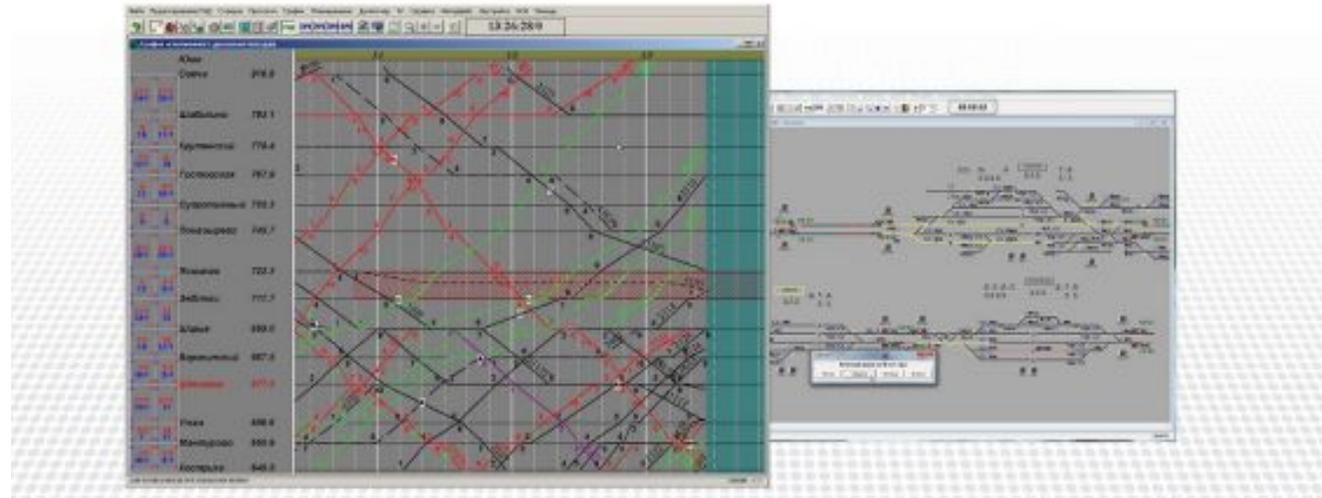




ИМИТАЦИОННЫЙ ТРЕНАЖЕР ДСП/ДНЦ

«Организация и выполнение маневровой работы на путях необщего пользования (ПНП)»

ЧАСТЬ 3



Полигон «ст. Брантовка» Деловая игра 4



Сборный поезд - ж.д -

Грузовой поезд для подачи вагонов на промежуточные станции и уборки их с этих станций.

Железнодорожными путями необщего пользования называются железнодорожные подъездные пути, примыкающие к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров. Места необщего пользования (далее ПНП) – железнодорожные пути необщего пользования, крытые и открытые склады, не принадлежащие владельцу инфраструктуры или сданные им в аренду и используемые для выполнения операций по погрузке, выгрузке грузов, в том числе контейнеров, определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта.

I. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

При работе в Имитационном тренажере с ПНП следует учитывать следующие особенности:

1. При запуске новой игры подвижные единицы на ПНП отсутствуют. Все грузовые фронты пустые.
2. Вместимость каждого фронта погрузки-выгрузки¹ при проведении грузовых операций составляет 5 вагонов.
3. Вагоны, убранные с фронта, уже не могут быть поданы под вторую грузовую операцию на этой станции, пока не пройдут грузовую операцию на любой другой станции. То есть в Имитационном тренажере производится обработка местных вагонов с одной грузовой операцией (вагонов, проходящих либо погрузку, либо выгрузку).

Местные вагоны² с момента приема их ветвевладельцем от перевозчика и до возвращения их перевозчику проходят целый цикл операций.

В Имитационном тренажере предусмотрено выполнение следующих операций технологии обработки местных вагонов:

- заезд на ПНП;
- расформирование и расстановка по грузовым фронтам;
- погрузка, выгрузка поданных вагонов;
- уборка вагонов с грузовых фронтов;
- следование вагонов с ПНП на станцию.

Для работы с ПНП в Имитационном тренажере на пульт-табло станции нанесены две информационные лампы и функциональная кнопка с наименованием ПНП (рис. 1).

