

# Улично-дорожная сеть города

**Улично-дорожная сеть (УДС)** – это комплекс объектов транспортной инфраструктуры, ограниченных красными линиями, и предназначенных для движения транспортных средств и пешеходов.

**УДС** является основой планировочной структуры города.

**УДС** представляет собой взаимосвязанную систему городских улиц, каждая из которых выполняет функцию обеспечения движения и функцию доступа к начальным и конечным точкам движения (объектам тяготения).

| Категория дорог и улиц            | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Наименьший радиус кривых плане, м | Наибольший продольный вуклон, ‰ | Ширина пешеходной части тротуара, м |
|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| Магистральные дороги:             |                                   |                           |                      |                                   |                                 |                                     |
| скоростного движения              | 120                               | 3,75                      | 4-8                  | 600                               | 30                              | -                                   |
| регулируемого движения            | 80                                | 3,50                      | 2-6                  | 400                               | 50                              | -                                   |
| Магистральные улицы:              |                                   |                           |                      |                                   |                                 |                                     |
| общегородского значения:          |                                   |                           |                      |                                   |                                 |                                     |
| непрерывного движения             | 100                               | 3,75                      | 4-8                  | 500                               | 40                              | 4,5                                 |
| регулируемого движения            | 80                                | 3,50                      | 4-8                  | 400                               | 50                              | 3,0                                 |
| районного значения:               |                                   |                           |                      |                                   |                                 |                                     |
| транспортно-пешеходные            | 70                                | 3,50                      | 2-4                  | 250                               | 60                              | 2,25                                |
| пешеходно-транспортные            | 50                                | 4,00                      | 2                    | 125                               | 40                              | 3,0                                 |
| Улицы и дороги местного значения: |                                   |                           |                      |                                   |                                 |                                     |
| улицы в жилой застройке           | 40                                | 3,00                      | 2-3*                 | 90                                | 70                              | 1,5                                 |

# Категория УДС

|  |    |      |            |    |    |            |
|--|----|------|------------|----|----|------------|
| улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов | 50 | 3,50 | 2-4        | 90 | 60 | 1,5        |
|  | 40 | 3,50 | 2-4        | 90 | 60 | 1,5        |
| парковые дороги  | 40 | 3,00 | 2          | 75 | 80 | -          |
| Проезды:   |    |      |            |    |    |            |
| основные   | 40 | 2,75 | 2          | 50 | 70 | 1,0        |
| второстепенные   | 30 | 3,50 | 1          | 25 | 80 | 0,75       |
| Пешеходные улицы:  |    |      |            |    |    |            |
| основные   | -  | 1,00 | По расчету | -  | 40 | По проекту |
| второстепенные   | -  | 0,75 | То же      | -  | 60 | То же      |
| Велосипедные дорожки:  |    |      |            |    |    |            |
| обособленные   | 20 | 1,50 | 1-2        | 30 | 40 | -          |
| изолированные  | 30 | 1,50 | 2-4        | 50 | 30 | -          |

\* С учетом использования одной полосы для стоянок легковых автомобилей.

# Параметры УДС

## Примечания

1 Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов ( проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.), с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны. Как правило, ширина улиц и дорог в красных линиях принимается м: магистральных дорог - 50-75; магистральных улиц - 40-80; улиц и дорог местного значения - 15-25.

2 В условиях сложного рельефа или реконструкции, а также в зонах с высокой градостроительной ценностью территории допускается снижать расчетную скорость движения для дорог скоростного и улиц непрерывного движения на 10 км/ч с уменьшением радиусов кривых в плане и увеличением продольных уклонов.

3 Для движения автобусов и троллейбусов на магистральных улицах и дорогах в больших, крупных и крупнейших городах следует предусматривать крайнюю полосу шириной 4 м; для пропуска автобусов в часы "пик" при интенсивности более 40 ед/ч, а в условиях реконструкции - более 20 ед/ч допускается устройство обособленной проезжей части шириной 8-12 м.

На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей допускается увеличивать ширину полосы движения до 4 м.

4 В климатических подрайонах IA, IB и IG наибольшие продольные уклоны проезжей части магистральных улиц и дорог следует уменьшать на 10%. В местностях с объемом снегоприноса за зиму более 600 м/м в пределах проезжей части улиц и дорог следует предусматривать полосы шириной до 3 м для складирования снега.

