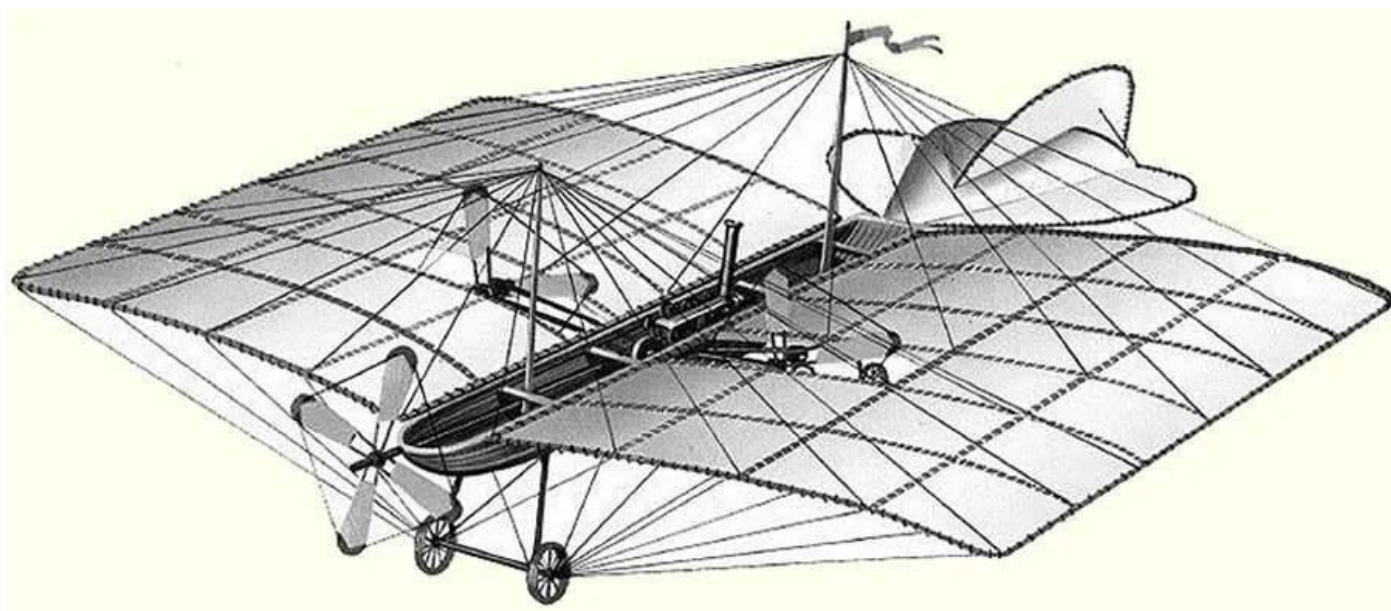


# История развития самолетостроения

- \* Начало русской авиации положил морской офицер Можайский в 1885 г. Самолет Можайского напоминал гигантский воздушный змей с 3 пропеллерами, приводимыми в движение паровой машиной. К сожалению, он был способен только на короткие «Прыжки» в несколько десятков метров.

