

«Броня крепка...» Из истории развития отечественных бронированных машин в 1930-е годы



СТ. ПРЕП. КАФ. ИКТ
ВАСЕЦКИЙ А.М.
2017 Г.

Классификация бронетехники

- Бронеавтомобили
- Танки
 - Танкетки;
 - Малые танки;
 - Лёгкие танки;
 - Средние танки;
 - Тяжёлые танки;
 - Огнемётные танки;
 - Инженерные танки;
- Бронированные тягачи;
- САУ
- Бронетрактора и пр.



1. Бронеавтомобили 1927-1941 гг.

Средние

- БА-27/27М;
- Д-13
- БА-И;
- БА-3;
- БА-6;
- БА-10/10М
- БА-11;

Лёгкие

- Д-8/Д-12
- ФАИ/ФАИ-М
- БА-20/20М/20ЖД



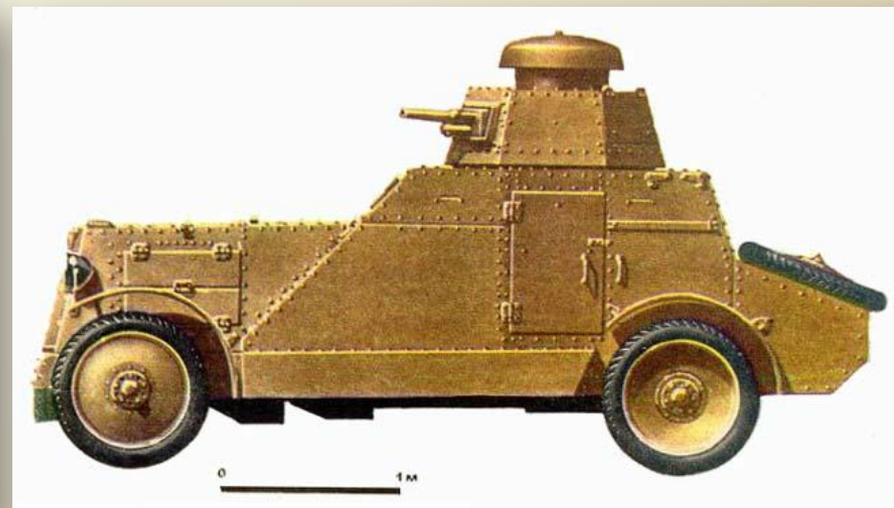
БА-10М

БА – 27/27М – первый советский бронеевтомобиль

- Автор проекта: А. Рожков совместно с Е. Рожинским и Б. Строкановым
- Шасси АМО-Ф-15-СП (БА-27) / ГАЗ-ААА (БА-27М)
- Производство – Ижорский завод (Ленинград) 1928-31 гг.
- Модификация всех БА-27 в БА-27М – 1937 – 38 гг.

