



# «Броня крепка...» Из истории развития отечественных бронированных машин в 1930-е годы



СТ. ПРЕП. КАФ. ИКТ  
ВАСЕЦКИЙ А.М.  
2017 Г.

# Классификация бронетехники

- Бронеавтомобили
- Танки
  - Танкетки;
  - Малые танки;
  - Лёгкие танки;
  - Средние танки;
  - Тяжёлые танки;
  - Огнемётные танки;
  - Инженерные танки;
- Бронированные тягачи;
- САУ
- Бронетрактора и пр.



# 1. Бронеавтомобили 1927-1941 гг.

## Средние

- БА-27/27М;
- Д-13
- БА-И;
- БА-3;
- БА-6;
- БА-10/10М
- БА-11;

## Лёгкие

- Д-8/Д-12
- ФАИ/ФАИ-М
- БА-20/20М/20ЖД



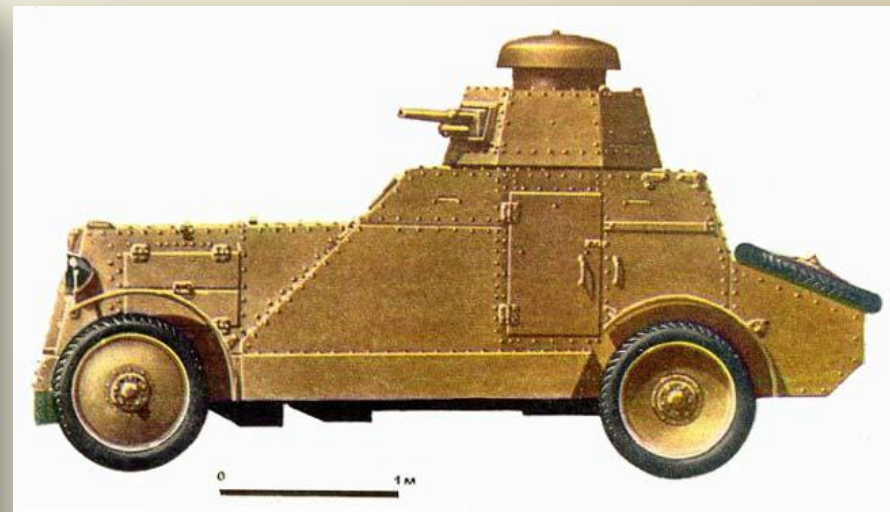
**БА-10М**

# БА – 27/27М – первый советский бронеевтомобиль

- Автор проекта: А. Рожков совместно с Е. Рожинским и Б. Строкановым
- Шасси АМО-Ф-15-СП (БА-27) / ГАЗ-ААА (БА-27М)
- Производство – Ижорский завод (Ленинград) 1928-31 гг.
- Модификация всех БА-27 в БА-27М – 1937 – 38 гг.