5 В ширину пешеходной части тротуаров и дорожек не включаются площади, необходимые для размещения киосков, скамеек и т.п.

6 В климатических подрайонах IA, IB и IG, в местностях с объемом снегоприноса более 200 м/м ширину тротуаров на магистральных улицах следует принимать не менее 3 м.

# Примечания

| Здания, до которых определяется расстояние                | Расстояние, м  |       |        |         | от станций технического обслуживания при числе постов |       |
|---|--|-------|--------|---------|---|-------|
|   | от гаражей и открытых стоянок при числе легковых автомобилей |       |        |         |   |       |
|   | 10 и менее   | 11-50 | 51-100 | 101-300 | 10 и менее  | 11-30 |
| Жилые дома  | 10**   | 15    | 25     | 35      | 15  | 25    |
| В том числе торцы жилых домов без окон                    | 10**   | 10**  | 15     | 25      | 15  | 25    |
| Общественные здания                                       | 10**   | 10**  | 15     | 25      | 15  | 20    |
| Общеобразовательные школы и детские дошкольные учреждения | 15   | 25    | 25     | 50      | 50  | *     |
| Лечебные учреждения со стационаром                        | 25   | 50    | *      | *       | 50  | *     |

\* Определяется по согласованию с органами Государственного санитарно-эпидемиологического надзора.

\*\* Для зданий гаражей III-V степеней огнестойкости расстояния следует принимать не менее 12 м.

# Расстояние до зданий

## ● Обязательный элемент УДС – объекты хранения автотранспорта, парковки, автосервисные службы

Обязательным элементом транспортной системы города также являются объекты для хранения, парковки и автосервиса легкового автотранспорта, включающие:

1) объекты для хранения легкового автотранспорта, предназначенные для размещения легковых автомобилей жителей города по месту проживания, в том числе в ночное время;

2) объекты для парковки легкового автотранспорта, предназначенные для временного размещения легковых автомобилей населения при поездках с различными целями, включая:

—приобъектные стоянки, предназначенные для обслуживания посетителей и работающих на отдельных объектах капитального строительства;

—кооперированные стоянки, предназначенные для обслуживания групп объектов, расположенных в пределах пешеходной доступности от стоянки;

—перехватывающие стоянки, предназначенные для парковки автомобилей участников дорожного движения, использующих свой автомобиль для прибытия к месту пересадки на скоростной внеуличный или наземный экспрессный транспорт;

гостевые стоянки, предназначенные для обслуживания жилой зоны (размещения легковых автомобилей посетителей объектов жилых домов);

многофункциональные комплексы, станции и посты технического обслуживания автотранспорта и мототехники;

многотопливные комплексы, автозаправочные и газонаполнительные станции для заправки легковых автомобилей;

моечные пункты легковых автомобилей;

пункты техосмотра автомобилей.

# Хранение автотранспорта

## ● Определение, примеры

| Категория дорог и улиц | Основное назначение дорог и улиц  |
|------------------------|---|
| Магистральные дороги:  |   |
| скоростного движения   | Скоростная транспортная связь между удаленными промышленными и планировочными районами в крупнейших и крупных городах; выходы на внешние автомобильные дороги, к аэропортам, крупным зонам массового отдыха и поселениям в системе расселения. Пересечения с магистральными улицами и дорогами в разных уровнях |
| регулируемого движения | Транспортная связь между районами города на отдельных направлениях и участках преимущественно грузового движения, осуществляемого вне жилой застройки, выходы на внешние автомобильные дороги, пересечения с улицами и дорогами, как правило, в одном уровне  |

# Магистральные дороги

# ● Пример



**Восточный скоростной диаметр, С.-Пб.**





**Восточный скоростной диаметр, С.-Пб**

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Магистральные улицы:     |  |
| общегородского значения: |  |
| непрерывного движения    | Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и общественными центрами в крупнейших, крупных и больших городах, а также с другими магистральными улицами, городскими и внешними автомобильными дорогами. Обеспечение движения транспорта по основным направлениям в разных уровнях |
| регулируемого движения   | Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, центрами планировочных районов; выходы на магистральные улицы и дороги и внешние автомобильные дороги. Пересечения с магистральными улицами и дорогами, как правило, в одном уровне                                |
| районного значения:      |  |
| транспортно-пешеходные   | Транспортная и пешеходная связи между жилыми районами, а также между жилыми и промышленными районами, общественными центрами, выходы на другие магистральные улицы   |
| пешеходно-транспортные   | Пешеходная и транспортная связи (преимущественно общественный пассажирский транспорт) в пределах планировочного района   |

