

# Проект на тему : Влияние коронавируса на климат Земли

Выполнил: Богданов Георгий  
Ученик 9б класса  
МБОУ лицея №4

# Содержание

- 1)Актуальность проекта
- 2)Вопросы наводящие на проект
- 3)Цели и задачи
- 4)Работа над проектом
- 5)Вывод

# Актуальность проекта

- COVID-19 прямо сейчас сокращает объем выбросов CO<sub>2</sub> в атмосферу: отменяются концерты и чемпионаты, мы больше работаем из дома и меньше пользуемся транспортом. Но как повлияет пандемия на нашу среду обитания в будущем?

Природа восстанавливается без присутствия человека

# Вопросы наводящие на проект

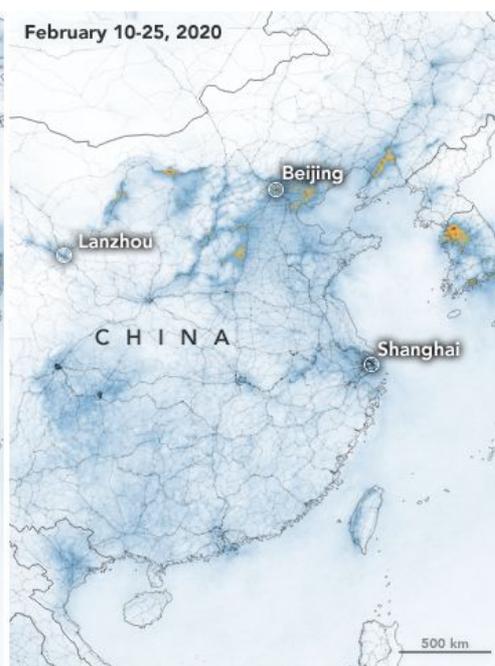
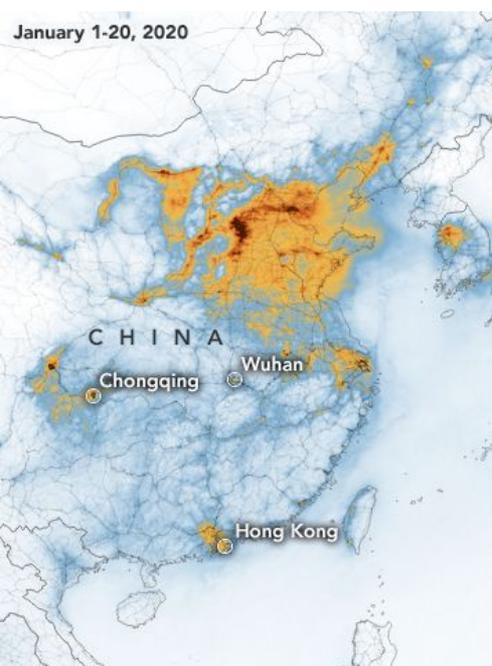
- Какое влияние коронавирус оказывает на климат нашей планеты и чего нам следует ожидать в будущем?

