

**О состоянии автомобильных
дорог регионального значения
в Еткульском муниципальном
районе и мерах по
обеспечению
безопасности дорожного
движения**

Вопросы состояния дорог в районе рассматривались в представительном органе с 1996 года. Для более полного анализа в 2019 году была создана мобильная группа общественного контроля в составе представителей Собрания депутатов пятого созыва, Общественной палаты с привлечением представителей прокуратуры и общественности

- За период с 2019 по ноябрь 2020 группой обследованы 27 региональных автомобильных дорог в Еткульском муниципальном районе (84,4%):
- - оценка состояния дорожного покрытия, наличие ям, выбоин, проседания обочин;
- - наличие и оценка состояния знаков;
- - сбор, обобщение предложений граждан и организаций по состоянию дорог, направление материалов главе района и в Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области (30 актов и обращений в 2019 году, 18 – в 2020 году)

Данные по количеству пассажирских рейсов по маршрутам на территории Еткульского муниципального района и их отмене по причине бездорожья

- 1997 год – **12261** рейс, из них по причине бездорожья отменено **69** рейсов
- 1998 год – **4593** рейса, из них по причине бездорожья отменено **17** рейсов
- 2017 год – **6165** рейсов
- 2018 год – **6159** рейсов, отмена маршрута Еманжелинск – Депутатский по причине низкого качества ранее имевшейся дороги
- 2019 год – **6166** рейсов, отмен по причине бездорожья нет

Жалобы граждан на плохое состояние дорожного покрытия на участке в границах села Еманжелинка (причины выезда на встречную полосу, лужи на дороге и обочинах). Ранее по обращениям проведены работы по оборудованию переходов на сумму более 2 млн.рублей)







Устройство выравнивающего слоя
а/д "п.Еманжелинка- ж/д станция
Еманжелинск" 1,2 км



**Покраска ограждения тротуара а/д "п.Еманжелинка- ж/д станция
Еманжелинск"**



а/д "Александровка- Соколово-М.Сарькуль
Профилировка с добавлением нового
материала. Укатка автодороги



● Неоднократные обращения граждан по необходимости ликвидации гребенчатости и подсыпки материала с его последующей профилировкой и укаткой.

Профилировка щебеночных дорог



- Ямочный ремонт – не самая эффективная форма улучшения качества дорожного покрытия, но ее осуществление находится в полномочиях эксплуатирующей организации, которая принимает эти решения более оперативно с учетом имеющегося финансирования.
- А вот укладка выравнивающего слоя и, тем более, реконструкция или строительство дороги – решение областного уровня с гораздо большими затратами из бюджета, которые должны быть запланированы заранее.



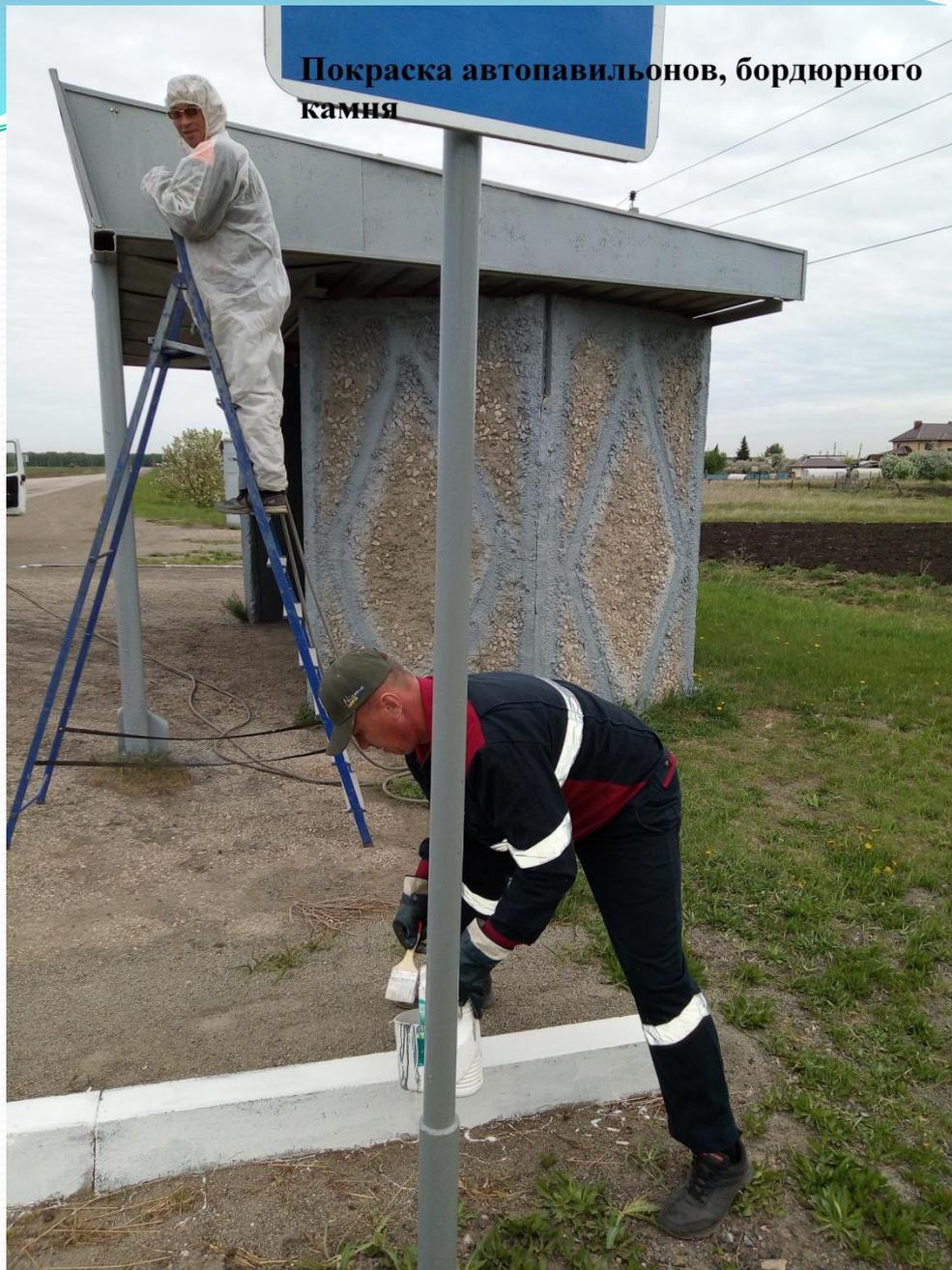
Ямочный ремонт дорог универсальной
дорожной машиной



