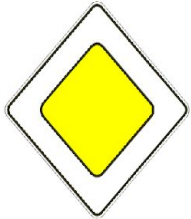


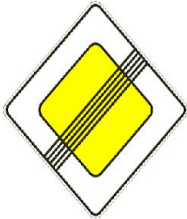
# **Тема 5**

## **Знаки приоритета**

# ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА



2.1  
Главная дорога



2.2  
Конец главной  
дороги



2.3.1  
Пересечение  
с второстепенной  
дорогой



2.3.2



2.3.3

Примыкание второстепенной дороги



2.3.4



2.3.5



2.3.6  
Примыкание второстепенной дороги



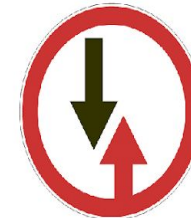
2.3.7



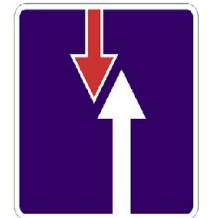
2.4  
Уступите дорогу



2.5  
Движение без  
остановки запрещено



2.6  
Преимущество  
встречного движения



2.7  
Преимущество перед  
встречным движением

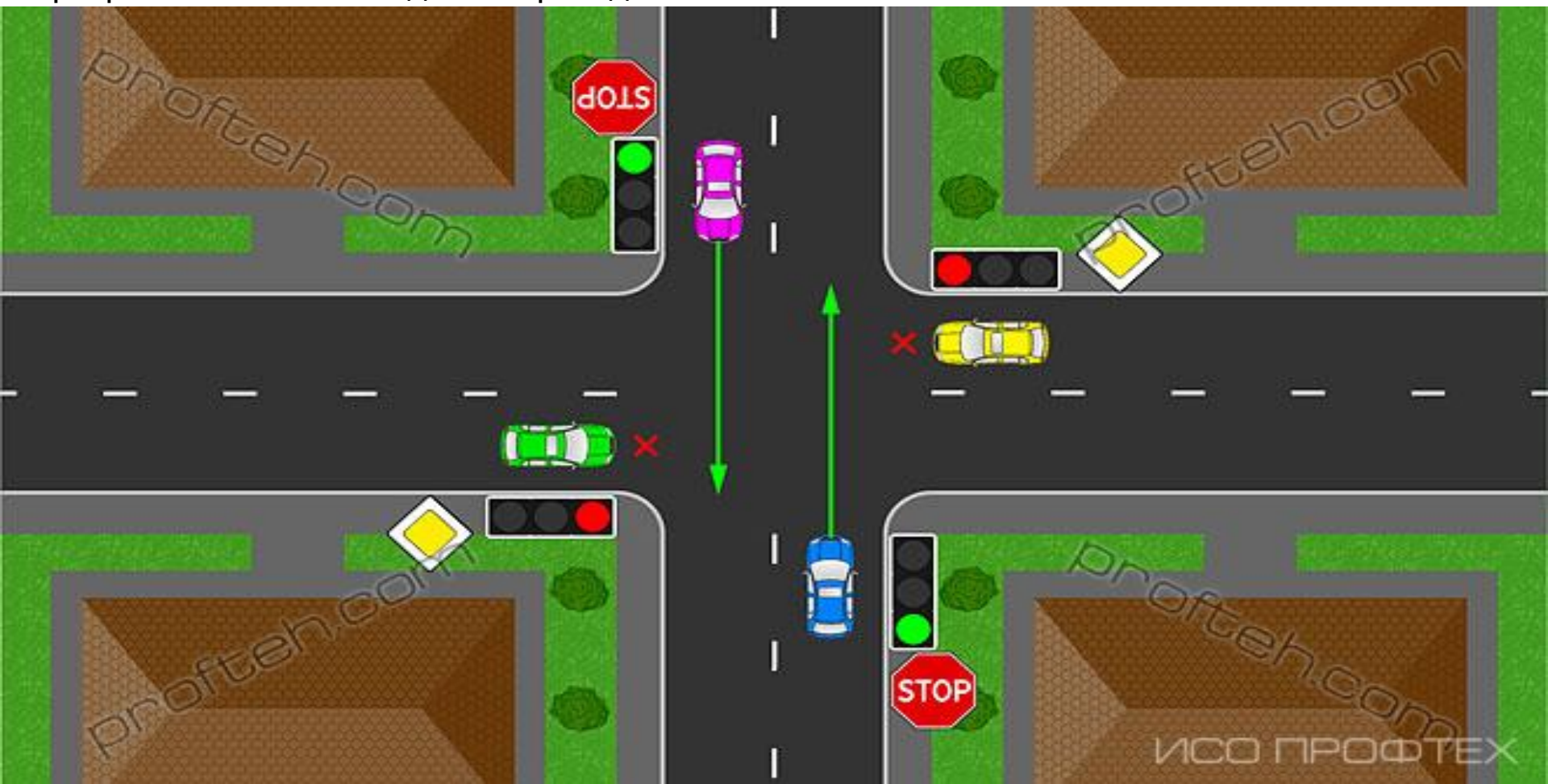
Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей и узких участков дороги.

