

**Морская арктическая комплексная экспедиция
(МАКЭ) в рамках яхтенной экспедиции «Арктика.
Эксперимент XXI века» на островах, архипелагах и
побережье Баренцева моря (2014 - 2015 гг.)**





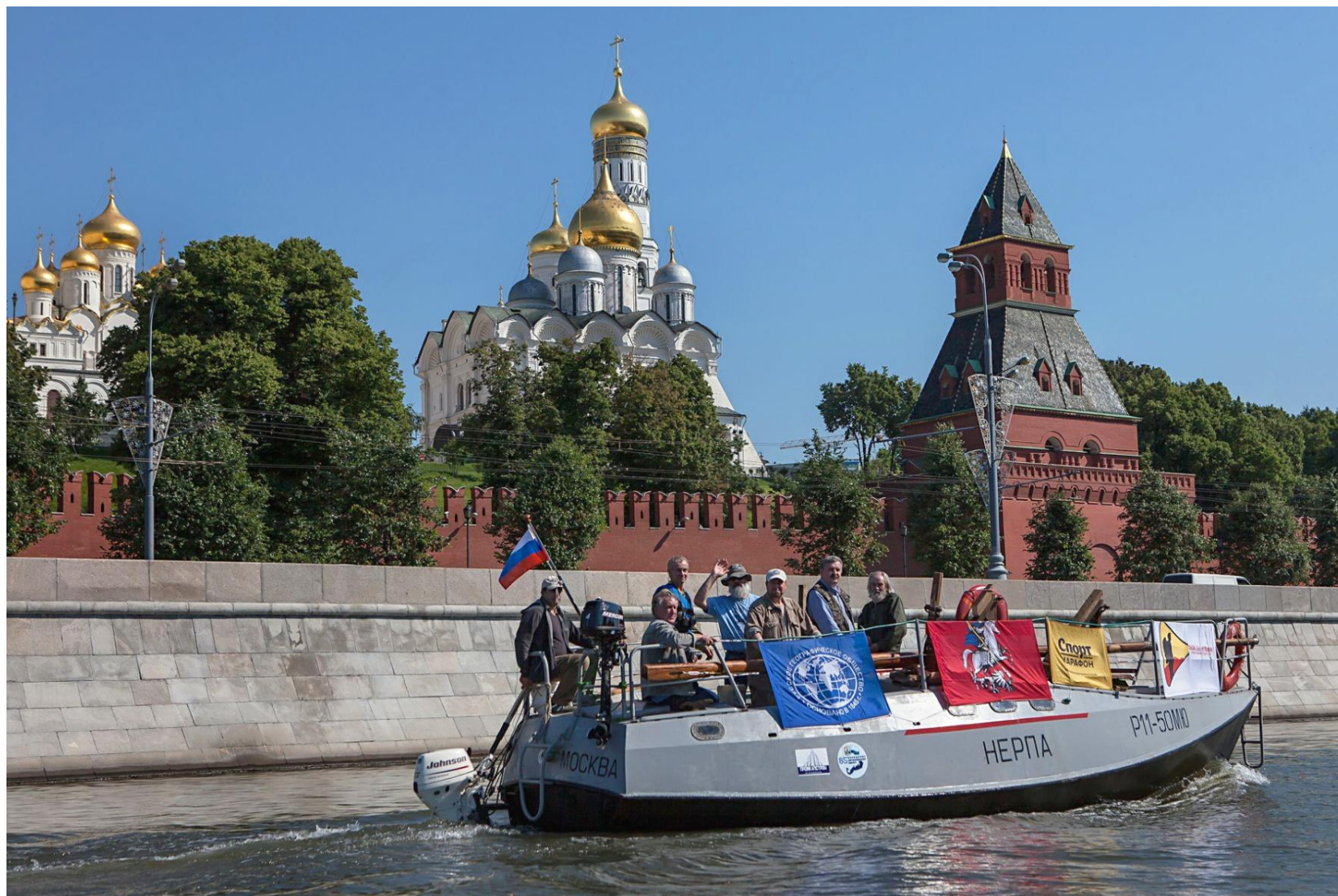
Цель экспедиции:

комплексное исследование и мониторинг культурного, природного и морского наследия Арктики с целью их сохранения и рационального использования

Принимали участие сотрудники пяти организаций:

- Морская арктическая комплексная экспедиция (МАКЭ) ФГБНУ «Российский научно-исследовательский институт культурного и природного наследия имени Д.С. Лихачева»
Руководитель Центра «Морская арктическая комплексная экспедиция и морское наследие России» П.В. Боярский.
- Строительная компания ЗАО «СК «Промкапстрой».
- ФГБНУ Почвенный институт имени В.В. Докучаева.
- Институт геологии Коми НЦ УрО РАН.
- Яхт-клуб «Романтик» города Нарьян-Мар.

Старт яхты Нерпа с Филевской поймы в Москве на Печору



Во время похода по реке Печора, а также на островах и побережье Баренцева моря - проводилась оперативная диагностика кислотности, окислительно-восстановительного потенциала, засоления вод и почв с помощью портативных электронных приборов



Созданная база данных по точкам опробования имеет привязки GPS

Почвовед Андрей Владимирович Журавский организатор станции Усть-Цильма в 1905 г.



В Нарьян-Маре перед походом на Новую Землю - встречи с прессой, представителем местной власти (губернатором Ненецкого автономного округа И.В. Кошин) и директором с.-х. станции Романенко Т.М.





В рамках реализации программы МАКЭ «Память Российской Арктики» и празднования 85-летия Ненецкого автономного округа совместно с Администрацией Ненецкого автономного округа, по благословению епископа Нарьян-Марского и Мезенского Иакова были установлены два памятных креста, посвященных страницам истории Арктики, на островах Долгий и Матвеев

Последние минуты в Нарьян-Маре перед стартом 4-х яхт на Новую Землю



Яхты на Новой Земле



В 2015 г. проходило налаживание нового дизельного яхтенного мотора и парусного вооружения





**Участие в морской
арктической комплексной
экспедиции имеет большие
преимущества:**

- 1) Возможность подойти на яхте практически к любому острову и высадиться для необходимых научных исследований;**
- 2) МАКЭ заинтересована в совместных исследованиях со всеми организациями, которые представляют свои научно-исследовательские программы;**
- 3) Капитан основной яхты данной экспедиции (Лебедев Ю.А.) готов лично содействовать в проведении утвержденных научных работ.**

Возможные научные направления:

- 1) изучение засоления маршевых почв;
- 2) изучение литорали;
- 3) изучения постморской проградации земель в северных широтах;
- 4) изучение мерзлых (вечномерзлых) почв и грунтов прибрежной зоны;
- 5) изучение почвенного покрова арктических островов.



В новейших нефтегазоносных провинциях Ямала и Западной-Сибири почвенный покров разнообразный, но объединен постморским генезисом. Отсутствие дорог делает изучение этих пространств весьма сложным или (с применением вертолетов) весьма дорогостоящим. Фактически впервые Почвенный ин-т получает возможность полноценного изучения этих территорий.



Спасибо за внимание!