Ямочный ремонт дорог универсальной
дорожной машиной



**Покраска автопавильонов, бордюрного
камня**



Начало населенного пункта а/д "Приозерный-
а/д "Белоносово- Александровка"



Обращения
депутатов Совета
депутатов
Белоносовского
сельского
поселения по
установке знаков
на автодороге при
въезде в
Приозерный
и выезде из него

Конец населенного пункта а/д "Приозерный" - а/д
"Белоногово- Александровка"



**а/д "Александровка- Соколово-М.Сарькуль
Профилировка с добавлением нового материала.**



- Обращения депутатов Совета депутатов Белоносовского сельского поселения по установке знаков на автодороге
- Белоносово-Александровка



Устройство выравнивающего слоя а/д "Еткуль- Еманжелинка" 3 км







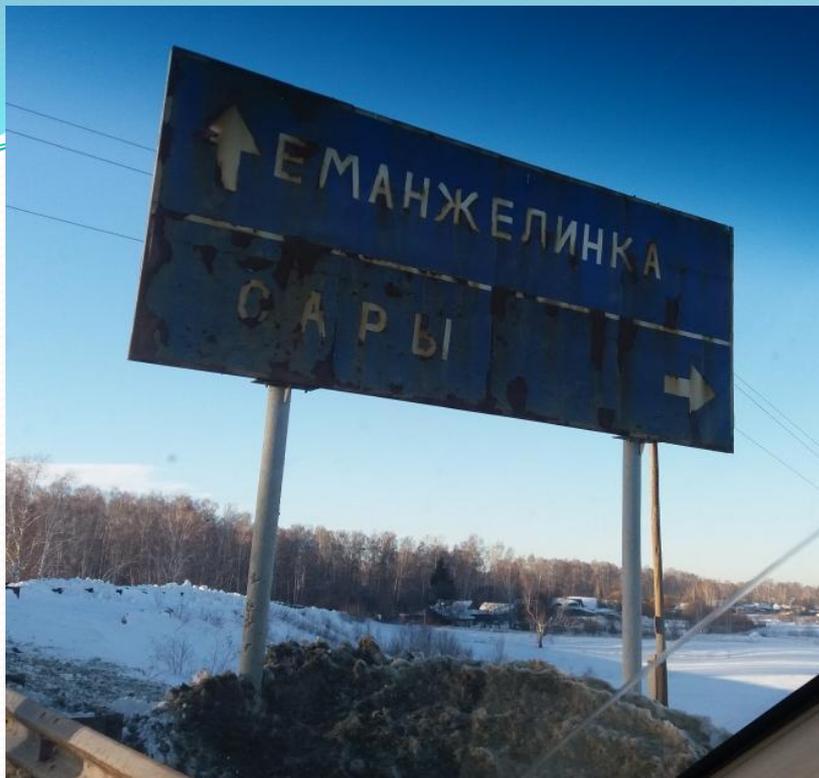
Участники
мобильной
группы
общественного
контроля
направляли в
Министерство
дорожного
хозяйства акты с
предложениями
по установке
новых указателей
и дорожных
знаков

знак индивидуального проектирования
а/д "Лебедевка- а/д "Челябинск-
Октябрьское"

