

ЛЕГЕНДАРНЫЙ САМОЛЕТ АВИАЦИИ ЯКУТИИ



Работа Корякина Пети
Ученика 9 «б» класса
МСОШ им. Ф.Г. Охлопкова

Актуальность

«Человек не птица, а летать стремится»

Так уж сложилось, что человека всегда тянуло к небу. Люди пытались сделать себе крылья, позже летательные аппараты. И их старания оправдались, они смогли все-таки взлететь. Появление самолетов ничуть не уменьшило актуальность древнего желания.. В современном мире летательные аппараты заняли почетное место, они помогают людям преодолевать большие расстояния, перевозят почту, лекарства, гуманитарную помощь, тушат пожары и спасают людей. Так когда же появился первый самолет в Якутии? Кто управлял, и куда он летал? Изучение данной темы я считаю интересной и актуальной

Целью данной работы является изучение истории первой авиации и историю появления первого самолета в Якутии

Исходя из данной цели необходимо решить следующие **задачи**:

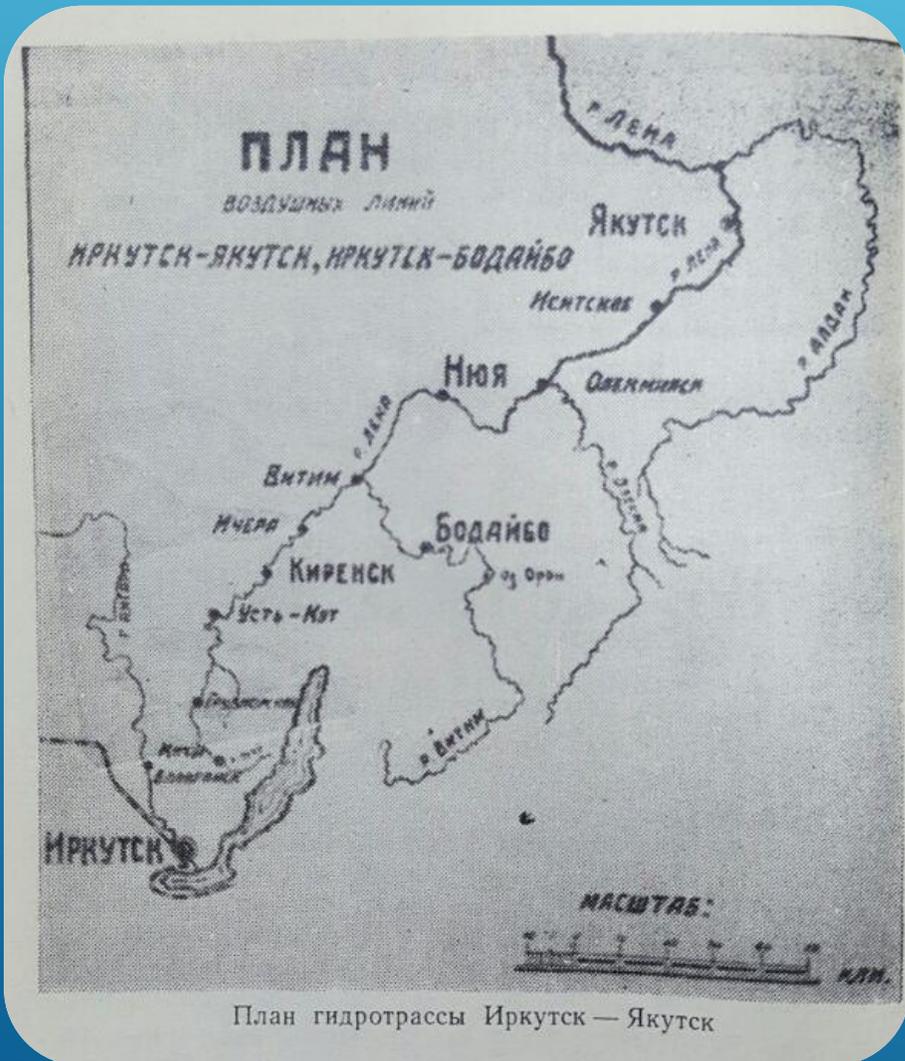
1. Изучить по литературе и интернету историю возникновения авиации в Якутии
2. Сделать макет первого самолета

Объектом исследования является история развития авиации в Якутии 20-30гг. XX столетия и прилет первого самолета, а **предметом** исследования- самолет биплан «Сопвич Страттер».



