



ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ



6.1 «Общие ограничения максимальной скорости».

Общие ограничения скорости, установленные Правилами дорожного движения Российской Федерации.



Знак 6.1 «Общие ограничения максимальной скорости» применяют для информирования водителей транспортных средств об общих ограничениях скорости, установленных Правилами дорожного движения на дорогах Российской Федерации.

Знак устанавливают при въезде на территорию Российской Федерации на контрольно-пропускных пунктах. Знак «Общие ограничения максимальной скорости» информирует о том, что в нашей стране максимальная разрешенная скорость составляет в населенных пунктах — 60 км/ч, вне населенных пунктов — 90 км/ч, на автомагистралях — 110 км/ч.

6.2 «Рекомендуемая скорость».

Скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги. Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка, а при применении знака 6.2 совместно с предупреждающим знаком определяется протяженностью участка.

Знак «Рекомендуемая скорость» применяют для информирования водителей транспортных средств о скорости, с которой рекомендуется двигаться на данном участке дороги. Знак устанавливают в начале этого участка.

Знак «Рекомендуемая скорость» действует до ближайшего перекрестка, а если знак применен вместе с предупреждающим знаком, то действует на протяжении зоны действия знака.

Знак «Ограничение максимальной скорости» и 4.6 «Ограничение минимальной скорости» в том, что знак 6.2 только рекомендует двигаться с указанной на знаке скоростью. Знак 6.2 НЕ запрещает ехать быстрее или медленнее значения скорости, указанного на знаке.





О чем информируют эти знаки?

1. Разрешенная скорость не более 40 км/ч при влажном покрытии.

2. Рекомендуемая скорость 40 км/ч при влажном покрытии.

3. Рекомендуемая скорость не более 40 км/ч только во время дождя.

Правильный ответ -

второй.

На рисунке изображен дорожный знак 6.2 и табличка 8.16:

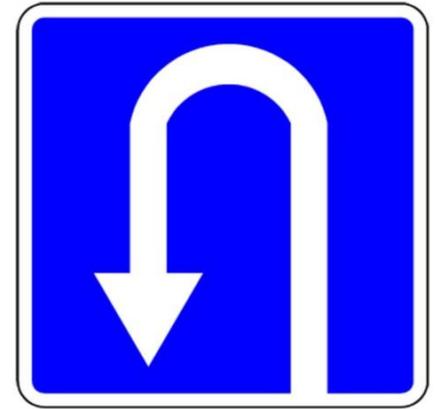
6.2 "Рекомендуемая скорость". Скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги. Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка, а при применении знака 6.2 совместно с предупреждающим знаком определяется протяженностью опасного участка.

8.16 "Влажное покрытие". Указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.



6.3.1 «Место для разворота».

Поворот налево запрещается.



6.3.2 «Зона для разворота».

Протяженность зоны для разворота.

Поворот налево запрещается.





Вам разрешено продолжить движение:

1. По траекториям Б или В.

2. По траекториям А или В.

3. По любой траектории из указанных.

**Правильный ответ -
второй.**

**На рисунке изображен знак
6.3.1: "Место для разворота".**

Поворот налево запрещается.



**Он запрещает поворот налево (по траектории
Б). Вы можете продолжить движение
по траектории А или В.**



6.4 «Парковка (парковочное место)».

Знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» применяют для обозначения площадок, предназначенных для стоянки транспортных средств. Если транспорт на стоянке необходимо упорядочить определенным образом, то знак 6.4 применяют с одной из [табличек 8.6.1 — 8.6.9](#) — для обозначения способа постановки транспортного средства на околотротуарную стоянку. Эти таблички еще называют «таблички для стоянки».



6.5 «Полоса аварийной остановки».

Полоса аварийной остановки на крутом спуске.



Знак 6.5 «Полоса для аварийной остановки» применяют для информирования водителей транспортных средств о расположении полосы для аварийной остановки на крутом спуске.

На затяжных спусках (часто в горной местности) может произойти отказ тормозов. Причина у этой поломки возможна любая. Для таких случаев на крутых спусках организуют специальные места, в которых искусственно изменяют профиль дороги со спуска на подъем (делают длинную насыпь, ведущую на подъем).