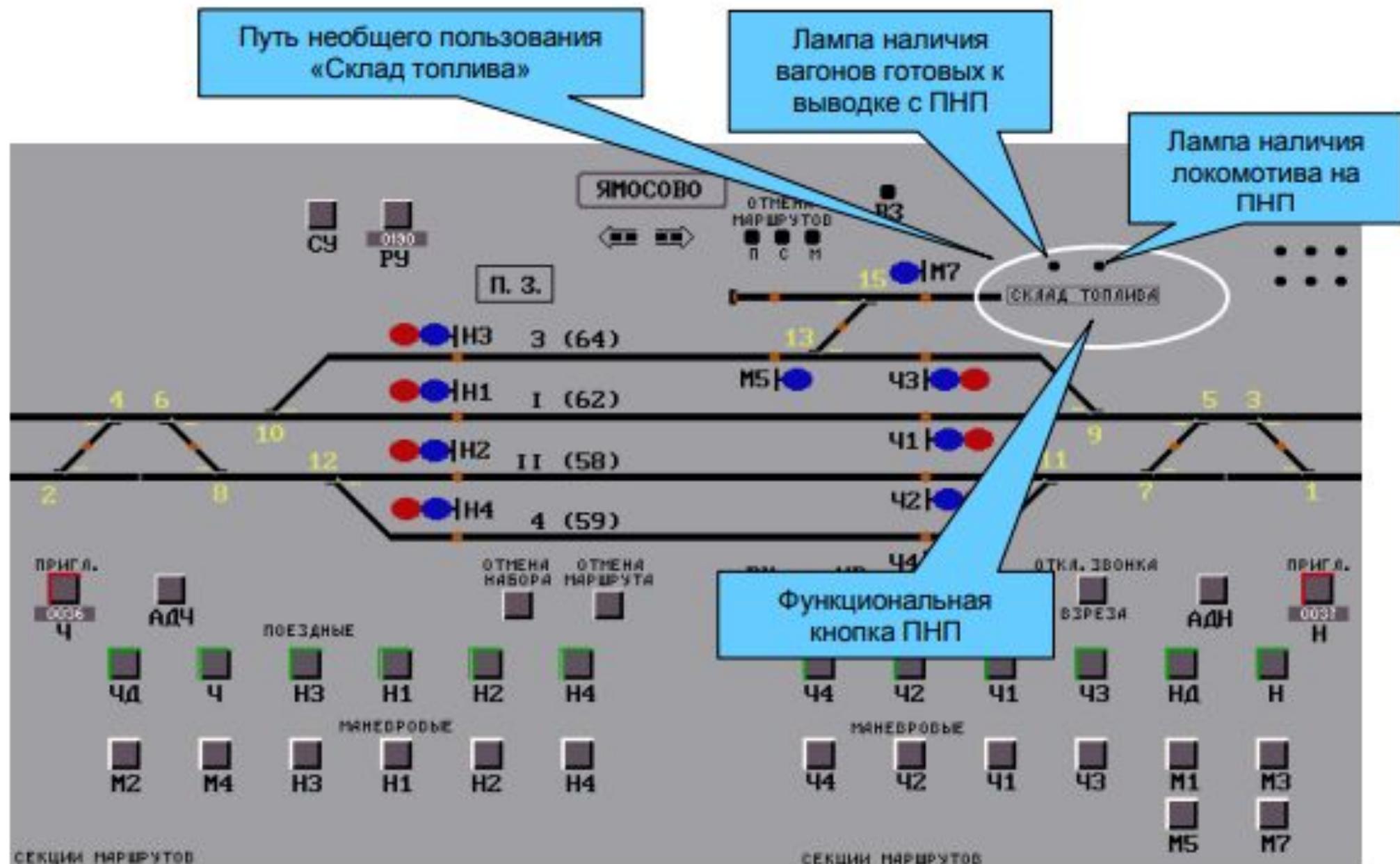


Рис.1 Пульт-табло станции.

1.1 Показания информационных ламп ПНП

Лампа наличия локомотива на ПНП(рис.2):

- не горит – локомотив отсутствует на ПНП;
- горит белым цветом – локомотив находится на ПНП, маневровую работу не выполняет;
- горит синим цветом – локомотив находится на ПНП, выполняет маневровую работу.

Лампа наличия на ПНП вагонов к уборке (рис.2):

- не горит – на ПНП отсутствуют вагоны готовые к уборке (прошедшие грузовую операцию);
- горит жёлтым цветом – на ПНП имеются вагоны готовые к уборке.

