

Памятка о мерах безопасности при движении по зимним трассам

По статистике в зимние время увеличивается количество происшествий, связанных с эксплуатацией и применением автомобильной и специализированной техники, в т.ч. в условиях «зимников» и ледовых переправ. Только сначала 2021 года в зимний период в дочерних обществах и организациях ПАО «Газпром» пострадало 4 человека, в т.ч. 3 погибло, а именно:

- 16.04.2021, ООО «Газпром недра» (произошла потеря управления автомобилем УРАЛ из-за отказа тормозной системы, водитель съехал на правую обочину, наехал на канаву и яму, автомобиль подбросило, открылся капот и закрыл обзор из кабины, далее произошло столкновение правой частью автомобиля с двумя деревьями и автомобиль опрокинулся на левую сторону, в результате водитель погиб).
- 20.04.2021, ООО «Газпром добыча Надым» (произошло ДТП с участием автомобилей УАЗ-390945, принадлежащий Обществу и Toyota Land Cruiser 200, принадлежащий стороннему лицу, в результате пострадали 2 работника Общества, 1 из них погиб).
- 12.11.2021, ООО «Газпром добыча Уренгой» (сторонний водитель управляя автомобилем MERCEDES BENZ ACTROS, в составе полуприцепа марки TSR 4SOU1N, не выбрал безопасную скорость движения, не учел метеорологические условия, особенности и состояние транспортного средства, в результате чего не справился с рулевым управлением и допустил выезд на полосу встречного движения, где произошло столкновение с автомобилем Общества КАМАЗ-65115N, в результате водитель получил тяжелые травмы).

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий необходимо довести следующие рекомендации до работников, осуществляющих свою деятельность в данных условиях.

Зимние дороги обычно начинают функционировать в ноябре, а движение на них продолжается вплоть до мая, пока почва окончательно не оттаивает. Особое внимание стоит обращать на знаки дорожного движения на дорогах, - в том числе на «зимниках». Также на «зимниках» при отсутствии знаков безопасности существуют и свои особенности вождения. Например, на подъеме преимущество имеет автомобиль двигающийся вверх. Если вы, подъехав к спуску, увидели машину, подъезжающую снизу, остановитесь, оставив место для маневра на выезде и подождите, пока встречный автомобиль закончит подъем и минует вас, только после этого продолжайте движение. Ведь подняться по скользкой заснеженной дороге сложно, особенно большегрузному автомобилю. Если вы, не подумав, выехали ему навстречу, он потеряет ход. Может возникнуть опасная ситуация, в которой грузовик, остановившийся на склоне, может опрокинуться, сдавая назад, уступая вам дорогу.



Езда по зимним дорогам требует определенных навыков. Главное правило - не выезжать за ограничительные вешки или, если их нет, не съезжать с утрамбованного полотна. Стоит одному колесу машины зацепить «мягкий» снег, как машину моментально стаскивает с дороги, она проваливается и может перевернуться. Выбраться без посторонней помощи очень трудно. Передвигаться на «зимниках» в одиночку не следует. Движение на северных дорогах нельзя назвать интенсивным, так что можно провести несколько часов в ожидании помощи перед тем, как вы попытаете выехать, стоит обкопать машину, удалив снег из под мостов и днища. Независимо от того, пытаетесь ли вы выехать самостоятельно или машину выдергивают при помощи троса, выбираться нужно назад, по своей же колее. Это самый простой и действенный способ.

При движении по «зимнику», покрытому свежес выпавшим снегом, и при прохождении переметов старайтесь не допускать пробуксовки колес. Если чувствуете, что машина теряет ход, а до конца заснеженного участка еще далеко, лучше остановиться, аккуратно сдать назад, выйти из машины и померить глубину снежного покрова, постараться «натоптать» колею в перемете.

12.11.2021, ДТП ООО «Газпром добыча Уренгой»



Опасная ситуация на дороге