# Цели и задачи

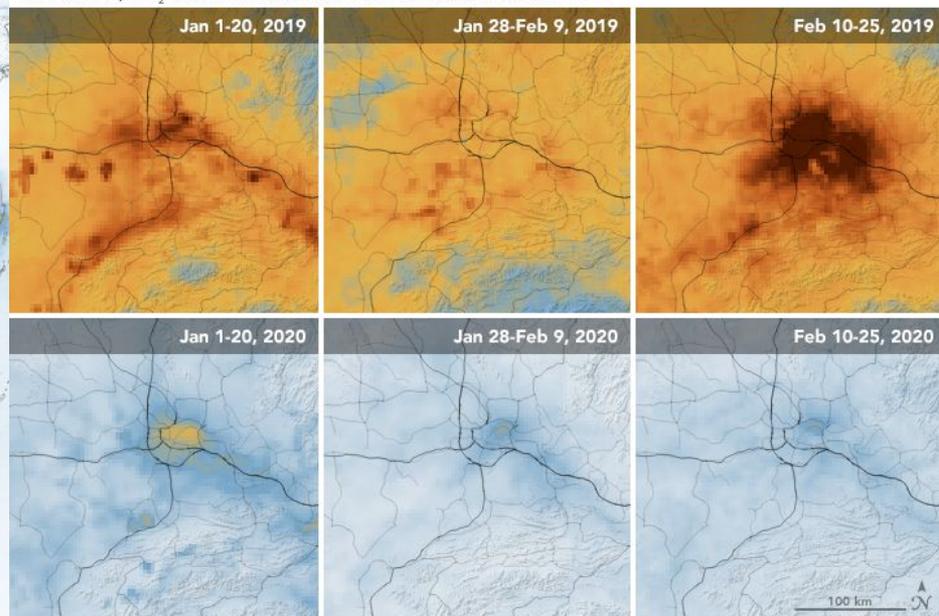
- Определить, какое влияние оказывает коронавирус на климат нашей планеты, и что следует ожидать в будущем .

# Работа над проектом

- Спутниковые снимки, которые фиксируют следы человеческой деятельности — выбросы выхлопных газов от автомобилей, сжигаемое на электростанциях ископаемое топливо и другие отходы производств — демонстрируют поразительное снижение уровня загрязнения в Китае и Италии и США с момента начала вспышки коронавируса.



**Pollutant Drops in Wuhan—and Does not Rebound**  
Unlike 2019, NO<sub>2</sub> levels in 2020 did not rise after the Chinese New Year.



Mean Tropospheric NO<sub>2</sub> Density ( $\mu\text{mol}/\text{m}^2$ )

0 125 250 375  $\geq 500$

Mean Tropospheric NO<sub>2</sub> Density ( $\mu\text{mol}/\text{m}^2$ )

0 125 250 375  $\geq 500$

- Международная ассоциация воздушного транспорта недавно объявила о том, что глобальные авиаперевозки в январе, хотя и продолжают демонстрировать рост, показали самый низкий месячный рост с апреля 2010 года. А февральские цифры могут быть еще ниже. На самолеты приходится примерно 3% от общего объема выбросов парниковых газов в США, а к 2050 году этот показатель по прогнозам должен вырасти в три раза. Поэтому любые изменения в структуре авиаперевозок могут оказать существенное влияние на загрязнение атмосферы.

- **Однако экологи видят в этом не только позитивную сторону, но и проблему**

Текущие изменения показателей происходят не на системном уровне, а вызваны непредвиденными и довольно печальными событиями. Сейчас вирус вступает во вторую фазу и распространяется за пределы Китая в другие страны. Это снижает глобальный спрос на нефть и грозит общим экономическим спадом. В долгосрочной перспективе это может значительно замедлить развитие отрасли «зеленых» технологий и возобновляемых источников энергии.

«Было бы ошибкой полагать, что быстро распространяющийся вирус, который уже убил тысячи человек, а миллионы посадил в карантин, значительно повлияет на изменение климата, — говорит Джеймс Темпл, редактор отдела энергетики MIT Technology Review. — В мировой истории уже были случаи уменьшения выбросов в следствии экономических кризисов, эпидемий и войн. И каждый раз показатели выбросов CO<sub>2</sub> снова увеличивались, как только экономика приходила в норму».

- Джеймс Темпл перечисляет несколько возможных последствий вируса для долгосрочных действий по изменению климата:

1) Любые ограничения на рынке капитала будут влиять на финансирование производства солнечной, ветряной и других альтернативных видов энергии. Обсуждение новых проектов будет на время заморожено.

2) Снижение мировых цен на нефть будет снижать конкурентоспособность электромобилей.

# Вывод

- Существует и другой взгляд на связь коронавируса и процессов изменения климата. Многие исследователи сегодня считают, что именно антропогенное вмешательство в природу является причиной распространения таких болезней, как Эбола, птичий грипп, SARS, а теперь COVID-19.