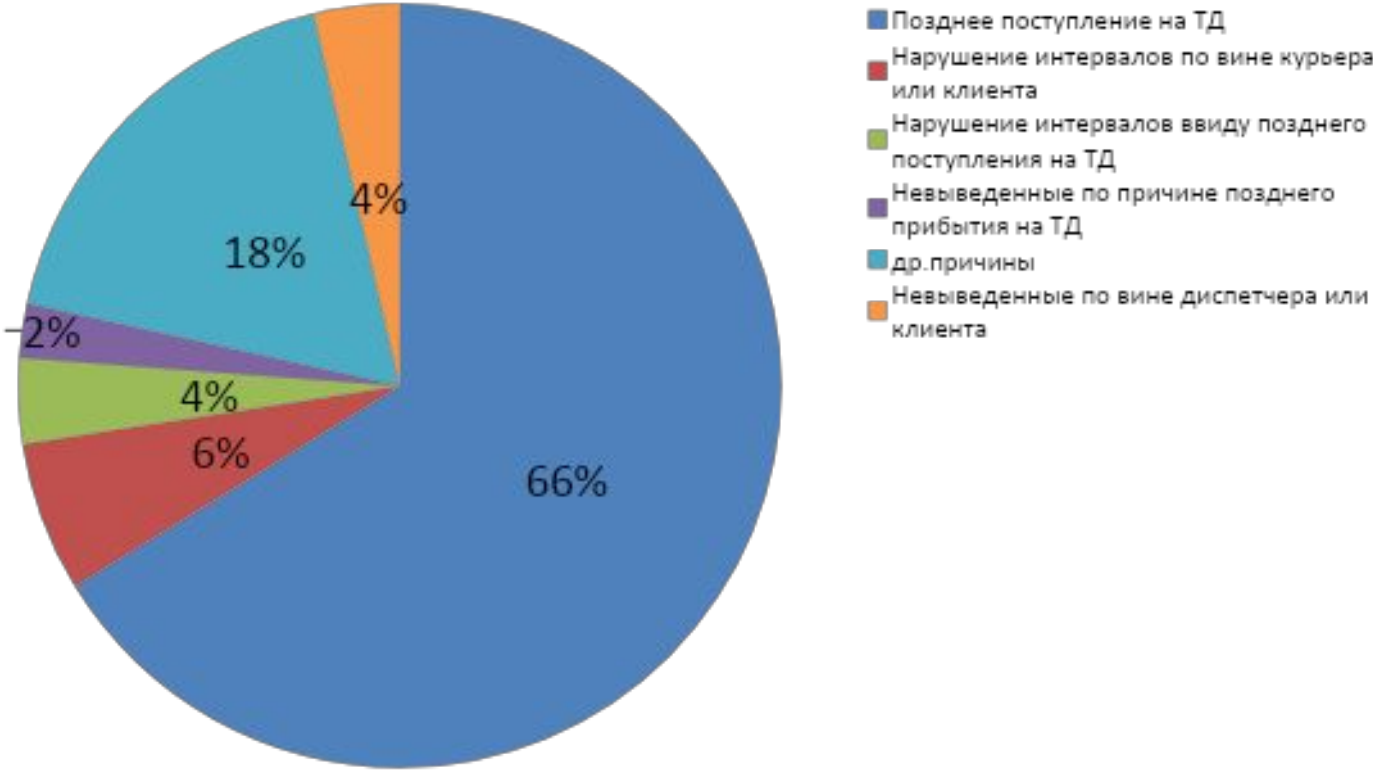