Автомобиль, не имеющий возможности затормозить, съезжает на эту насыпь, и, потеряв скорость,

В верхней части спуска вместе со знаком 1.13 «Крутой спуск» устанавливается предварительный знак 6.5 «Полоса для аварийной остановки» с [табличкой 8.1.1](#) «Расстояние до объекта». Другой предварительный знак 6.5 может быть установлен на протяжении спуска с другой табличкой 8.1.1.

6.6 «Подземный пешеходный переход».



6.7 «Надземный пешеходный переход».



Знак 6.6 «Подземный пешеходный переход» применяют для обозначения места перехода через проезжую часть дороги под землей.

Вход в подземный переход представляет собой организованный по ступенькам спуск в пешеходный тоннель, через который, собственно, осуществляется переход на другую сторону дороги. Вход, он же является и выходом, т.е. работает в обе стороны.



Знак 6.7 «Надземный пешеходный переход» применяют для обозначения места перехода через проезжую часть дороги над землей.

Вход в надземный переход представляет собой организованный по ступенькам подъем в специальный надземный пешеходный тоннель, посредством которого пешеходами осуществляется переход на другую сторону дороги.

Вход, он же является и выходом, т.е. работает в обе стороны.



Главное достоинство подземного и надземного перехода состоит в том, что при переходе пешеходами дороги потоки транспортных средств и пешеходов между собой не пересекаются.

6.8.1 — 6.8.3 «Тупик».

Дорога, не имеющая сквозного

проезда

Знаки 6.8.1-6.8.3 «Тупик» применяют для обозначения дорог, не имеющих сквозного проезда.

Когда, предположим, водитель в незнакомой местности ищет проезд, знак «Тупик» на пути оказывается весьма кстати, чтобы не терять время на поиски. Знак 6.8.1 устанавливают в начале дороги, знаки 6.8.2 и 6.8.3 — перед примыканием или пересечением с дорогой, не имеющей сквозного проезда.

6.8.1



6.8.2



6.8.3





Можно ли Вам повернуть направо на этом перекрестке?

1.Можно.

2.Можно, если Вы проживаете или работаете на территории, расположенной справа от перекрестка.

3.Нельзя.

Правильный ответ -

первый.

Перед Вами знак 6.8.2:

6.8.2 "Тупик". Дорога, не имеющая сквозного проезда.



Знак 6.8.2 разрешает повернуть направо.

6.9.1 «Предварительный указатель направлений»



Знак 6.9.1 «Предварительный указатель направлений» применяют для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам.

Знак 6.9.1 применяют также для указания схемы маршрута объезда участков дорог, на которых запрещающими знаками [3.11](#) — [3.15](#) введены соответствующие ограничения.

Знак 6.9.1 устанавливают вне населенных пунктов на расстоянии 300 — 500 метров перед пересечением или началом полосы торможения, а в населенных пунктах — на расстоянии 50 — 100 метров до пересечения. Знак может быть установлен над проезжей частью или на разделительной полосе.

Зеленый или синий фон на знаке 6.9.1, установленном вне населенного пункта, означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту пойдет, соответственно, по автомагистрали или другой дороге.

Если знак 6.9.1 установлен в населенном пункте, вставки с фоном зеленого или синего цвета означают, что движение к указанному населенному пункту или объекту после выезда из этого населенного пункта пойдет, соответственно, по автомагистрали или другой дороге.

Белый фон знака означает, что указанный объект находится в данном населенном пункте.

На автомагистралях знак «Предварительный указатель направлений» устанавливают дважды (они имеют зеленый фон).

6.9.2 «Предварительный указатель направления».



Знак 6.9.2 «Предварительный указатель направления» также применяют для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам.

Знак 6.9.2 устанавливают над проезжей частью дороги непосредственно перед началом полосы торможения, а при ее отсутствии — на определенном расстоянии перед перекрестком. В населенном пункте это расстояние 50-100 метров, вне населенного пункта — 100-300 метров.

