



Тема 1. Введение в дисциплину

Выполнил студент: Хасанов Марат
Группы: ТМ1911



Задачи Дисциплины

ознакомить обучающихся с основными направлениями деятельности по обеспечению **безопасности** объектов транспорта; — обучить обучающихся методам выявления потенциально опасных лиц и предметов, запрещенных к проносу на объекты транспорта; — формировать высокую психологическую устойчивость обучающихся, развивать у них бдительность, наблюдательность, память и другие профессионально-психологические качества, необходимые для решения оперативно-служебных **задач**.



Краткое содержание дисциплины

Для изучения дисциплины «Основы транспортной безопасности» обучающимся необходимо обладать знаниями, умениями и навыками в области административного права, теории государства и права, конституционного права России, правоохранительных органов, - по вопросам соблюдения законности при решении оперативно-служебных задач. Способы сокрытия и проноса средств для проведения террористических актов на объекты транспорта. Методы выявления предметов, запрещенных к проносу на объекты транспорта. Технические системы досмотра пассажиров, обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты. Организация систем досмотра, Основные типы и модели стационарных металлодетекторов, применяемых для досмотра. Правила эксплуатации и порядок проведения досмотра с использованием стационарных металлодетекторов.



Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Выпускник должен обладать:

- **ПК-8** способностью соблюдать и защищать права и свободы человека и гражданина
- **ПК-14** способностью осуществлять действия по силовому пресечению правонарушений, использовать для решения профессиональных задач специальную технику, оружие, специальные средства, применяемые в деятельности правоохранительного органа, по линии которого осуществляется подготовка специалистов



Актуальность курса дисциплины

В современном мире Транспортная безопасность имеет очень большой вес в связи с участвующими АНВ, так же террористическими актами. Борьба с этими явлениями можно только с помощью знаний данных в этом курсе.



Опыт, история ОТБ за рубежом

Особый режим безопасности на транспорте для Испании - норма, которая соблюдается вот уже на протяжении шести лет с того момента, как 11 марта 2004 года в пригородных поездах в Мадриде прогремели взрывы, унесшие жизни 191 человека и ранившие более 2 тысяч испанских граждан.

Вся без исключения ручная кладь и весь багаж пассажиров на железнодорожных вокзалах проходят тщательнейшую проверку - контроль, который по своей строгости ничуть не уступает аналогичной процедуре в аэропортах. Традиционная частная вооруженная охрана, работающая на вокзалах, дополнена патрулями специального назначения Национальной полиции, а именно бойцами отряда "Кентавры". Кроме того, на вокзалах используется практика выборочной проверки документов.

Практически сразу после трагедии 2004 года в мадридском метро были установлены около 4 тысяч дополнительных камер видеонаблюдения, было произведено расширение штата частной охраны, а также создан специальный отряд Национальной полиции, в обязанности которого входит патрулирование метрополитена. Кроме того, частные охранники обзавелись собаками, обученными искать различные взрывчатые вещества.

Охранники, как правило, стоят у входа - у турникетов - и следят за входящими пассажирами. Они наделены правом останавливать пассажиров, требовать у них документы и производить досмотр. В случае выявления каких-либо подозрительных личностей вызываются сотрудники полиции.



Прогнозы ОТБ за рубежом

- В Испании готовятся к новым ужесточенным правилам дорожного движения
- исчезло понятие внешней угрозы, а страна твёрдо встала на путь евроатлантической интеграции.