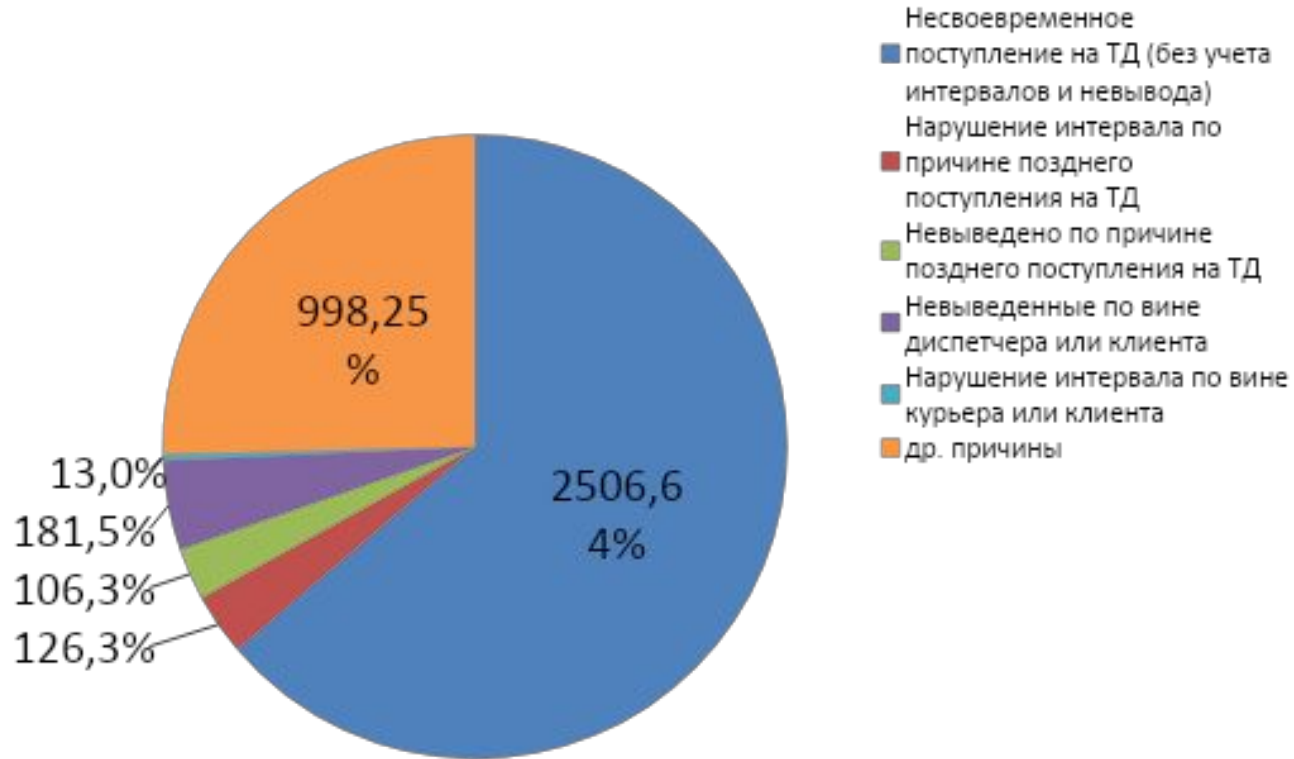