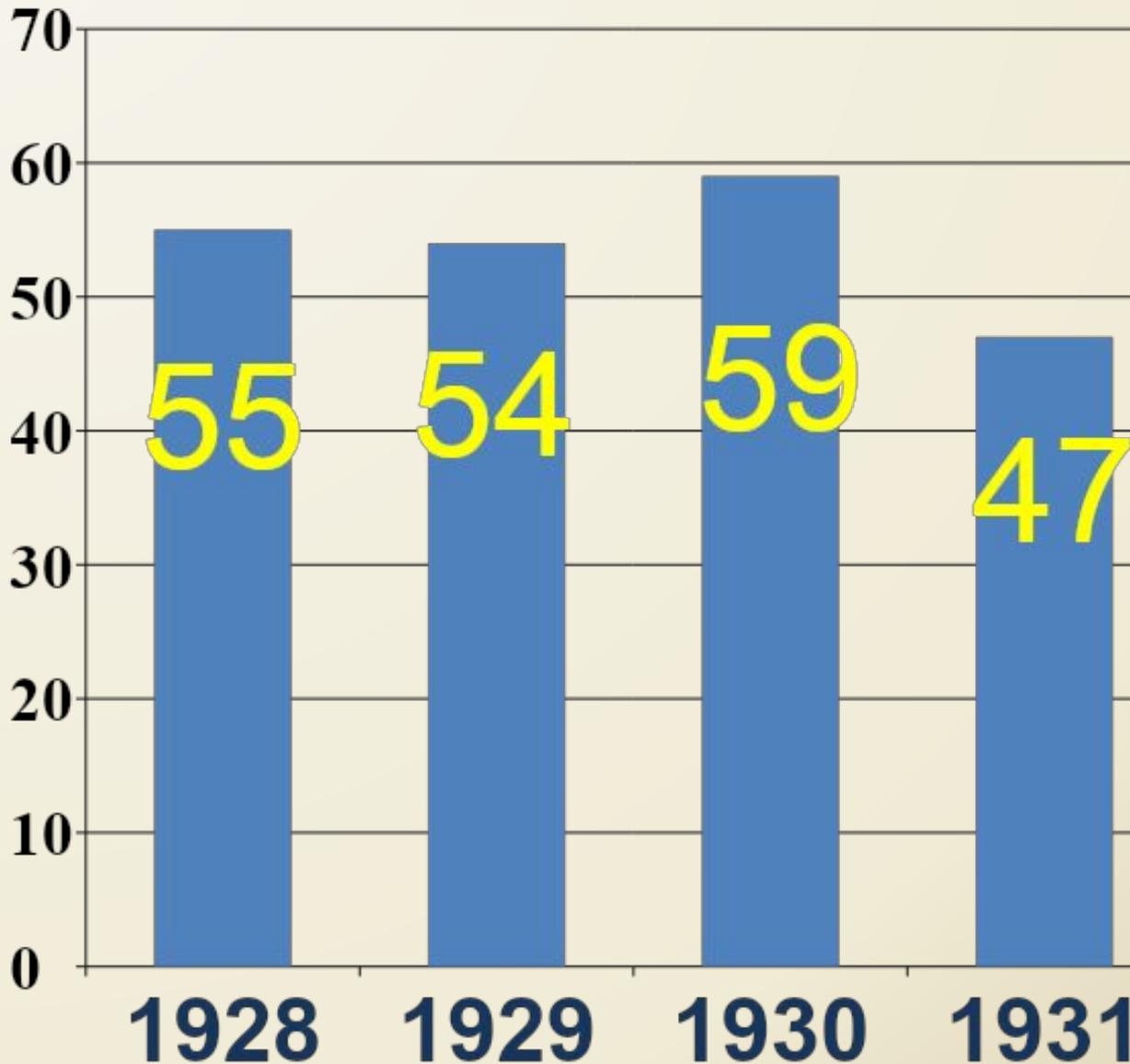


БА-27 на манёврах 1931 г.



БА-27 в летней окраске

Производство и состояние парка БА-27/27М к июню 1941 г.



Всего произведено:
215

В наличии 01.06.41:
193 (90%)

По категориям:

1. **0 (0%)**

2. **128 (66%)**

3. **33 (17%)**

4. **32 (17%)**

Исправны:

128 (66%)

Требуют ремонта:

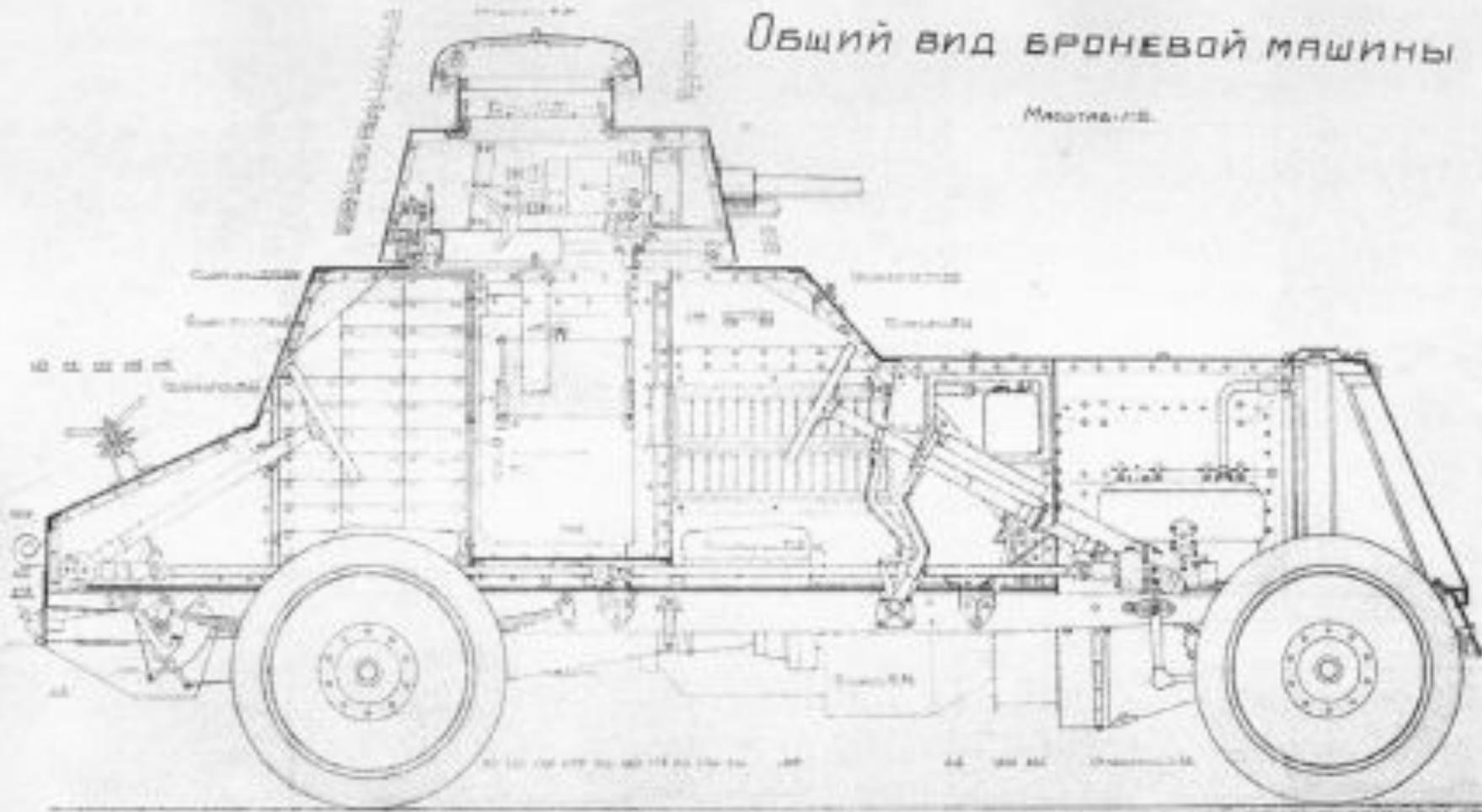
65 (34%)

% общего парка БА:
193/5260 = 3,67%

Чертёж БА-27

Общий вид броневой машины

Масштаб 1:20



Продольный разрез

Детальное изображение
БА 28 Ч 107

Рисунки и фотографии



БА-27М в музее в Кубинке



БА-27



← Захваченный БА-27М