Зеленый или синий фон на знаке 6.9.2, установленном вне населенного пункта, означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту пойдет, соответственно, по автомагистрали или другой дороге.

Если знак 6.9.2 установлен в населенной пункте, вставки с фоном зеленого или синего цвета означают, что путь к указанному населенному пункту или объекту после выезда из этого населенного пункта пройдет, соответственно, по автомагистрали или другой дороге.

Белый фон на знаке 6.9.2 означает, что указанный объект находится в этом населенном пункте.

На участках дорог, где размещение знака 6.9.1 затруднено, вместо него может быть установлен знак 6.9.2. Если дорога широкая (четыре и более полос для движения в данном направлении), знаки указателей направления размещают над соответствующими полосами.

На пересечении дорог в разных уровнях знаки 6.9.2 устанавливают

6.9.3 «Схема движения».

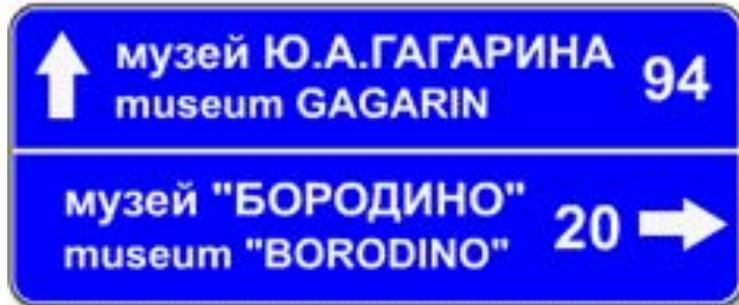
Маршрут движения при запрещении на перекрестке отдельных маневров или разрешенные направления движения на сложном перекрестке.



Знак 6.9.3 «Схема движения» применяют для указания маршрута объезда, если на перекрестке движение в отдельных направлениях запрещено.

Знак «Схема движения» может указывать направления движения на перекрестке со сложной планировкой. Знак устанавливают непосредственно перед перекрестком. На знаке 6.9.3 «Схема движение» могут быть изображены запрещающие знаки.

6.10.1 «Указатель направлений»



6.10.2 «Указатель
направления»



Знаки 6.10.1 и 6.10.2 «Указатели направлений» применяют для указания направления движения к населенным пунктам и другим объектам.

Зеленый или синий фон на знаках 6.10.1 и 6.10.2, установленных вне населенного пункта означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту пойдет, соответственно, по автомагистрали или другой дороге.

Если знаки 6.10.1 и 6.10.2 установлены в населенной пункте, то вставки с фоном зеленого или синего цвета означают, что движение к указанному населенному пункту или объекту после выезда из этого населенного пункта будет пролегать, соответственно, по автомагистрали или другой дороге.

Белый фон на знаках означает, что указанные объекты находятся в этом же населенном пункте.

Знаки «Указатели направлений» устанавливаются справа от проезжей части непосредственно перед перекрестком или съездом с дороги, при наличии полосы торможения — у начала ее отгона.

На перекрестках, где каждая из пересекающихся дорог имеет не более двух полос для движения в обоих направлениях, знаки могут быть установлены слева от дороги, до перекрестка или за ним. Допускается размещать на одной стойке несколько знаков или все знаки 6.10.1 и 6.10.2 для противоположных направлений.

На широких дорогах (с тремя и более полосами для движения в данном направлении) знаки 6.10.1 и 6.10.2, с указанием направления движения налево, дублируют. В таком случае их устанавливают слева от

6.11 «Наименование объекта».

Наименование иного объекта, чем населенный пункт (река, озеро, перевал, достопримечат

Таковыми объектами являются реки, озера, природные и архитектурные памятники, достопримечательности и т.д.

Знак 6.11 устанавливаются непосредственно перед объектом.



6.12 «Указатель расстояний».

**Расстояние (км) до населенных пунктов,
расположенных на маршруте.**

монастырь САВВИНО-СТОРОЖЕВСКИЙ	22
музей "БОРОДИНО"	94
музей Ю.А.ГАГАРИНА	132

ЗЕЛЕНОГРАД	23
ТВЕРЬ	132
С.-ПЕТЕРБУРГ	679

ЦЕНТР	11
ВВЦ	15

premertd.tiu.ru

Знак 6.12 «Указатель расстояний» применяют для указания расстояний до фактической границы застройки населенных пунктов или других объектов, расположенных на маршруте.

