



ПРОРЫВ
БЛОКАДЫ
ЛЕНИНГРАДА

ОПЕРАЦИЯ «ИСКРА»

Операция «Искра»

12 - 30 января 1943 года



-
- К концу 1942 года обстановка под Ленинградом продолжала оставаться сложной: войска Ленинградского фронта и Балтийский флот были изолированы, сухопутной связи между городом и «Большой Землёй» не было.

Смольный. Командующий Ленинградским фронтом генерал-лейтенант артиллерии Л. А. Говоров и член Военного совета фронта А. А. Жданов за разработкой плана по прорыву блокады Ленинграда



-
- Операция предстояла сложная... Войскам армии надо было, до соприкосновения с противником, преодолеть широкую водную преграду, затем прорвать сильную вражескую позиционную оборону, которая создавалась и совершенствовалась около 16 месяцев.

Ленинградском фронте. 1943

ГОД.

- Ночью 12 января Советские бомбардировщики нанесли массированный удар по позициям противника в полосе прорыва, а также по аэродромам и железнодорожным узлам в тылу.



Колонна броневых автомобилей одной из частей Ленинградского фронта, зима 1942—1943 гг.

- 13—17 января бои приняли затяжной и ожесточённый характер. Противник оказывал упорное сопротивление.



14 января 1943 года

- 14 января 1943 года в районе Рабочего посёлка № 5 был подбит немецкий танк неизвестного советским солдатам типа который 17 января был отбуксирован в расположение советских войск. Это оказался новейший немецкий тяжёлый танк «Тигр» из состава 502-го тяжёлого танкового батальона.



Г.К.Жуков, Н.Н.Воронов и К.Е. Ворошилов осматривают первый захваченный под Ленинградом «Тигр» с бортовым номером «100». Выставка трофейной техники в ЦПКиО им. М. Горького в Москве, июнь 1943 года



Бойцы Волховского фронта в
наступлении во время прорыва
блокады Ленинграда, январь 1943 г.



Встреча воинов 2-й ударной и 67-й армий, 18 января 1943 г.

Таким
образом,
18 января
1943 года
блокада
Ленинграда
была
прорвана.



-
- Образовав общий фронт и закрепившись на новых рубежах, войска 67-й и 2-й ударной армий стали готовиться к продолжению наступления.

Первый поезд, прибывший в
деблокированный Ленинград по дороге
Поляны — Шлиссельбург, Финляндский
вокзал, 7 февраля 1943 г.



- Враги кричали: «Нет конца Ленинградского кольца!» Мечом рассёк его боец И вот кольцу пришёл конец.