# Сигналы светофора отменяют знаки приоритета!

**Работающий светофор** отменяет действие знаков приоритета!

В случае, если светофор не работает, или при мигающем желтом сигнале светофора водители руководствуются знаками приоритета:

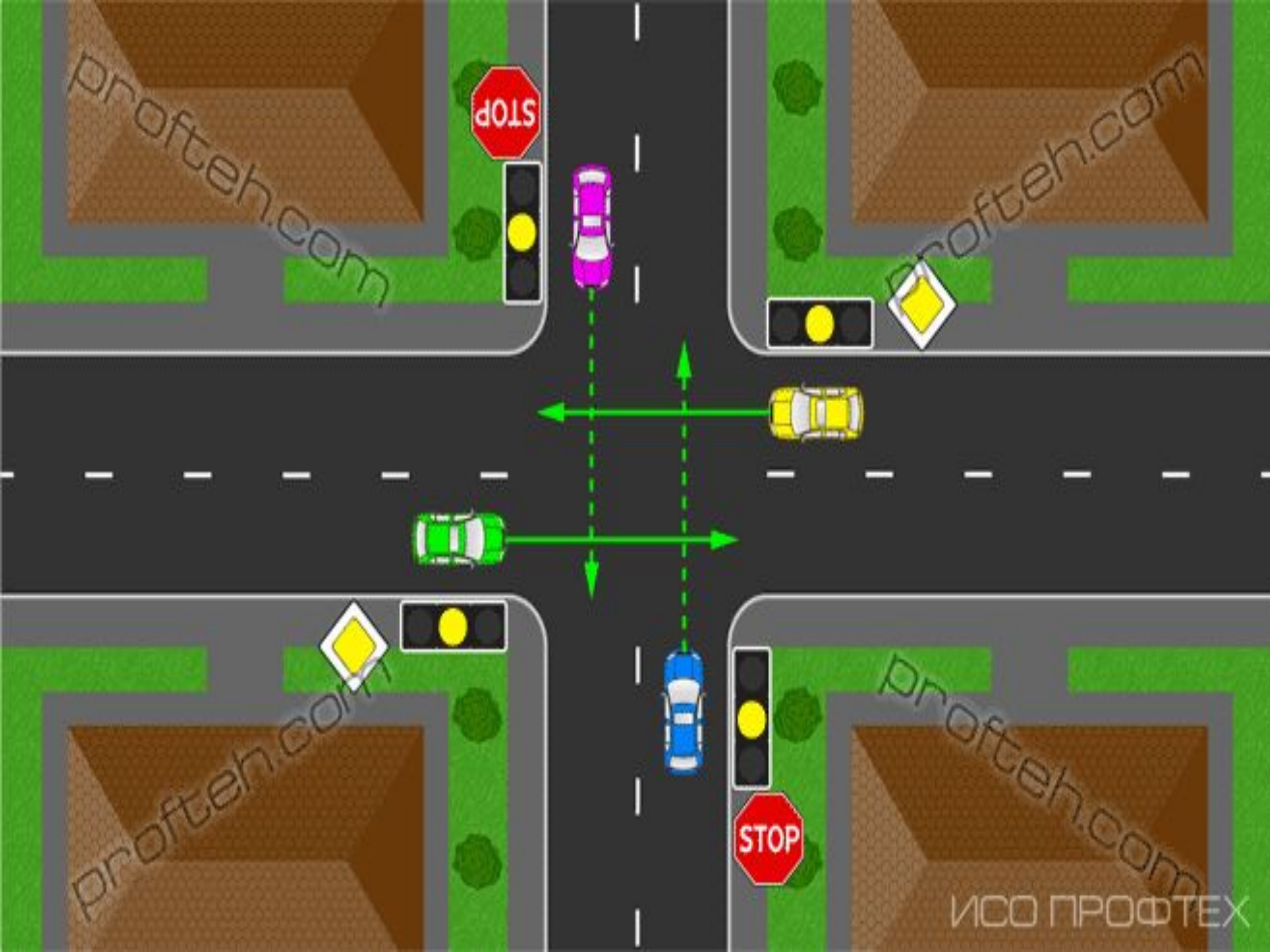
**Мигание желтого сигнала** светофора информирует водителя о **нерегулируемом** перекрестке или пешеходном переходе.