На дорогах вне населенных пунктов знак «Указатель расстояний» устанавливают:

- на выездах из городов и других крупных населенных пунктов,**
- после пересечений в разных уровнях,**
- после сложных перекрестков,**
- на участках дорог между перекрестками – не реже чем через 20 км.**

В населенных пунктах знак «Указатель расстояний» устанавливают после пересечений магистральных дорог.

6.13 «Километровый знак».

Расстояние (км) до начала или конца дороги



Знак 6.13 «Километровый знак» применяют для указания расстояния от места его установки до начального или конечного пункта дороги. Знак устанавливают через 1 км. Километровый знак является своеобразным ориентиром на маршруте в том плане, сколько пути уже пройдено, и сколько еще осталось. Хорошо выручает на незнакомой трассе, тем более, если нет навигатора.

На дорогах с разделительной полосой знак 6.13 устанавливают посередине разделительной полосы или с правой стороны дороги для каждого направления движения.

На дорогах с ограждениями, проходящими по оси проезжей части, километровый знак устанавливают посередине дороги внутри ограждений либо с правой стороны дороги для каждого направления движения.

На широких (пять и более полос) дорогах без разделительной полосы километровый знак устанавливают с правой стороны дороги для каждого направления движения.

6.14.1, 6.14.2 «Номер маршрута».

6.14.1 — номер, присвоенный дороге (маршруту); 6.14.2 — номер и направление дороги (маршрута).



Знаки 6.14.1-6.14.2 «Номер маршрута» применяют для указания номера, а также номера и направления дороги (маршрута), утвержденного в установленном порядке.

Знак 6.14.1 устанавливают в начале дороги (маршрута) и повторяют через 10 – 15 км.

Знак 6.14.2 устанавливают перед перекрестком для указания номера дороги (маршрута) и его направления, а также для указания номера дороги (маршрута) пересекаемой дороги, если перед перекрестком не установлены знаки [6.9.1](#), [6.9.2](#) (предварительные указатели направлений) или [6.10.1](#), [6.10.2](#) (указатели направлений).

Во время путешествия на далекие расстояния, когда приходится «переезжать» с одной дороги на другую, знаки «Номер маршрута» помогают сориентироваться в правильности выбранного пути.

Перед поездкой целесообразно составить маршрут следования, и записать (запомнить) номера дорог (маршрутов), по которым предстоит движение. В дороге может случиться так, что придется по каким-то причинам отклониться с намеченного пути.

Знаки 6.14.1-6.14.2 «Номер маршрута» (их еще называют «номер дороги»), в таких случаях помогут не заблудиться.



А



Б



В

Какие из указанных знаков используются для обозначения номера, присвоенного дороге (маршруту)?

1. Только А.

2. Только Б.

3. А и Б.

4. Все.

Правильный ответ - третий.

На рисунке изображены дорожные знаки:

6.14.1, 6.14.2 "Номер маршрута". 6.14.1 - номер, присвоенный дороге (маршруту); 6.14.2 - номер и направление дороги (маршрута).



6.13 "Километровый знак". Расстояние (км) до начала или конца дороги.



На рисунках А и Б изображен дорожный знак "Номер маршрута".

6.15.1 — 6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей».

Знаки 6.15.1-6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей» применяют для указания рекомендуемого маршрута движения грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если их движение на перекрестке в одном из направлений не запрещено. Знаки устанавливают перед перекрестком в начале рекомендуемого маршрута и на протяжении маршрута перед каждым перекрестком.

Перед перекрестком, где начинается маршрут, допускается устанавливать предварительные знаки 6.15.1-6.15.3 на расстоянии 100 — 150 метров от перекрестка.



**6.16 «Стоп-
линия».**



Знак 6.16 «Стоп-линия» применяют для указания места остановки транспортных средств на регулируемых перекрестках (при запрещающем сигнале регулировщика или светофора) и на нерегулируемых (при наличии знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»), железнодорожных переездах.

