

Правила технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкции

- 1. Тема «Общие обязанности работников железнодорожного транспорта».

1. Тема «Общие обязанности работников железнодорожного транспорта».

1. Объем знаний по курсу ПТЭ и инструкций (приказ 2191р-2005 г., 1981р-2011 г.);
2. Общие положения (ПТЭ, стр. 3);
3. Общие обязанности работников ж.д. транспорта (ПТЭ, раздел 3 пп.11-15);
4. Ответственность за нарушение требований ПТЭ (ПТЭ, раздел 3 п.15, статья 192 ТК РФ, статьи 263, 266, 267 УК РФ);
5. Талоны предупреждения (Пр. 9Ц-2000 г., приложение 36 к приказу 1/Н от 11.01.2009 г.).

1. Объем знаний по курсу ПТЭ и инструкций.

В целях установления единого порядка проведения проверки знаний работниками ОАО "РЖД" правил, инструкций, других нормативных актов федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, нормативных документов ОАО "РЖД" по вопросам обеспечения безопасности движения поездов и в соответствии с приказом МПС России от 17 ноября 2000 г. N 28Ц "О проверке знаний Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, других нормативных актов МПС России и Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации":

- Утвердить и ввести в действие с 17 января 2015 г. Положение о проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД».

Президент ОАО «РЖД»
В.И.Якунин

1. Объем знаний по курсу ПТЭ и инструкций.

Работники Вагонного хозяйства обязаны знать Инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации в полном объеме, Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации в следующем объеме.

Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта, осмотрщик вагонов всех наименований (включая старшего):

- ПТЭ - раздел I, пункты 1-3, 8. Разделы II, III. По разделу IV, пункты 16, 17, 19. По разделу V, пункты 42, 43. Приложение № 1, пункты 9, 30. Приложение № 2, пункты 1-3. Приложение № 3, пункты 1-4, 35, 37, 38. Приложение № 4, пункты 1, 4, 6. Приложение № 5, пункты 1-8, 10, 11-23, 25, 30-32. Приложение № 6, пункты 1, 2, 4 -7, 12, 24, 28 -32, 38, 42, 49, 51-53, 61, 62, 66, 71, 72, 81-83, 97. Приложение № 7 главы I, II. Глава III, пункты 6-8, 26, 31. Глава IV, пункты 35, 37, 39, 42, 44-49. Глава V, пункты 50-52. Глава VI, пункты 58, 64, 77. Главы VII, VIII, IX, X.
- ИДП - Приложение № 8 общие положения, пункты 1-5, 14, 33-36. Приложение № 2 к ИДП, пункты 9-12, 15. Приложение № 3 к ИДП, пункт 2. Приложение № 7 к ИДП, пункты 1-11, 13-26. Приложение № 11 к ИДП, пункты 10-12, 23, 34-63. Приложение № 15 к ИДП, пункты 1-22.

2. Общие положения ПТЭ.

ПТЭ устанавливают:

- систему организации движения поездов;
- систему функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- систему железнодорожного подвижного состава.

ПТЭ определяют действия работников железнодорожного транспорта при технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации общего и необщего пользования.

4. Ответственность за нарушение требований ПТЭ.

За неисполнение или ненадлежащее исполнение работником по его вине возложенных на него трудовых обязанностей, работодатель имеет право применить следующие дисциплинарные взыскания (ст. 192 ТК РФ):

- Замечание;
- Выговор;
- Увольнение по соответствующим основаниям.

За преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта статьями УК 263, 266 и 267 предусмотрены наказания с максимальным сроком лишения свободы до 10 лет.

5. Талоны предупреждения.

1. Лишение предупредительных талонов №1 и №2 производится в случае нарушения положений нормативных, правовых и иных актов МПС России, железных дорог, отделений железных дорог, других предприятий железнодорожного транспорта по вопросам обеспечения безопасности движения поездов при условии, что указанные нарушения не влекут за собой применения дисциплинарных взысканий.
2. Нарушение положений нормативных правовых и иных актов, имеющим предупредительный талон №3, влечет за собой наложение дисциплинарного взыскания в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации. При этом предупредительный талон №3 остается у работника.
3. Одновременное наложение дисциплинарного взыскания и лишение предупредительных талонов №1 и №2 не допускается.

5. Талоны предупреждения.

Право лишения предупредительных талонов №1 и №2 имеют:

- машинисты-инструкторы;
- ревизоры по безопасности движения соответствующей службы железной дороги и отделения железной дороги;
- начальники предприятий и их заместители (главный инженер, заместитель начальника предприятия по эксплуатации, заместитель начальника предприятия по ремонту);
- начальники отделений железных дорог, их заместители и начальники соответствующих отделов отделений железных дорог;
- начальники соответствующих служб железной дороги и их заместители.

1. Не допускается лишение предупредительных талонов №1 и №2 во время работы (включая и время отдыха в пункте оборота) машинистов (помощников), а также перед началом их работы.