Светофор и дорожные знаки "главная дорога", "пешеходный переход"  
© Александр Щепин / фотобанк.Лори





# Знаки, информирующие о том, что водитель находится на ГЛАВНОЙ дороге.

Знаки, информирующие о том, что водитель находится на ГЛАВНОЙ дороге.

Знаки с [2.3.1](#) по [2.3.7](#) устанавливаются точно так же, как и предупреждающие знаки: в населенном пункте 50- 100 м, вне населенного пункта – 150-300 м. (Запомнить!)

Знаки с [2.3.2](#) по [2.3.7](#) – являются разновидностями знака [2.3.1](#) - дополнительно информируя водителя о том, с какой стороны и под каким углом примыкает второстепенная дорога.



2.1  
Главная  
дорога



2.3.1  
Пересечение  
со второстепенной  
дорогой



2.3.2



2.3.3



2.3.4  
Примыкание второстепенной  
дороги



2.3.5



2.3.6



2.3.7

# Знак 2.1 Главная дорога

Знак [2.1](#) установленный перед перекрёстком, означает, что главная дорога идет в прямом направлении, а слева и справа- второстепенные дороги. В случае, если главная дорога на перекрестке меняет направление, под знаком Главная дорога будет установлена табличка [8.13](#), которая покажет, в каком направлении Главная дорога.