# Магистральные улицы

Улицы № 1 и № 9:  
Категория - магистральная улица  
общегородского значения  
непрерывного движения;  
расчетная скорость - 100 км/ч

Улица № 18  
Категория - магистральная улица  
общегородского значения  
непрерывного движения;  
расчетная скорость - 100 км/ч  
наибольший продольный уклон - 40 ‰  
радиус выпуклой кривой - 6000 м  
радиус вогнутой кривой - 1500 м



Схема транспортного пересечения в разных уровнях улиц № 1, № 9, № 18

М 1:2500



# Магистральные улицы, пересечения в р/у



**Магистральная улица общегородского значения непрерывного движения**



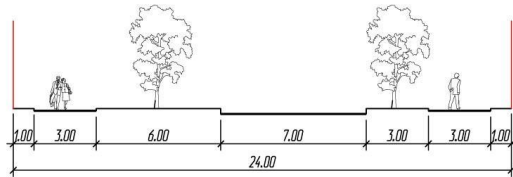
**Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения**



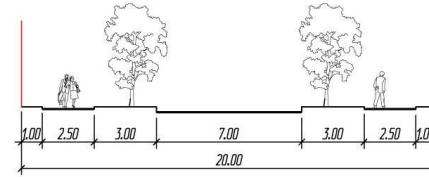
**Выделенная полоса ОТ**

## Магистральные улицы районного значения с регулируемым движением и транспортно-пешеходные

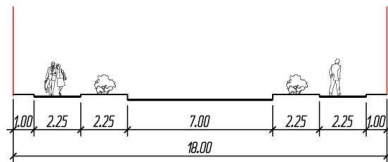
Сечение Е-Е



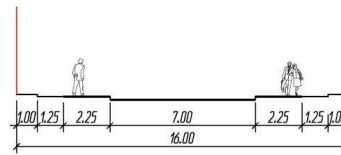
Сечение Ж-Ж



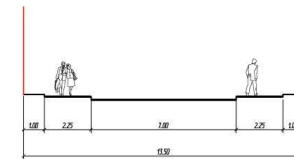
Сечение И-И



Сечение К-К

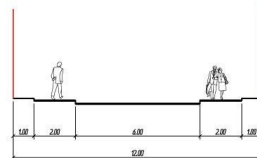


Сечение Л-Л



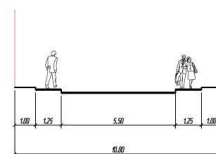
## Улицы и дороги местного значения

Сечение М-М

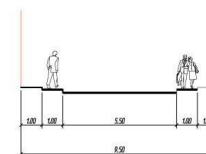


## Пешеходные улицы основные и второстепенные

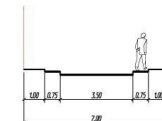
Сечение Н-Н



Сечение П-П



Сечение Р-Р



# Магистральные улицы районного значения



**Улица районного значения**





**Улица районного значения – пешеходно-транспортная**

|  |   |
|--|---|
| Улицы и дороги местного значения:  |   |
| улицы в жилой застройке  | Транспортная (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходная связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого движения         |
| улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах) | Транспортная связь преимущественно легкового и грузового транспорта в пределах зон (районов), выходы на магистральные городские дороги. Пересечения с улицами и дорогами устраиваются в одном уровне  |
| пешеходные улицы и дороги  | Пешеходная связь с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественных центров, местами отдыха и остановочными пунктами общественного транспорта |
| парковые дороги  | Транспортная связь в пределах территории парков и лесопарков преимущественно для движения легковых автомобилей  |
| проезды  | Подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов, кварталов                                  |
| велосипедные дорожки   | Проезд на велосипедах по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам, а в крупнейших и крупных городах - связь в пределах планировочных районов    |

## Улицы местного значения

© 05.07.2005, SIBIUS-MSK  
sirius\_msk.livejournal.com



**Улица местного значения в жилой застройке**



Форум Новой Москвы  
©2018 new.msk.ru  
[vk.com/newmskru](http://vk.com/newmskru)

**Улица местного значения в промышленной  
зоне**



auto.onliner.by

**Местный проезд**



[chronograph.livejournal.com](http://chronograph.livejournal.com)

**Пешеходная улица**



**Парковая дорога**



**Велосипедная дорожка**