# Нарушения доставки MSR – D\_LED

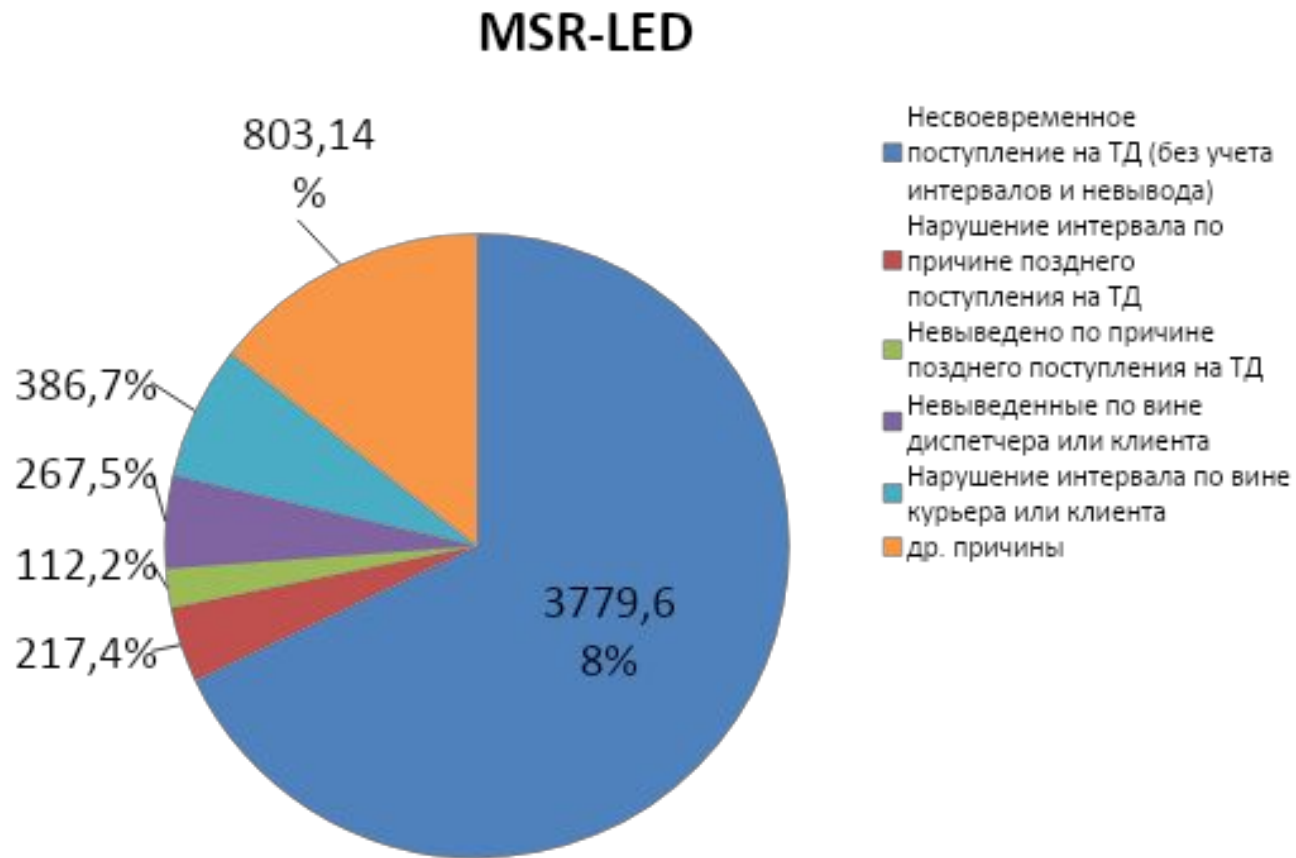
## MSR-D\_LED



## MSR-L12



## Нарушения доставки MSR – LED



Груз, принятый на LED и L12 после 12:00 из MSR  
Август

ТО	ТД		Общий итог
	L12	LED	
МОХ	895	320	1215
МОI	131	97	228
M66	153	6	159
M16	61	92	153
M14	27	27	54
M11	22	23	45
M43	20	23	43
M15	16	22	38
M75	2	17	19
M41	13	1	14
KRA	2	11	13
MOD	5	1	6
M78	4	1	5
M28	1	2	3
M53	1	2	3
M59	2		2
M72		2	2
M34		2	2
M49		2	2
M31	1	1	2
M74		1	1
M71	1		1
M91	1		1
<b>Общий итог</b>	<b>1358</b>	<b>653</b>	<b>2011</b>

## Снижение затрат

- Запуск LH MOX-L12-MOX и MOI-L12-MOI позволит сократить затраты на челноки LED-L12-LED на 363 000 рублей, что снизит себестоимость внутригорода.

«Дозагрузочный» ЛХ МОХ – LED 8:00 – 23:00. Груз в основном состоит из PCL и CSM, соответственно срок доставки МСК – СПб 1 день. Груз отправляют данным ЛХ, т.к. не отправили вечерним в день сбора. Груз приходит на LED с задержкой. Если Вечерний груз будет распределяться между ЛХ на LED и L12, то большее количество груза в СПб может отправляться в целом.

PS Предлагаю рассмотреть вариант отправки ЛХ из МОХ на L12 на час позже. Это даст время на загрузку грузов клиентов, которые сдают груз поздно. + Предлагаю отправлять Эконом из МОХ только утренним ЛХ. В остальные ЛХ освобождать место для остальных услуг.