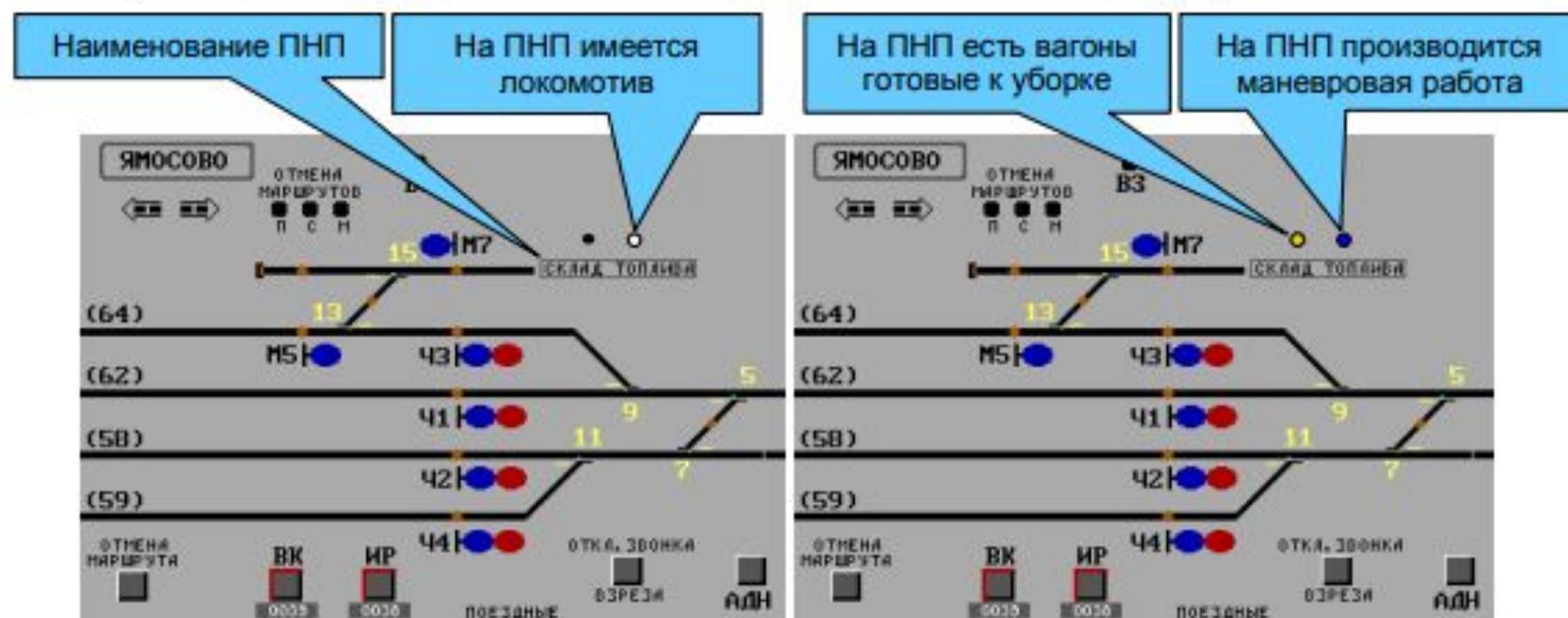


Рис.2 Информационные лампы.

1.2 Работа функциональной кнопки ПНП

При нажатии на функциональную кнопку ПНП правой клавишей мыши появляется вспомогательное меню (рис.3), содержащее пункты:

- «Уведомление» – позволяет уведомить ПНП о предстоящей маневровой работе;
- «Положение» – вызывает окно «Положение на ПНП» (рис.4);
- «Маневровая работа» – вызывает окно маневровой работы «Задание на маневровую работу на ПНП» (рис.8) или окно выполнения маневровой работы «Выполнение маневровой работы на ПНП» (рис.10) в зависимости от того, началась данная работа или нет. Пункт активен только при нахождении локомотива на ПНП.
- «Журнал» – вызывает окно «Журнал сообщений ПНП» (рис.13).



Рис.3 Вспомогательное меню функциональной кнопки.

1.3 Окно «Положение на ПНП»

Окно «Положение на ПНП» (рис.4) служит для получения информации о положении на ПНП. Окно имитирует процесс общения игрока с работниками ПНП и позволяет планировать маневровую работу по подаче и уборке вагонов.

Данное окно можно вызвать одним из перечисленных способов:

1. Нажатием левой клавиши мыши на функциональной кнопке ПНП (рис.1);
2. Выбором пункта «Положение» во вспомогательном меню функциональной кнопки ПНП (рис.3);
3. Нажатием кнопки «Показать положение» в окне «Задание на маневровую работу на ПНП» (Рис.8).