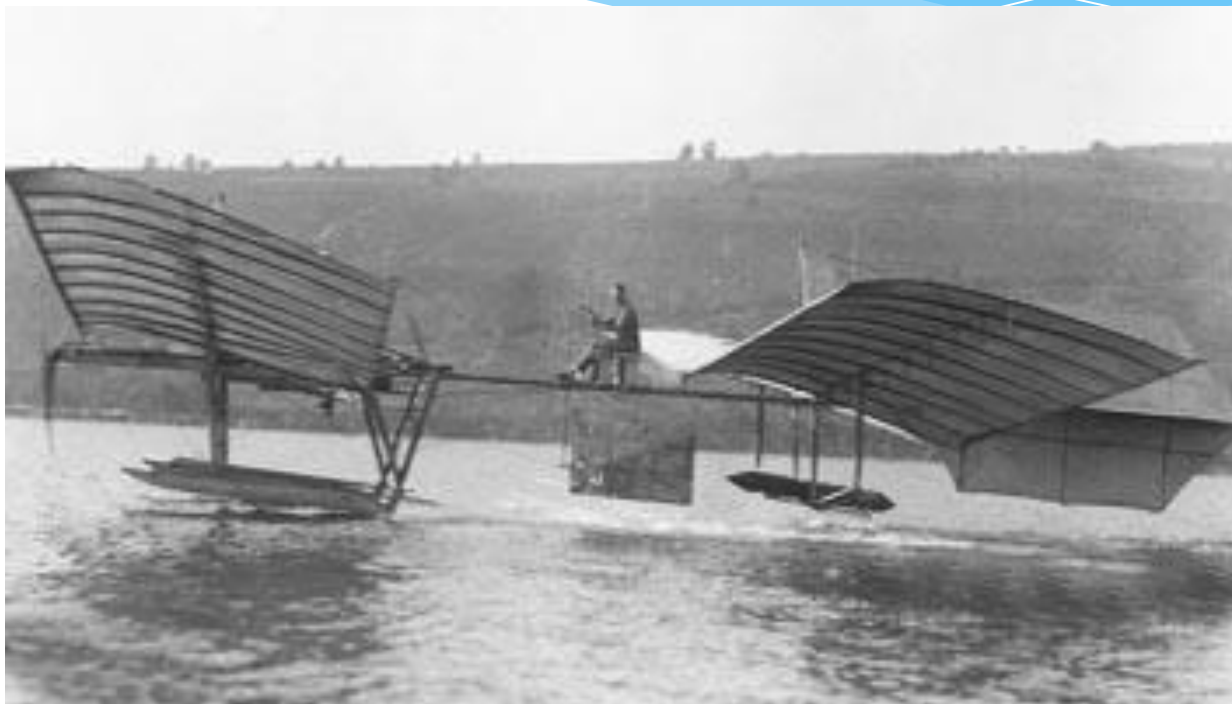


9 октября 1890 года французский инженер Клеман Адер оторвался от земли на изобретенном им летательном аппарате и пролетел около 50 метров, после чего, возможно, потерпел аварию. По одной из версий, это был первый полет на самолете в истории. Опытами Адера заинтересовались военные, однако сотрудничество получилось, скорее, неудачным. Знаменитые братья Райт совершили свой первый полет только 13 лет спустя.

Адер заинтересовался авиацией, уже сделав себе имя и заработав состояние на усовершенствовании и внедрении в производство телефонного аппарата. Еще в 1880 году инженер организовал в Париже первую телефонную сеть. Он не нуждался в спонсорстве, поэтому занялся реализацией смелого проекта по строительству летательного аппарата на собственные деньги. Вошедший в историю самолет Адера получил название «Эол». Его отличала сложная конструкция. В качестве прототипа инженер взял летучую мышь, считая ее строение более подходящим для полетов, чем у птицы. На фотографиях конца XIX века «Эол» действительно весьма напоминает внешним видом это животное.