второстепенная  
дорога



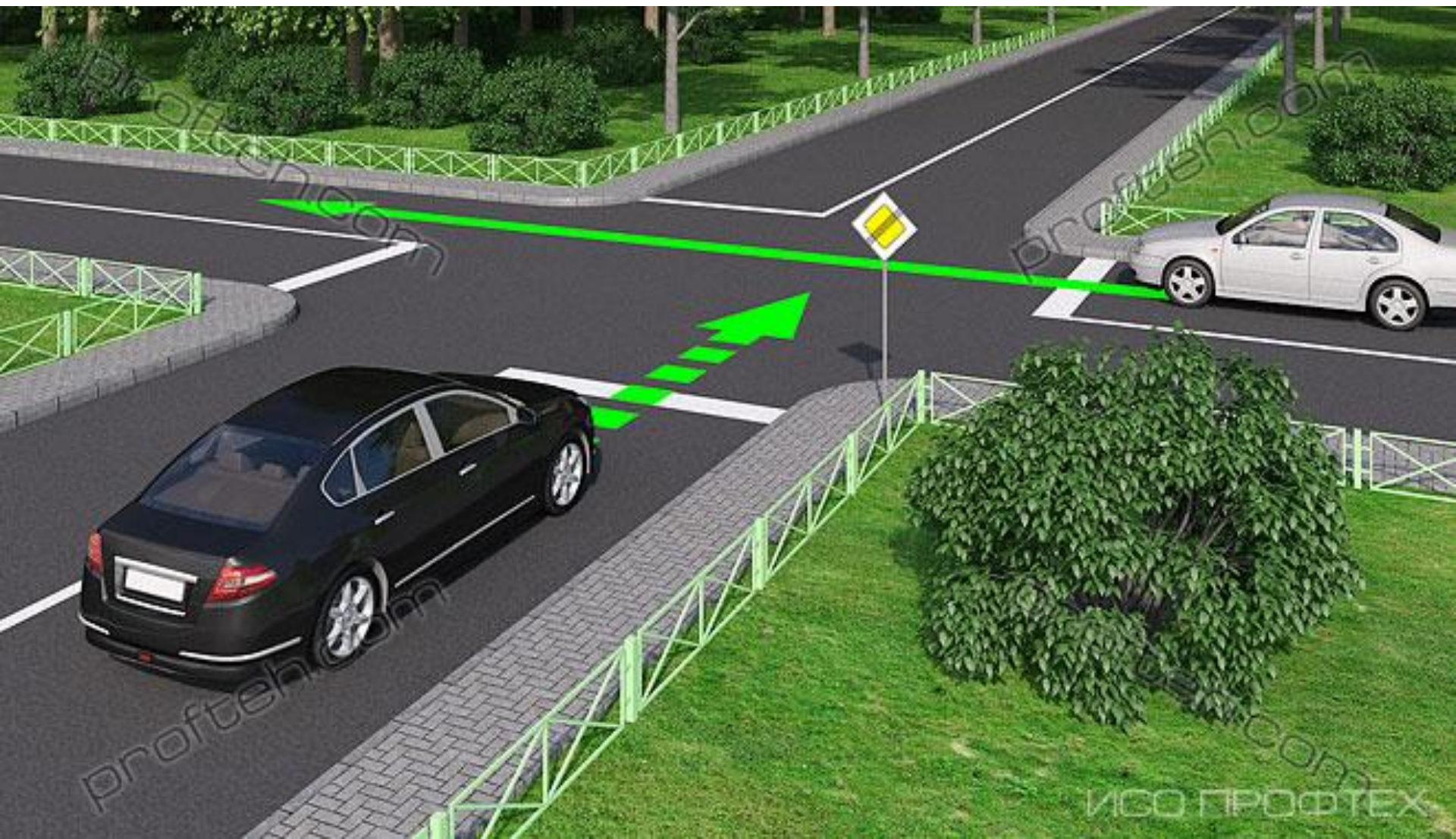
главная дорога

главная дорога



# Знак 2.2 Конец главной дороги

Знак [2.2](#) информирует о том, что главная дорога закончилась. В случае отсутствия знаков [2.4](#) и [2.5](#) перекрёсток считается равнозначным, а водитель должен уступить дорогу ТС, приближающимся справа. При наличии знаков [2.4](#) или [2.5](#) водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущихся по главной дороге.