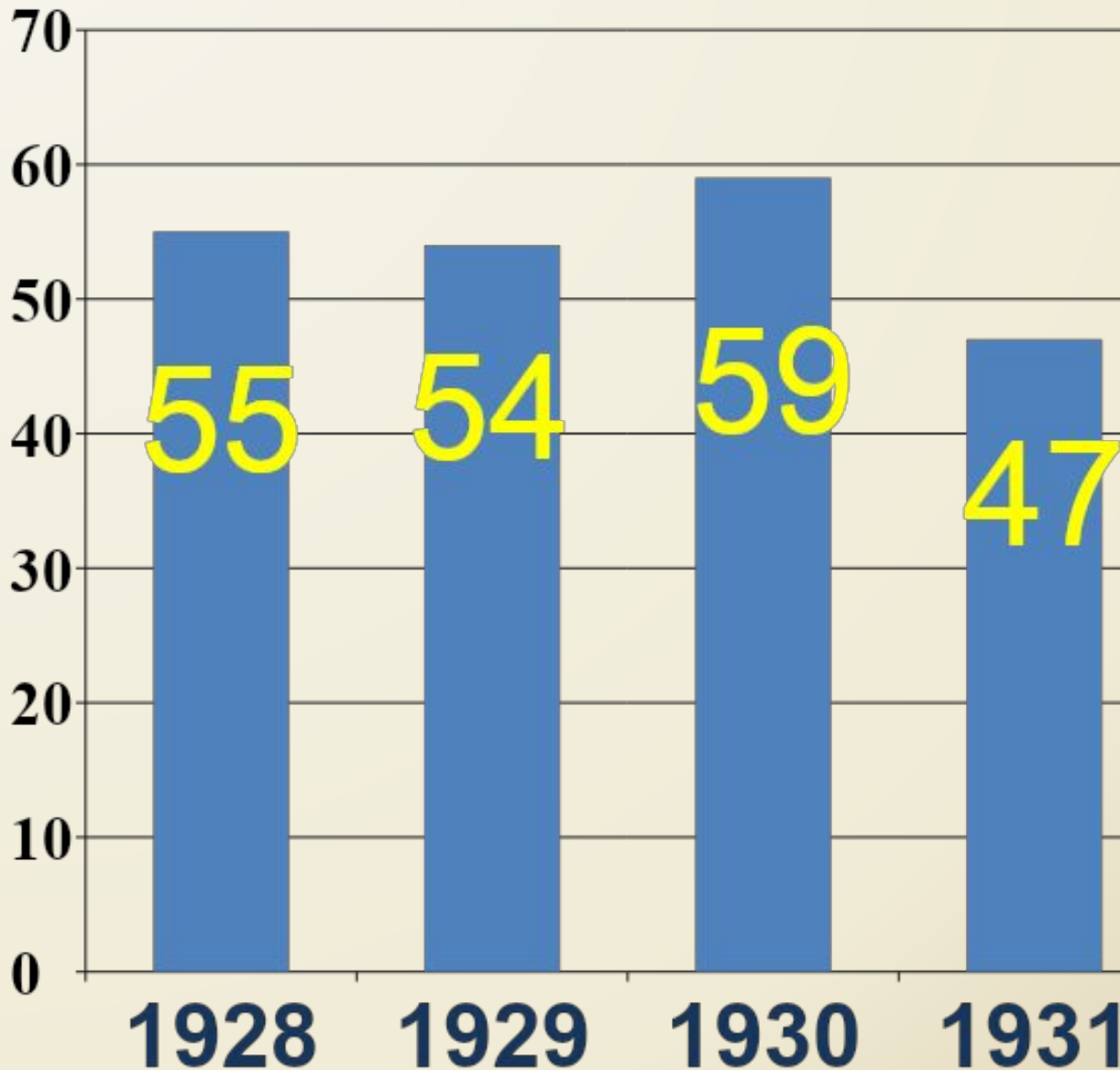


**БА-27 на манёврах 1931 г.**



**БА-27 в летней окраске**

# Производство и состояние парка БА-27/27М к июню 1941 г.



Всего произведено:  
**215**

В наличии 01.06.41:  
**193 (90%)**

По категориям:

1. **0 (0%)**

2. **128 (66%)**

3. **33 (17%)**

4. **32 (17%)**

Исправны:  
**128 (66%)**

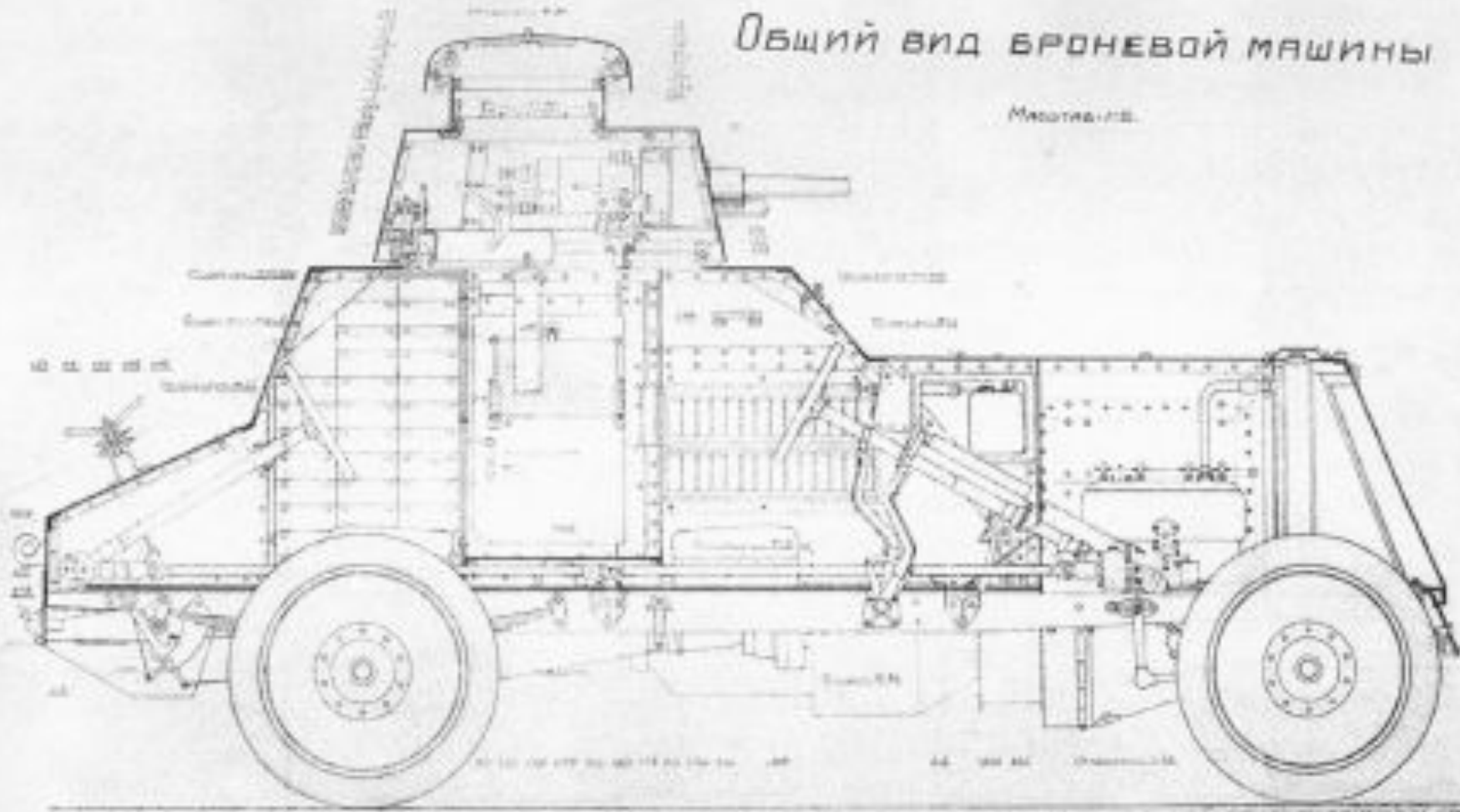
Требуют ремонта:  
**65 (34%)**

% общего парка БА:  
**193/5260 = 3,67%**

# Чертёж БА-27

## Общий вид броневой машины

Масштаб 1:10



Продольный разрез

Детальное изображение  
БА 28 Ч 107

# Рисунки и фотографии



**БА-27М в музее в Кубинке**



**БА-27**



**← Захваченный БА-27М**