Знак устанавливают справа от дороги или над проезжей частью. Допускается устанавливать знак над каждой полосой движения.

Знак 6.16 допускается применять для дублирования разметки 1.12.

6.17 «Схема объезда».

***Маршрут объезда участка дороги,
временно закрытого для движения***



Знак «Схема объезда» устанавливают вне населенных пунктов на расстоянии 150 — 300 метров, в населенных пунктах — на расстоянии 50 — 100 метров от перекрестка, где начинается маршрут объезда.

6.18.1 – 6.18.3 «Направление объезда».

Направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения.



6.18.1



6.18.2



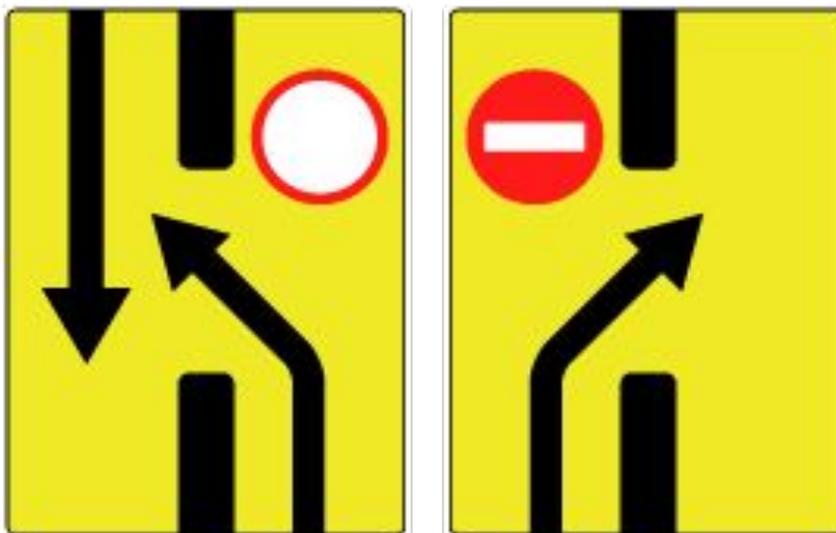
6.18.3

Знаки 6.18.1-6.18.3 «Направление объезда» применяют для указания направления движения по маршруту объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

Знаки «Направление объезда» устанавливают перед перекрестком, где начинается маршрут объезда.

Если маршрут объезда проходит по сети существующих дорог, то знаки устанавливают перед каждым перекрестком на маршруте.

6.19.1, 6.19.2 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть».



Знаки 6.19.1-6.19.2 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть» применяют на дорогах с разделительной полосой для указания направления переезда с одной проезжей части на другую.

Знак 6.19.1 предназначен для указания объезда закрытого участка проезжей части по встречной полосе, знак 6.19.2 предназначен для возвращения на проезжую часть своего направления.

**Знак 6.19.1 с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта»
устанавливают на расстоянии 50 – 100 метров до разрыва в
разделительной полосе, по которому осуществляется переезд на
 проезжую часть встречного направления.**

**Вне населенных пунктов знак 6.19.1 еще устанавливают
предварительно за 500 метров до «переезда» на встречную
сторону.**

**Знак 6.19.2 с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта»
устанавливают на разделительной полосе на расстоянии от 50
до 100 м до разрыва, по которому осуществляется переезд на
 проезжую часть «своего» направления.**



О чем информирует Вас данный дорожный знак с желтым фоном?

1. Дальнейшее движение возможно только по второй полосе.

2. Дальнейшее движение возможно только по проезжей части встречного направления.

3. Дальнейшее движение возможно только по другой дороге.

Правильный ответ - второй.

**6.19.1, 6.19.2 "Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть".
Направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на правую**

Знак информирует о том, что объезд осуществляется по проезжей части встречного направления.

6.20.1, 6.20.2 «Аварийный выход».

Указывает место в тоннеле, где находится аварийный выход.



6.21.1, 6.21.2 «Направление движения к аварийному выходу».

Указывает направление к аварийному выходу и расстояние до него.