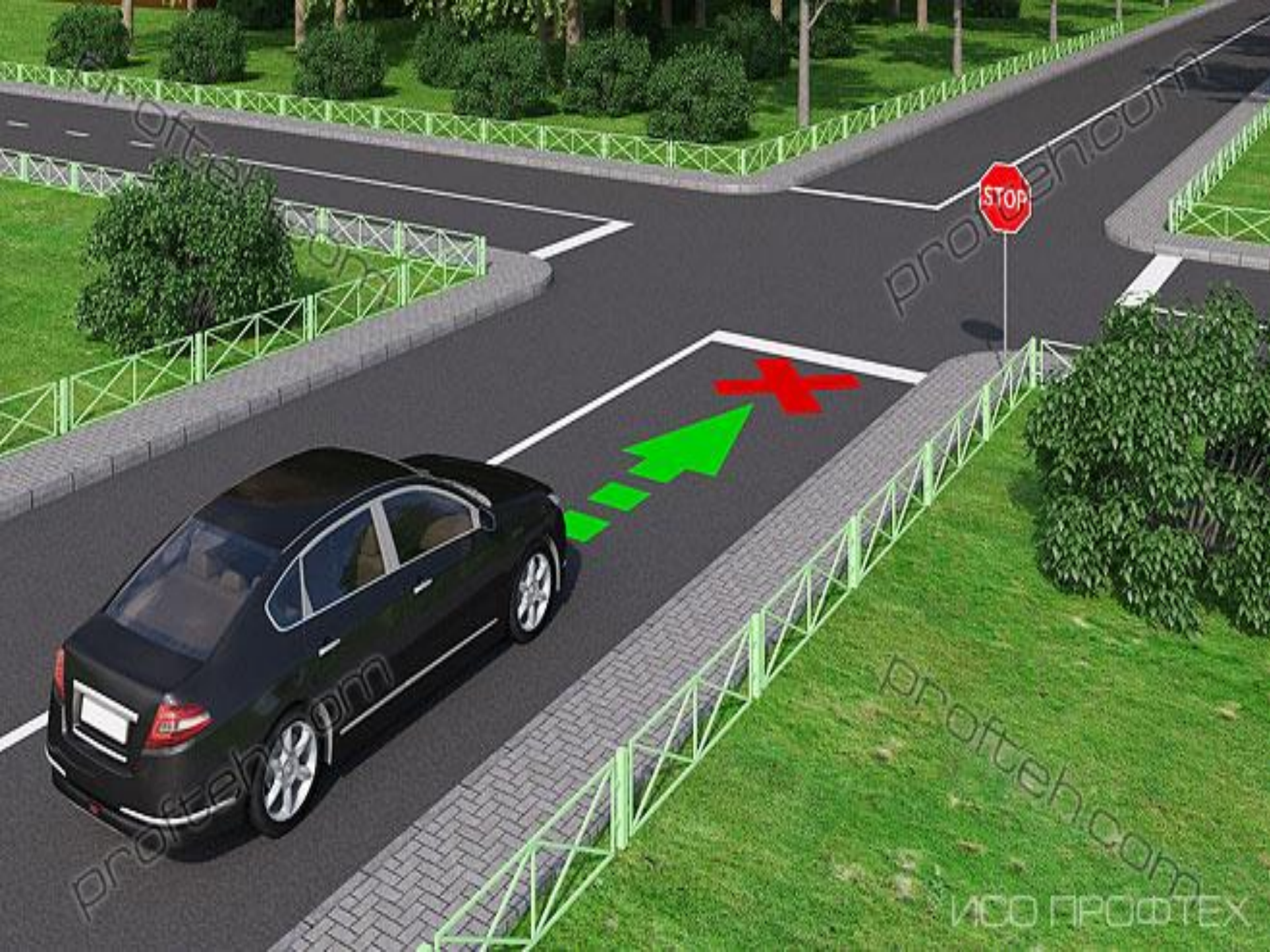




# Знаки, обязывающие уступить дорогу

Оба знака обязывают водителя уступить дорогу. Однако, знак [2.4](#) можно проехать без остановки, в том случае, если вы не создаете помех ТС, движущимся по главной дороге. Знак [2.5](#) остановки требует в любом случае, даже при полном отсутствии других ТС. Устанавливается на перекрестках с ограниченной видимостью главной дороги.