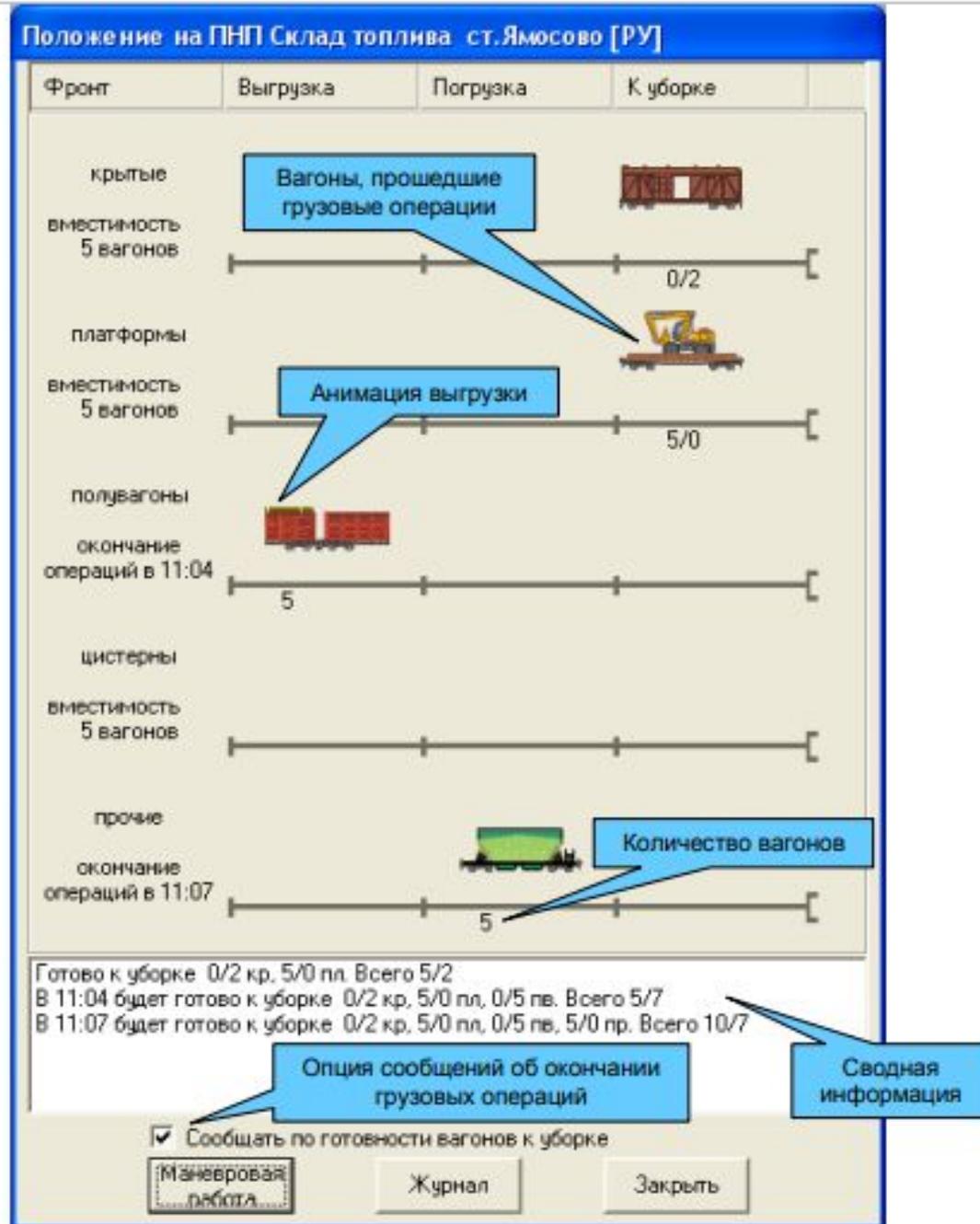


Рис.4 Окно «Положение на ПНП».

Основную часть окна занимает условная таблица, разделённая по вертикали на четыре столбца:

1. В столбце «Фронт» отображаются наименования фронтов по роду вагонов, а также время окончания грузовых операций на данном фронте.
2. В столбце «Выгрузка» отображается условная анимация выгрузки, а также количество вагонов, с которыми на данный момент производятся операции по выгрузке.
3. В столбце «Погрузка» отображается условная анимация погрузки, а также количество вагонов, с которыми на данный момент производятся операции по погрузке.
4. В столбце «К уборке» отображаются вагоны, которые прошли погрузку или выгрузку и готовы к уборке на станцию.