С первых дней образования Якутской АССР руководители республики М.К. Аммосов, П.А. Ойунский, И. Н. Барахов и С.М. Аржаков ставили вопрос об организации воздушной линии, которая соединила бы Якутск с транссибирской железнодорожной магистралью. Якутии был остро необходим прорыв транспортной изоляции от центров экономической и культурной цивилизации.

19 октября 1923 года Совет Труда и Оборона СССР утвердил трехлетний ориентировочный план открытия воздушных линий в стране, в том числе в Сибири и на Дальнем Востоке.



План гидротрассы Иркутск — Якутск

Бодайбо. 29 августа 1925 года на Ленские золотые прииски прилетел первый самолет. На приисках самолет ждало все население. Прилет самолета вызвал необычайное возбуждение и восторг среди населения. Самолет «СопВич» привез в Бодайбо почту, деньги, товары для золотопромышленности и пушного промысла, а затем на пароходе вниз по р.Лена самолет отплыл в Якутск.

План гидротрассы Иркутск — Якутск



«СопВич» в Якутске на Зеленом лугу

8 октября 1925 года над г. Якутском впервые поднялся аэроплан «Сопвич». Первый самолет Якутии был доставлен на пароходе «Пролетарий» с Ленских приисков, а до этого он совершил первые полеты в Алдане. Вместе с самолетом прибыли ответственный инструктор Сибирского Общества друзей воздушного флота (СибОДФ) Борис Семенович Масленников, летчик Петр Фадеев, бортмеханик Иван Михайлов и секретарь Иркутского губернского ОДФ Виктор Брузгулис. Позже Масленников, Фадеев и Михайлов продолжали летать в небе Якутии, пока первый «Сопвич» не был передан властям ЯАССР.

Первым самолетом в небе Якутии был одномоторный биплан «СопВич». Его привезли 4 октября 1925 г. в Якутск по Лене на барже. Выгрузкой и сборкой самолета руководил прибывший вместе с ним механик И. С. Михайлов. Он же обеспечивал исправность «СопВича» П. М. Фаддеевым совмещал обязанности механика и бортмеханика (впрочем, тогда еще и не было четкого разграничения этих двух специальностей). М. К. Аммосов в день первого полета «СопВича» писал в «Автономной Якутии», что появление аэроплана знаменует собой слишком много для республики, что в недалеком будущем с помощью самолетов учатся преодолеть изоляцию Якутии от культурных и экономических центров России.



А в телеграмме, отправленной 24 октября 1925 г. в Новониколаевск (Новосибирск) в адрес Сибавиахима, М. К. Аммосов сообщал, что «Якутия, оторванная громадными расстояниями при полном отсутствии налаженных дорог, стремится к осуществлению воздушной связи с Сибирью. Появление Вашего первого аэроплана окрылило население, национальную общественность. Появление самолета над якутскими юртами, наслегами производит ошеломляющее впечатление», и просил оставить самолет «СопВич» Якутии. Просьба Якутского правительства была удовлетворена.



13 ноября под председательством заместителя председателя ЯЦИК С. М. Аржакова состоялось особое совещание при СНК ЯАССР с участием Б. С. Масленникова – председателя Сибавияхима, члена комиссии воздушного сообщения Кондрашева, члена воздушного сообщения – представителя «Добролета» С. Я. Корфа, посвященное воздушной связи Якутии.

Было подчеркнуто, что на перелет Якутск – Рухлово потребуется 1 день, поездом Рухлово – Иркутск – 4 дня, Иркутск – Москва – 6 дней, а всего с возможным ожидаем поездов 11 – 13 дней.

По линии Якутск – Лена – Иркутск – Москва всего 8 – 9 дней. Проведение линии воздушного сообщения Иркутск – Лена – Якутск будет иметь крупное значение в деле установления тесной связи Якутской республики с Ленским золотопромышленным районом, Сибирью и Европейской Россией. Если провести вариант Иркутск – Рухлово – Якутск.

Заключение.

1. Агитационный полет первого самолета «Сопвич» имела огромное политическое и экономическое значения для дальнейшего развития и становления молодой Советской Республики.
2. На этом первом самолете «Сопвич», в дальнейшем было проведено много просветительской работы среди населения дальних улусов.
3. Послужило основой открытия в дальнейшем регулярного авиамаршрута Якутск-Иркутск, так как первые лица Республики сами лично убедились в возможностях авиации пролетов на первом самолете «Совпич».
4. . К 100-летию авиации Якутии при въезде в аэропорт г.Якутск, необходим памятник легендарному самолету Сопвич, в виде макета в масштабе 1:1, на постаменте.