

Сколько в Кронштадте мостов ?





Макаровский мост

Был построен в 1913 году ко дню открытия
Морского собора. Он переброшен через
овражный парк



Макаровский мост — ажурный, легкий, изумительно красивый, техничный. Изготовили его в цехах нашего Морского завода! Клепаные формы покоились на гранитных бьках, но настил был из досок, которые быстро изнашивались, ломались и требовали то и дело замены.

В 1940 году был осуществлен первый капитальный ремонт Макаровского моста, но настил по-прежнему был деревянным. Военским командам было запрещено строем ходить по Макаровскому мосту. Но потом все эти правила были отринуты

Наконец, в 1970 — 1972 годах, был мост переделан. Металлические формы, некогда склепаные, как это было принято в кораблестроении, заменены были на сварную конструкцию. А вместо деревянного настила сделано было асфальтовое покрытие, однако внешний вид Макаровского моста был полностью сохранен. Мост остался таким же прекрасным, но стал более прочным.

Макаровский мост овеян легендами, как и многие другие объекты в нашем городе. Существует предание, что наши местные власти, занятые строительством Морского Собора и сооружением памятника адмиралу Макарову, в последнюю минуту спохватились, что императору Николаю II, может быть, захочется пешком пройти на Якорную площадь от Петровской пристани. И они, кое-как, на скорую руку, соорудили мост за две недели до торжества



Доковый (разводной) мост Мост через канал Петра Великого. Примечателен тем, что отводится в сторону и пропускает корабли в док на ремонт



Доковый мост, расположенный на Макаровской улице. Этот разводной кронштадтский мост был построен во второй половине XIX века. Он собран на клёпаных соединениях. При проходе кораблей мост отводится в сторону. С Докового моста открывается вид на уходящий в залив канал им. Петра Великого с одной стороны и Петровский док-канал с воротами Петровского дока — с другой. Петровский док возник, как можно догадаться по его названию, по инициативе Петра I. В Петровском доке могли одновременно встать на ремонт свыше десятка судов. Первый канал дока начали копать в 1719 году. На строительстве Петровского дока работало ежегодно около 3 тысяч крепостных, присланных из разных губерний. Хотя доком начали пользоваться уже в 1724 году, строительство медленно продолжалось и потом, еще много лет после смерти Петра I. Торжественно открытие док-канала состоялось лишь в 1752 году, в присутствии императрицы Елизаветы. Тогда-то каналу и было присвоено имя Петра Великого.



Синий мост

Мост через Обводный канал . Под Синим мостом — футшток, полный нуль, от которого в России отмеряют как океанские глубины, так и космические высоты





Пеньковский мост

У него есть одна особенность, отличающая его от других мостов-братьев: металлическое покрытие в виде чугунных шашек. Первый мост с петровских времен



Пеньковский мост

Пеньковский мост по своей ширине равен ширине Октябрьской улицы. У него есть одна особенность, отличающая его от других мостов-братьев: металлическое покрытие в виде чугунных шашек. Они так красиво смотрятся, что народ прозвал эту мостовую «кружевной». Она не только красива, но и удивительно надежна.

Решено было сделать опытную чугунную мостовую длиной 160 метров у Пеньковского моста, где движение транспорта отличалось наибольшей интенсивностью. И служила эта дорога безо всяких ремонтов целых 80 лет! В сентябре 1941 года из Москвы пришел приказ Ленинграду: отлить один миллион корпусов мин. Из них, по разряду же, нашему Морскому заводу надо было изготовить 70 тысяч. Стали искать сырье. И оказалось, что эти старые чугунные шашки, доставшиеся нам в наследство от наших дедов-прадедов, состоят из крупнозернистого чугуна. При испытании на полигоне корпуса мин, изготовленных из этих шашек, дали наибольшее количество осколков. Приказ был выполнен. Корпуса мин отправили в Ленинград, там их начинили взрывчатыми веществами и отправили по назначению. Но наша прекрасная мостовая исчезла. Кусочек ее сохранится только здесь, на Пеньковом мосту. Чугунная мостовая представляет собою уникальный образец дорожного строительства XIX века.



Офицерский мостик
находился напротив Дома Офицеров, от него остался
только гранитный устой. Этот мост специально был
устроен для прохода чиновников Военного порта в
здание Кронштадтского морского собрания

