ОБЕСПЕЧИТЬ АКТИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВЕЛОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЧТО ПОЗВОЛИТ СОКРАТИТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ ИЗДЕРЖКИ;
- > ПОВЫСИТЬ МОБИЛЬНОСТЬ И УЛУЧШИТЬ СОСТОЯНИЕ ЗДОРОВЬЯ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДА.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ



ЗАО «НИПИ ТРТИ»

г. Санкт-Петербург, ул. Фучика д. 4 лит К
+7 (812) 333-31-70, www.ipr.ru, www.sweco.ru