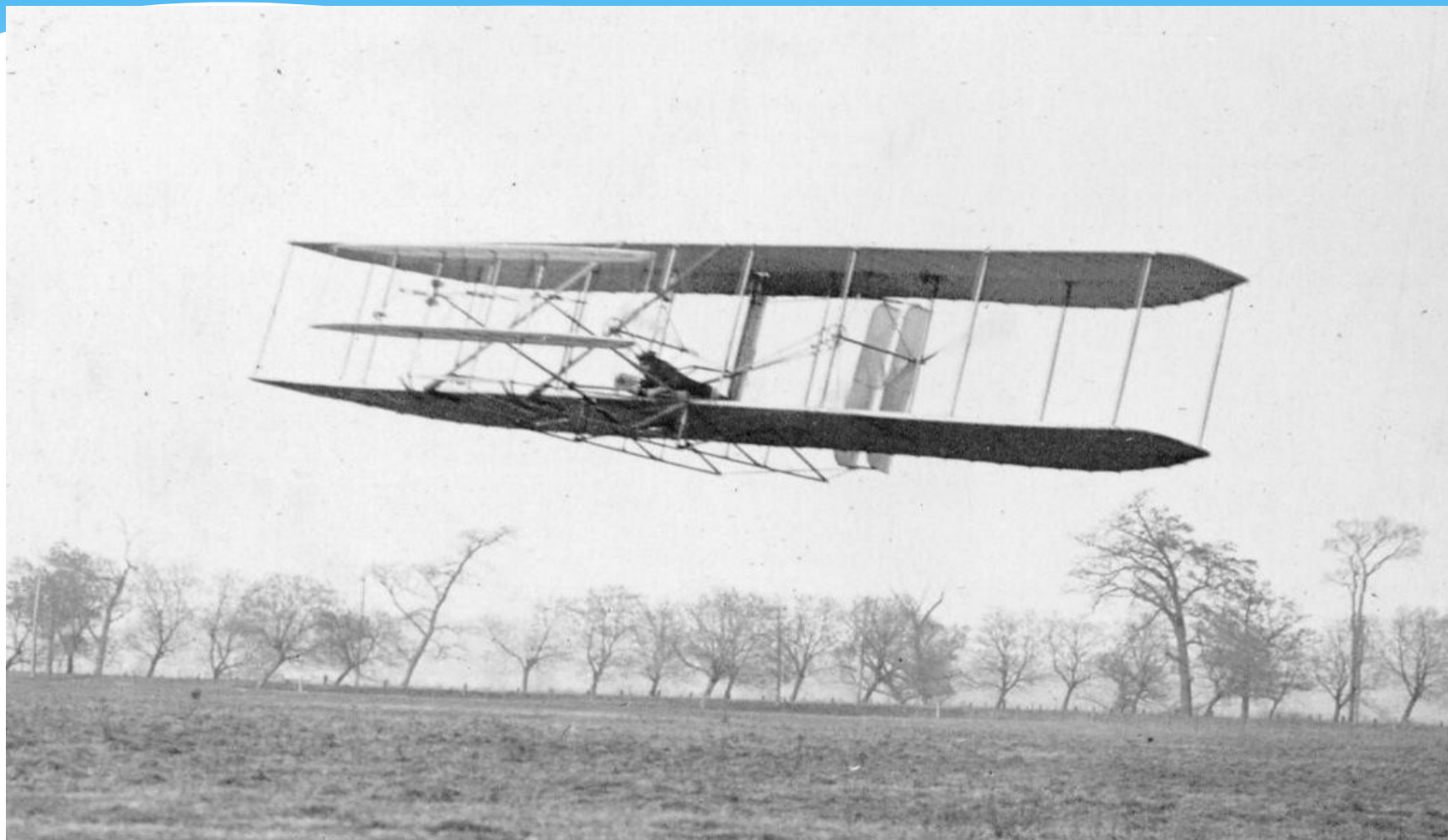


«Аэродром» ([англ. Langley Aerodrome](#)) — экспериментальный [самолёт](#), на который Армия США выделила 50 000 долларов изобретателю Самуэлю Ленгли в 1896 году. Проект был инициирован и проведён до полёта «Флайера» Райт, однако успешных полётов «Аэродрома» до полёта Райтов совершено не было.



Первым самолетом, способным устойчиво лететь, стал «Flyer», построенный в Америке братьями Райт.

В 1903 году он пролетел более 350 м за 59 секунд.



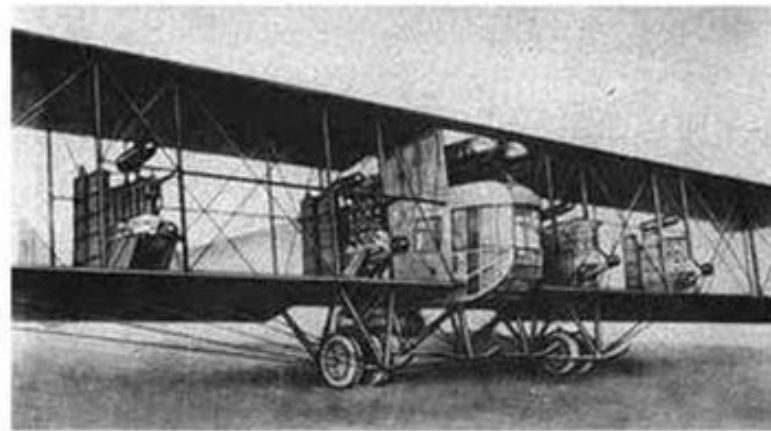


\* В начале XX века авиация начала развиваться бурными темпами, и незадолго до первой мировой войны появились первые тяжелые самолеты:

Ещё на заре развития авиации в России были созданы весьма совершенные по тому времени тяжёлые самолёты. В 1913 г. Под руководством Игоря Сикорского был построен и испытан первый в мире четырёхмоторный самолёт «Русский витязь». Он был гораздо больше любого другого самолёта тех лет. Размах верхнего крыла достигал 27 м, масса самолёта 4,2 т. В том же 1913 г. построен самолёт «Илья Муромец». В отличие от «Русского витязя» он был неединственным опытным образцом: было выпущено около 80 самолётов. На первом образце «Ильи Муромца» установлено несколько рекордов грузоподъёмности. 12 февраля 1914 г. состоялся полёт с 16 пассажирами на борту — по тем временам достижение невиданное! Самолёты «Илья Муромец» использовались во время первой мировой войны как тяжёлые бомбардировщики. Некоторые из них совершили десятки боевых вылетов.