В нижней части окна «Положение на ПНП» находится поле, отображающее информацию о готовых к уборке вагонах на текущий момент и на моменты будущих завершений грузовых операций. Информация представляется в виде разложения по родам вагонов и их состояниям с добавлением общего количества готовых к уборке вагонов.

Далее располагается опция «Сообщать по готовности вагонов к уборке». При включении данной опции активируется функция сообщений, которая при наступлении момента окончания грузовых операций на фронте выводит пользователю окно с сообщением о завершении грузовых операций (рис.12).

В нижней части окна расположены три кнопки:

- Маневровая работа – вызывает окно маневровой работы (Рис.8) или окно выполнения (Рис.10) в зависимости от того, началась данная работа или нет;
- Журнал – вызывает окно журнала сообщений ПНП (рис.11);
- Закрывать – закрывает окно положения на ПНП (Рис.4).

II. ПОДАЧА ВАГОНОВ НА ГРУЗОВЫЕ ФРОНТЫ

2.1 Уведомление о предстоящей работе на ПНП

Согласно Уставу железнодорожного транспорта РФ о времени подачи вагонов, контейнеров под погрузку (выгрузку) перевозчик уведомляет грузоотправителей (грузополучателей) не позднее, чем за два часа до объявленной подачи, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

Уведомление о предстоящей маневровой работе на ПНП посылается при помощи пункта вспомогательного меню функциональной кнопки ПНП «Уведомление» (рис.5).

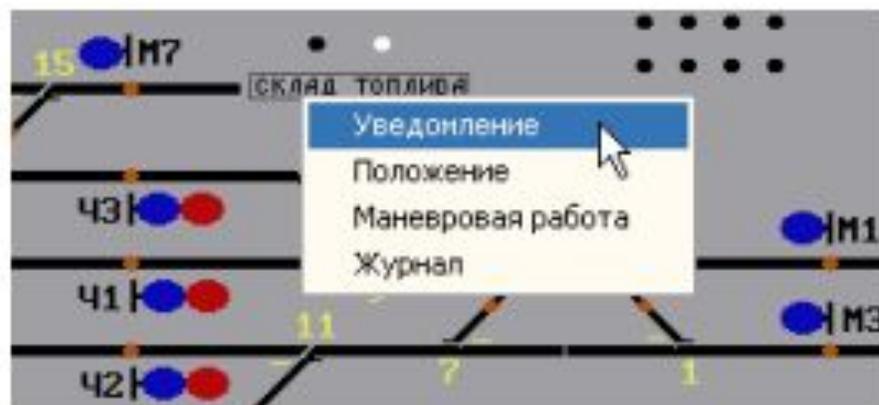


Рис.5 Вспомогательное меню функциональной кнопки.

Выбор данного пункта выводит окно «Уведомление» (рис.6). При нажатии на кнопку «Да» окно закрывается и производится соответствующая запись в журнал сообщений ПНП (раздел 5 настоящей инструкции). При нажатии на кнопку «Нет» окно закрывается без производства записи в журнале сообщений ПНП.

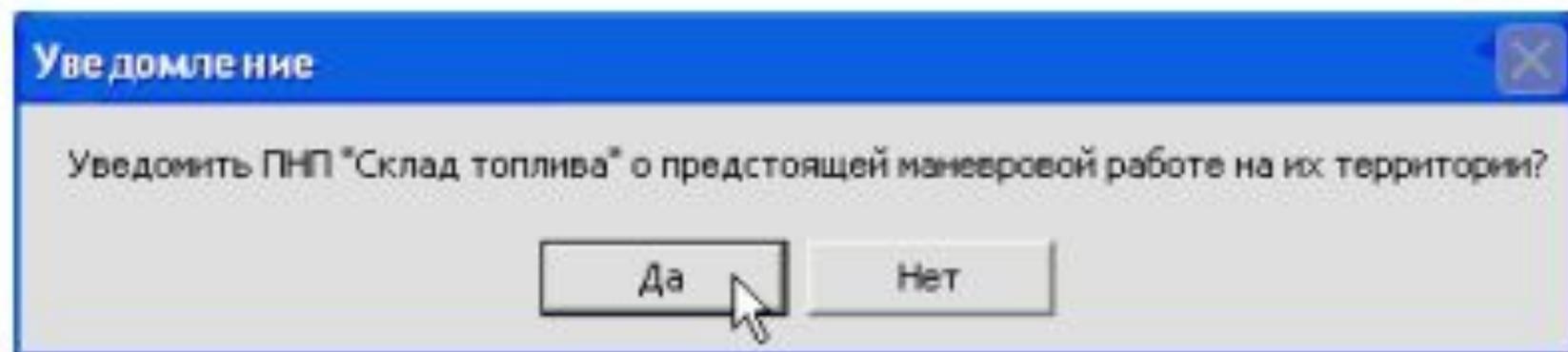


Рис.6 Окно «Уведомление».

В Имитационном тренажере согласно условному договору на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования уведомление следует передавать не позднее момента фактической подачи.

2.2 Заезд на ПНП

Заезд локомотива с вагонами (без вагонов) на ПНП может осуществляться по открытому маневровому сигналу или по приказу при соблюдении следующих условий:

- участок примыкания свободен от других подвижных единиц;
- подвижная единица исправна;
- подвижная единица является маневровой;
- в составе не более одного локомотива;
- заезд локомотива с вагонами на ПНП производится вагонами вперед;
- на ПНП отсутствует локомотив;

Время заезда, а также количество вагонов, участвующих в заезде фиксируется в журнале сообщений ПНП.

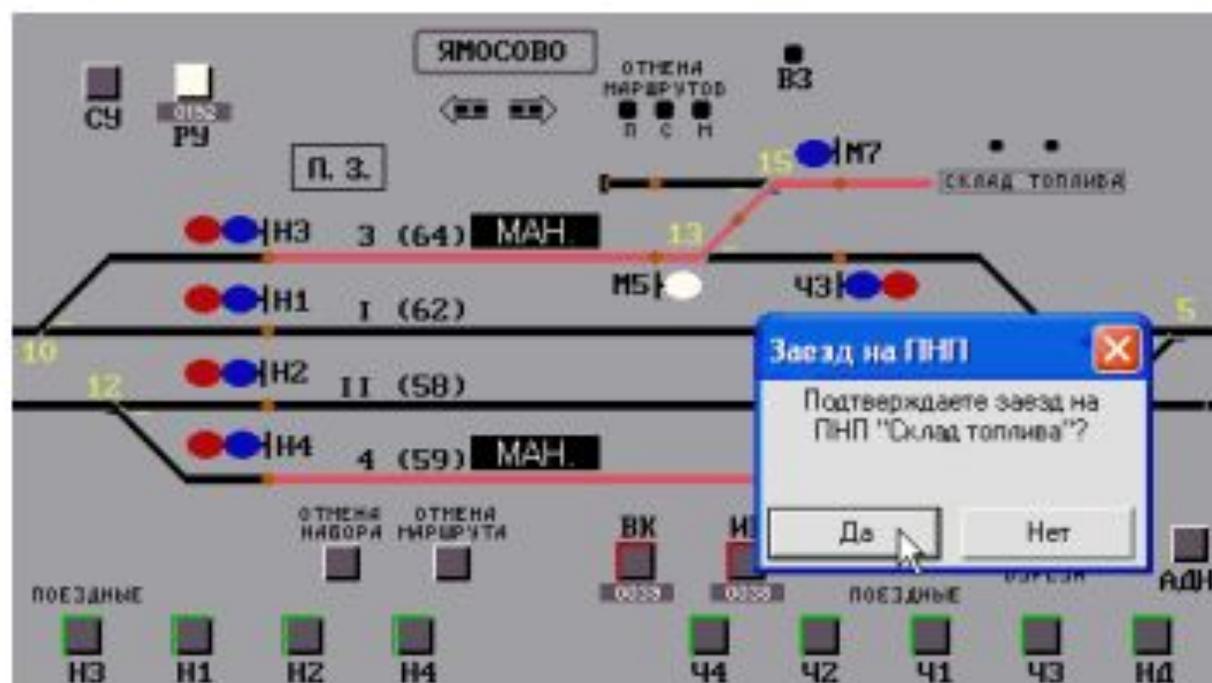


Рис.7 Заезд на ПНП.

При попытке заехать на ПНП с соблюдением перечисленных условий пользователю выводится окно подтверждения «Заезд на ПНП» (рис.7). При нажатии на кнопку «Да» производится заезд на ПНП. При нажатии на кнопку «Нет» подвижная единица прекращает движение и останавливается.

При заезде на ПНП становится активным пункт «Маневровая работа» вспомогательного меню функциональной кнопки ПНП (рис.3), что позволяет начать производство маневровой работы непосредственно на ПНП.

ПНП всегда имеет 5 фронтов, причём каждому фронту соответствует свой род вагонов:

- Крытые (кр) – номер вагона начинается с цифры 2;
- Платформы (пл) – номер вагона начинается с цифры 4;
- Полувагоны (пв) – номер вагона начинается с цифры 6;
- Цистерны (цс) – номер вагона начинается с цифры 7;
- Прочие (пр) – номер вагона начинается с цифры 9;

В столбце «К подаче» в группу «Возврат» входят все вагоны, не попадающие в перечисленные группы.

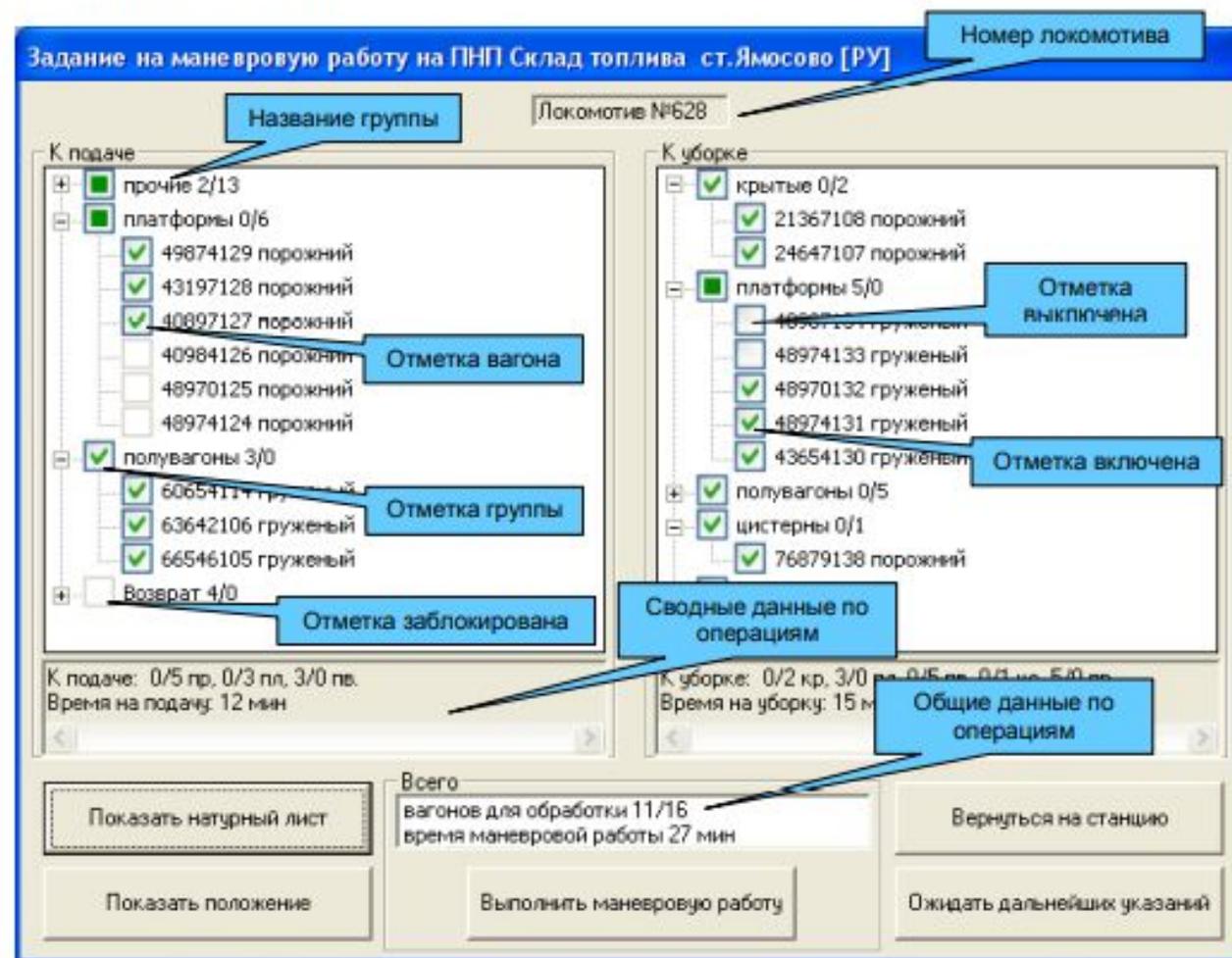


Рис.8 Окно «Задание на маневровую работу на ПНП».

ПРИЛОЖЕНИЕ

Полигон «ст. Брантовка» Деловая игра 4

Цель работы: Организовать пропуск поездов по станции согласно нормативному графику движения, с учётом работы сборных поездов на станции.

Обучаемый в этой деловой игре выступает в роли ДСП, осуществляет движение поездов по станции, организует маневровую работу по подаче, уборке вагонов со станции на примыкающие к ней пути необщего пользования (ПНП), получая тем самым навыки в работе с ПНП.

В ходе деловой игры обучаемый должен отработать действия ДСП по приготовлению маршрутов приёма, отправления поездов и производству маневровой работы на станции, строго придерживаясь следующих требований:

- своевременное формирование и отправление поездов;
- своевременная подача местных вагонов под грузовые операции и уборку их после окончания грузовых операций;
- наименьшая затрата времени на переработку вагонов;
- рациональное использование всех маневровых средств и технических устройств;
- бесперебойный приём поездов на станцию;
- безопасность движения и сохранность подвижного состава.

При выполнении задания по производству маневровой работы следует помнить о том, что ДСП должен обеспечить наличие свободных путей для своевременного приема поездов и не допускать задержки поезда у закрытого входного сигнала без всякой не вызванной на то необходимости. Не допускается занимать приемо-отправочные пути отдельными вагонами или группами вагонов, отцепленными от проходящих поездов и предназначенными для подачи под погрузку, выгрузку и другие операции.

**Примыкания подъездных путей к станционным путям:
ст. Брантовка**

№ п/п	Наименование предприятия (организации), для обслуживания которого предназначен ПНП	Принадлежность ПНП	Место примыкания и граница ПНП	Код грузо-получателя
1	2	3	4	5
1	ООО «Стройкомплект»	Дорога	маневровый светофор М6	0712

В настоящей деловой игре развоз местных вагонов, а также вывоз груженых и порожних вагонов со станции Брантовка осуществляется сборными поездами №3402 и №3403.

Работа сборного поезда № 3402

Состав поезда: 4бед = 6/0пв, 0/3кр, 3/10пл, 4/0цс, 2/18пр.

Подача вагонов под грузовые операции в адрес:

ООО «Стройкомплект»: 5/0пв, 0/2кр, 3/0пл.

Прицепка к составу сборного поезда группы вагонов, стоящей на 4 пути.

Работа сборного поезда № 3403

Состав поезда: 42ед = 8/0пв, 2/1кр, 5/0цс, 4/13пл, 2/7пр.

Подача вагонов под грузовые операции в адрес:

ООО «Стройкомплект»: 2/0пв, 4/0пл, 0/5пр.

Уборка с подъездного пути готовых к уборке вагонов.

Рекомендуемый порядок действий по организации работы сборного поезда на станции:

- I. Сборный поезд №3402 принять на 3 путь.
 - 1.1 Отцепить поездной локомотив с группой вагонов 66546074 - 43158864 от поезда, указав, что вагоны, следующие в составе поезда, остаются слева.
 - 1.2 Подать группу вагонов, находящуюся при локомотиве, на подъездной путь «Стройкомплект»:
 - a Полувагоны – 5 вагонов под выгрузку;
 - b Платформы – 3 вагона под выгрузку;
 - c Крытые – 2 вагона под погрузку.
 - 1.3 После расстановки вагонов по фронтам выгрузки и погрузки дать указание локомотиву о возвращении с ПНП на станцию.
 - 1.4 Поездным локомотивом сборного поезда переставить группу вагонов, стоящую на 5 пути, в голову поезда №3402.
 - 1.5 Сцепить вагоны и локомотив, стоящие на 3 пути.
 - 1.6 Отправить сборный поезд №3402 на ст. Костриха.
- II. Сборный поезд №3403 принять на 3 путь.
 - 2.1 Поездным локомотивом сборного поезда подать группу вагонов 90564038 - 45243028 на подъездной путь «Стройкомплект».
 - 2.2 Готовые к уборке с подъездного пути вагоны вывести на 3 путь в голову поезда №3403.
 - 2.4 Сцепить вагоны и локомотив, стоящие на 3 пути.
 - 2.4 Отправить сборный поезд №3403 на ст. Нея.

В ходе выполнения деловой игры обучаемые получают навыки по организации местной работы на промежуточной станции, расположенной на двухпутном участке, а также получают навыки по работе с ПНП.