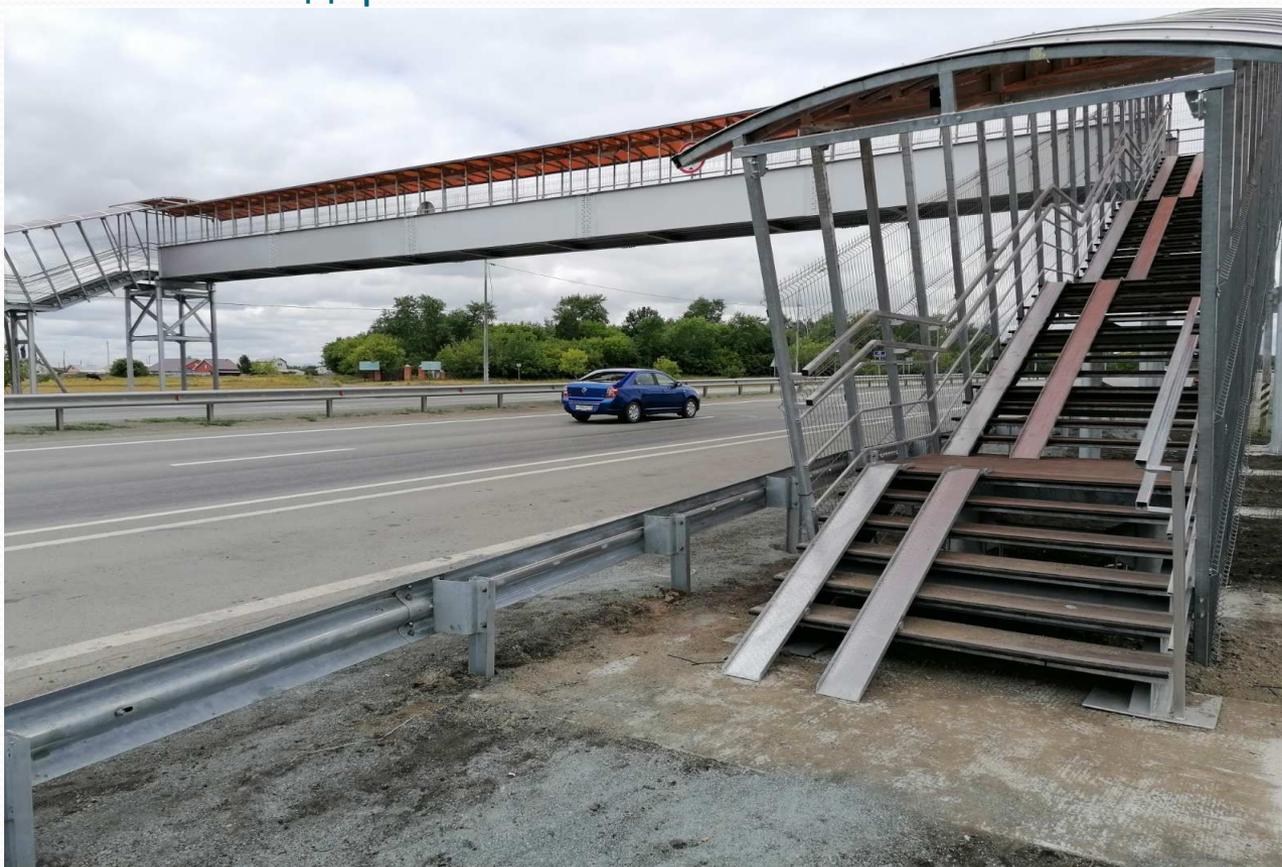


Мобильной группой общественного контроля было обращено внимание на необходимость замены практически нечитаемых дорожных знаков и указателей. Замена значительной части знаков и указателей произведена.





На территории Еткульского района только один участок федеральной автодороги М-36 Челябинск-Троицк-граница Казахстана. Он проходит через село Еманжелинка. В уходящем году благодаря работе ФКУ «Упрдор «Южный Урал» завершены мероприятия по обеспечению безопасности пешеходов. Вместо аварийноопасного перехода через оживленную трассу с ежегодными жертвами смонтирован модульный надземный переход с освещением. При временных отключениях светофоров у «верхних» остановок на трассе дорожники оперативно реагировали на мои обращения, за что им большая благодарность!



Дорожные указатели, нуждавшиеся в замене



Оценка состояния транспортной доступности

- По состоянию на декабрь 2020 года благодаря усилиям Челябинской области обеспечивается транспортная доступность практически всех населенных пунктов района.
- Важная задача – полное оформление автодороги и обязанностей по обеспечению транспортной доступности по маршруту Березняки – Депутатский. Министерством дорожного хозяйства и транспорта проводится работа с ЮГК по поддержанию в проезжем состоянии участка технологической дороги, направлен иск в арбитражный суд по решению этого вопроса. После принятия решения суда будут проводиться согласования по проектированию для дальнейшего строительства автодороги Депутатский – Первомайский Коркинского муниципального района.
- По итогам выездного заседания представителей Общественной палаты области и Еткульского района проблемной названа бесхозная дорога в Еткульском бору от Печенкино до комплекса «Баден – Баден».



Бесхозная автодорога (асфальтированная просека) в Еткульском бору