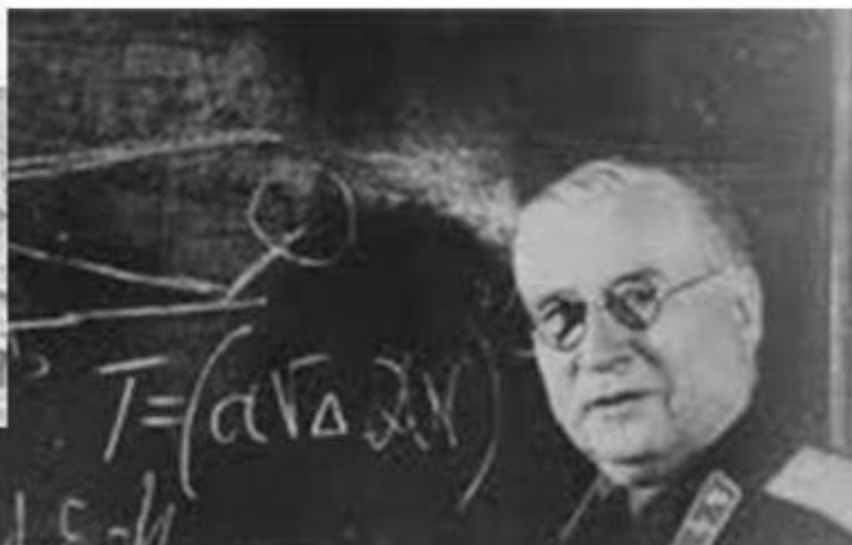


«Русский витязь»



«Илья Муромец»

В декабре 1918 года, в тяжелейших условиях гражданской войны и разрухи, был создан Центральный аэрогидродинамический институт (ЦАГИ). Впоследствии он стал крупнейшим научным авиационным центром. Одним из основателей ЦАГИ вместе с «отцом русской авиации» Н. Е. Жуковским был А. Н. Туполев — впоследствии прославленный конструктор многих самолётов.



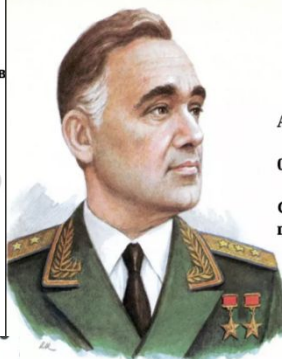
\* В дальнейшем российская (советская) авиация прославилась благодаря таким конструкторам, как Туполев, Яковлев, Ильюшин, Микоян, Лавочкин, Поликарпов.



Андрей Николаевич Туполев

10.10.1888-23.12.1972

Русский и советский  
авиаконструктор, академик  
АН СССР. Генерал-  
полковник-инженер.



Александр Сергеевич Яковлев

01.04.1906-22.08.1989

Советский авиаконструктор,  
генерал-полковник авиации.



С.В. Ильюшин



А. И. МИКОЯН

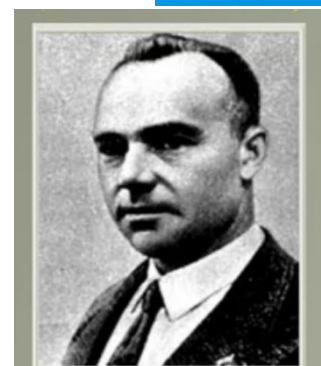
1905-1970

авиаконструктор,

один из пионеров отечественной реактивной техники



С. А. Лавочкин



ПОЛИКАРПОВ  
Николай Николаевич



# Авиация Великой Отечественной войны

- В начале войны основным оружием Красной армии в воздухе были истребители Н.Н. Поликарпова И-15, И-153, а также И-16



- \* В дальнейшем появились такие самолеты, как Як-3, Ла-5, МиГ-3, которые по многим параметрам превосходили немецкие самолеты.



\* А самым массовым самолетом войны стал штурмовик Ил-2:





# Начало реактивной эпохи

- \* После войны стало ясно: винтовые самолеты достигли своего предела. Понадобился новый двигатель – турбореактивный. Разработки таких самолетов начались еще в 1943 году в Германии, а после окончания войны частично основываясь на них, стала строиться вся реактивная авиация.



\* Среди ранних советских реактивных самолетов наиболее прославился МиГ-15:

