

ФГАОУ ВПО «Северо-Восточный федеральный  
университет им. М.К. Аммосова»  
Автодорожный факультет  
Кафедра «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервиса»

# **Организация рационального использования моторных масел**

# Рациональное использования

*Рациональное использование нефтепродуктов* – один из важнейших факторов снижения издержек производства, роста его эффективности. Добиться сокращения расхода топливно-смазочных материалов наряду с применением энергосберегающих технологий можно и при проведении агрономических, технических, экономико-организационных мероприятий.

- Рациональное использование нефтепродуктов наряду с нормированием их расхода предусматривает также оптимизацию состава базы нефтепродуктов. При оптимизации состава базы учитывают следующие факторы: наличие емкостей для хранения; число пунктов заправки; количество постов заправки на нефтескладе; количественный и марочный состав транспорта для доставки нефтепродуктов.

***•Количественные потери***

***нефтепродуктов*** происходят в результате разлива, перелива, утечки, подкапывания. К ним относятся также остатки нефтепродуктов в таре после слива и расход на непроизводственные цели.

• *Качественные потери* – изменение физико-химических свойств нефтепродуктов из-за загрязнений механическими примесями, обводнение, смешение с другими нефтепродуктами и окисление.

- Борьба со всеми видами потерь при получении, хранении и отпуске топлива является одной из наиболее важных задач нефтехозяйства. Потери образуются на всем пути движения нефтепродуктов от нефтеналивной базы до нефтескладов хозяйства и пунктов заправки машинно-тракторных агрегатов, комбайнов, автомобилей и др.

- При постоянно растущих ценах на нефтепродукты их безвозвратные потери увеличивают себестоимость механизированных работ и сельскохозяйственной продукции. Зная каналы потерь, намечают пути полного или частичного устранения их всеми доступными способами.

- При доставке топлива в хозяйство оно должно приниматься только закрытым способом через приемные стояки и насосами перекачиваться через систему трубопроводов, дизельные и бензоколонки, разливочные и другие раздаточные устройства. Топливо должно отпускаться с помощью измерительных устройств.

Периодически проводят контроль за качеством нефтепродуктов и чистотой тары. Неизбежные потери нефтепродуктов из-за их физико-химических свойств должны соответствовать нормам естественной убыли.



- При плохой организации использования нефтепродуктов их потери от годового расхода нефтепродуктов составляют в среднем: дизельного топлива – 2,5 %, бензина – 3,5 %, моторного масла – 6 %. По установленным нормам эти потери должны составлять не более 0,3 % общего расхода нефтепродуктов.

- Резервуары нефтескладов хозяйства должны быть прочно герметизированы с наличием дыхательных клапанов, заполнять их топливом рекомендуется на 95–98 % емкости. Для сокращения потерь от испарения бензин следует хранить в заглубленных резервуарах большой вместимости. При хранении бензина в резервуарах 50 м<sup>3</sup> потери составляют 0,7 т, а в бочках по 250 л – 3,5 т в год.

- В зависимости от условий сельскохозяйственная организация определяет средства и способы организации заправки машин топливом и смазочными материалами.

Заправку машинно-тракторных агрегатов (МТА) производят на стационарном посту или с помощью механизированного заправочного агрегата (МЗА).

Выгоднее перегонять трактор к месту заправки только на расстояние до 2 км, а при удалении свыше экономичнее

заправлять трактор с помощью МЗА. Комбайны целесообразно заправлять только с помощью МЗА.

- Значительные потери и перерасход нефтепродуктов наблюдается при эксплуатации машинно-тракторного парка с большой изношенностью. Для экономичного расходования топлива при использовании машинно-тракторного парка необходимы рациональная организация рабочих процессов, правильное комплектование машинно-тракторных агрегатов, своевременная регулировка топливной аппаратуры, выбор наиболее экономичного режима работы, маневрирование рабочими скоростями при выполнении полевых работ и др.

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ ) !!!**