



Трагедия Airbus A321 в Египте: как и почему упал самолёт?

Трагедия произошла 31 августа 2015
года



Фотографии происшествий



Российский самолёт Airbus A321 авиакомпании «Когалымавиа», известной также как Metrojet, разбился в 100 километрах от Эль-Ариша — административного центра провинции Северный Синай в Египте. На борту находились 217 пассажиров, включая 17 детей, и семь членов экипажа. Все были россиянами. Airbus A321 вылетел из Шарм-эль-Шейха в Санкт-Петербург в 06:51 по московскому времени. В 07:14 лайнер перестал выходить на связь и пропал с экранов радаров. Перед своим исчезновением самолёт снизился на 1,5 километра.

The Telegraph сообщает, что российский лайнер рухнул на территории, находящейся под контролем египетских мятежников. Обломки лежат недалеко от трассы, которая соединяет город Эль-Ариш с удалёнными деревнями.

Также отмечается версия о плохих погодных условиях. «Никаких сложных погодных условий нет, переменная облачность, без осадков, видимость 6–8 километров. Простая погода», — рассказали «Интерфаксу» специалисты. Наиболее вероятной причиной ЧП пока кажется отказ двигателя самолёта, который эксплуатировался уже более 18 лет. Сразу после взлёта пилот Airbus A321 сообщил о технических неполадках и запросил посадку в аэропорту Каира. По данным РИА «Новости», экипаж воздушного судна несколько раз за неделю жаловался на проблемы с двигателем.

Хвостовая часть рейса 9268 — на стабилизаторе
видна часть надписи «METROJET»



Airbus A321-231 серийный 663, был выпущен весной 1997 года и 9 мая совершил свой первый полёт; на период испытаний он носил временный бортовой номер D-AVZK. По имеющимся данным, за период работы в MEA с бортом F-ОНМР произошёл один инцидент, причём также в Египте 16 ноября 2001, при заходе на посадку в аэропорту Каира пилоты слишком высоко подняли его нос, в результате чего хвост опустился настолько низко, что ударился о землю. Никто из находящихся на борту самолёта 88 человек (81 пассажир и 7 членов экипажа) тогда не пострадал, а сам самолёт после прохождения ремонта вернулся на пассажирские маршруты.

30 марта 2012 года под бортовым номером EI-ETJ самолёт был сдан в лизинг российской авиакомпании «Когалымавиа». 30 апреля того же года его у ILFC выкупила голландская авиакомпания AerCap, которая повторно сдала этот авиалайнер российской «Когалымавиа», которая в свою очередь с 1 мая 2012 года уже работала под торговой маркой «Metrojet»

За 18,5 лет эксплуатации в разных авиакомпаниях, на 30 октября 2015 года, лайнер совершил 21 551 цикл «взлёт-посадка» и налетал 57 428 часов 17 минут (48% от ресурса в 120 000 часов).

По данным Росавиации, на борту самолёта находились 192 взрослых пассажира и 25 детей. По данным МЧС России, большинство пассажиров были жителями Северо-Запада России, в основном из Санкт-Петербурга, Ленинградской, Новгородской и Псковской областей; также на борту находились четверо граждан Украины и 1 гражданин Белоруссии.

Дарина Громова, 10 месяцев — самый маленький пассажир рейса. Впоследствии её фотография, опубликованная многими мировыми изданиями, стала символом катастрофы.

Обломки лайнера оказались разбросаны на протяжении 13 километров на территории в форме эллипса, площадь которого достигала 30 км².

По факту возбуждены уголовные дела по статьям 263 и 238 УК РФ («Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена»).

14 декабря комиссия по расследованию причин катастрофы завершила составление предварительного отчёта. По словам председателя комиссии, не было получено никаких данных, указывающих на теракт, и комиссия продолжает работу по поиску технических причин катастрофы.

По данным российских СМИ, взрыв произошел в отсеке негабаритного багажа в хвостовой части самолета.

16 ноября версию взрыва на борту самодельного взрывного устройства мощностью до 1 килограмма в тротиловом эквиваленте на совещании у президента России Владимира Путина подтвердил глава ФСБ Александр Бортников.

Доклад подготовил курсант
141 группы

Кованов
Виктор