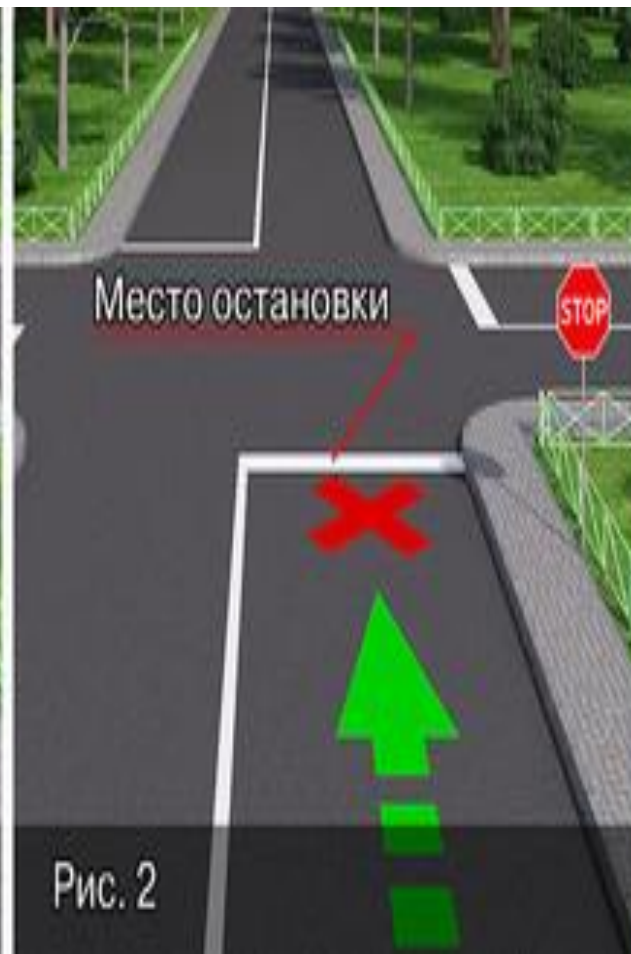
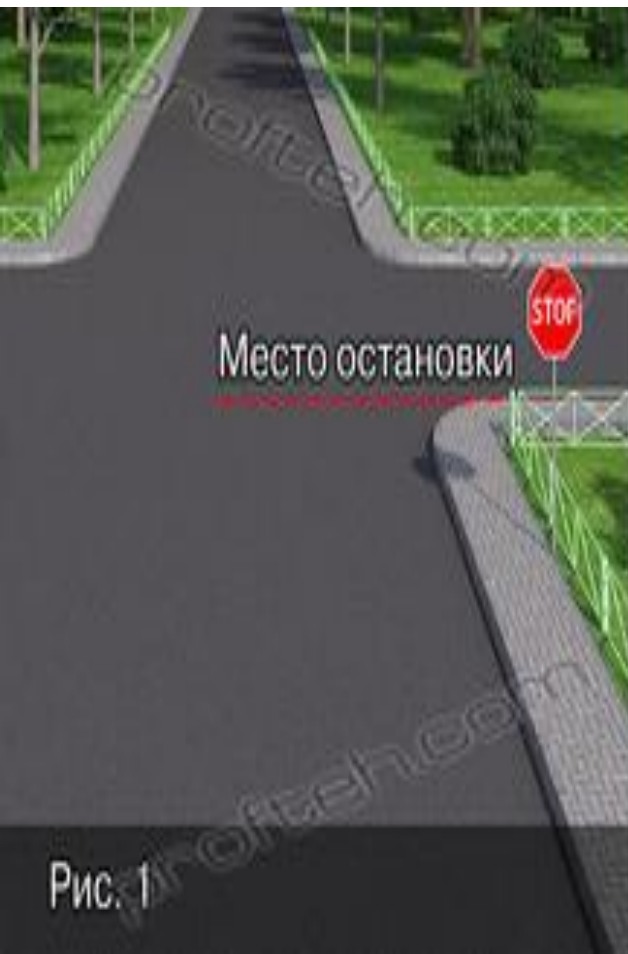




VICO PROFTEX

# Остановка у знака 2.5 Движение без остановки запрещено

1. Если перед перекрестком нет стоп-линии и установлен знак [2.5](#) – останавливаться следует перед краем пересекаемой проезжей части: отсюда лучший обзор.
2. Если стоп-линия на перекрестке есть – то перед стоп-линией.
3. При установке знака [2.5](#) вне перекрестка (на ж/д переезде) и отсутствии стоп линии – остановиться у знака.



# Знаки 2.6 и 2.7

Знак [2.6](#) требует уступить дорогу, знак [2.7](#) дает преимущество в движении.

Эти знаки устанавливаются на участках дорог, где проезжая часть сужена - мосты, узкие тоннели и т.д. и т.п.

Легко запомнить эти знаки можно по красной стрелке: [2.6](#) – мне красная стрелка – значит, я уступаю дорогу (рис.1); [2.7](#) – встречному красная стрелка – значит, мне уступают дорогу (рис.2)

В случае, если вы не создаете помех встречному ТС, вы можете въехать на узкий участок одновременно со встречным ТС, даже под знак [2.6](#), поскольку в этом случае, его требование – уступить дорогу (не создавать помех) вы выполнили. (рис.3)



Рис. 1



Рис. 2



Рис. 3