

Социально-экономическое развитие Австрийской империи в период 1815 – 1847 гг



- Австрия не была истощена в результате многолетних войн и находилась примерно на том же экономическом уровне, что и в 1789 г., т.к. они не нанесли серьезного ущерба сельскому хозяйству, являвшемуся основной отраслью экономики страны. В результате континентальной блокады несколько сократилась внешняя торговля, но она и раньше не занимала значительного места в хозяйственной жизни Австрийской империи. Ухудшились условия для вывоза изделий из стекла и льна, но расширилось производство хлопчатобумажных товаров и шерсти, ранее привозимых из Англии.



- После снятия континентальной блокады в Австрийскую империю, так же как и в другие страны, хлынул поток английских товаров. Местная промышленность и торговля не выдерживали конкуренции и приходили в упадок, участились случаи банкротства, росла безработица. Только в 30-х гг. наметился некоторый подъем производства. Крупным центром текстильной промышленности по-прежнему являлась Нижняя Австрия и город Линц, где находилась одна из самых больших мануфактур в стране. Текстильные фабрики возникли и в районах горнорудной промышленности Штирии, Каринтии, Крайне, а также в Чехии и Моравии. Развитие текстильной отрасли дало толчок возникновению и расширению машиностроительной и химической промышленности, в частности производству красителей. Постепенно во всех отраслях происходит переход от ручного труда к машинному производству, от мануфактуры к фабрике. Если в 1816 г. в Австрию была завезена первая паровая машина из Англии в Брно, то к середине века их было уже 900. Переход к машинному производству вызвал развитие металлургии, расширение добычи каменного угля.



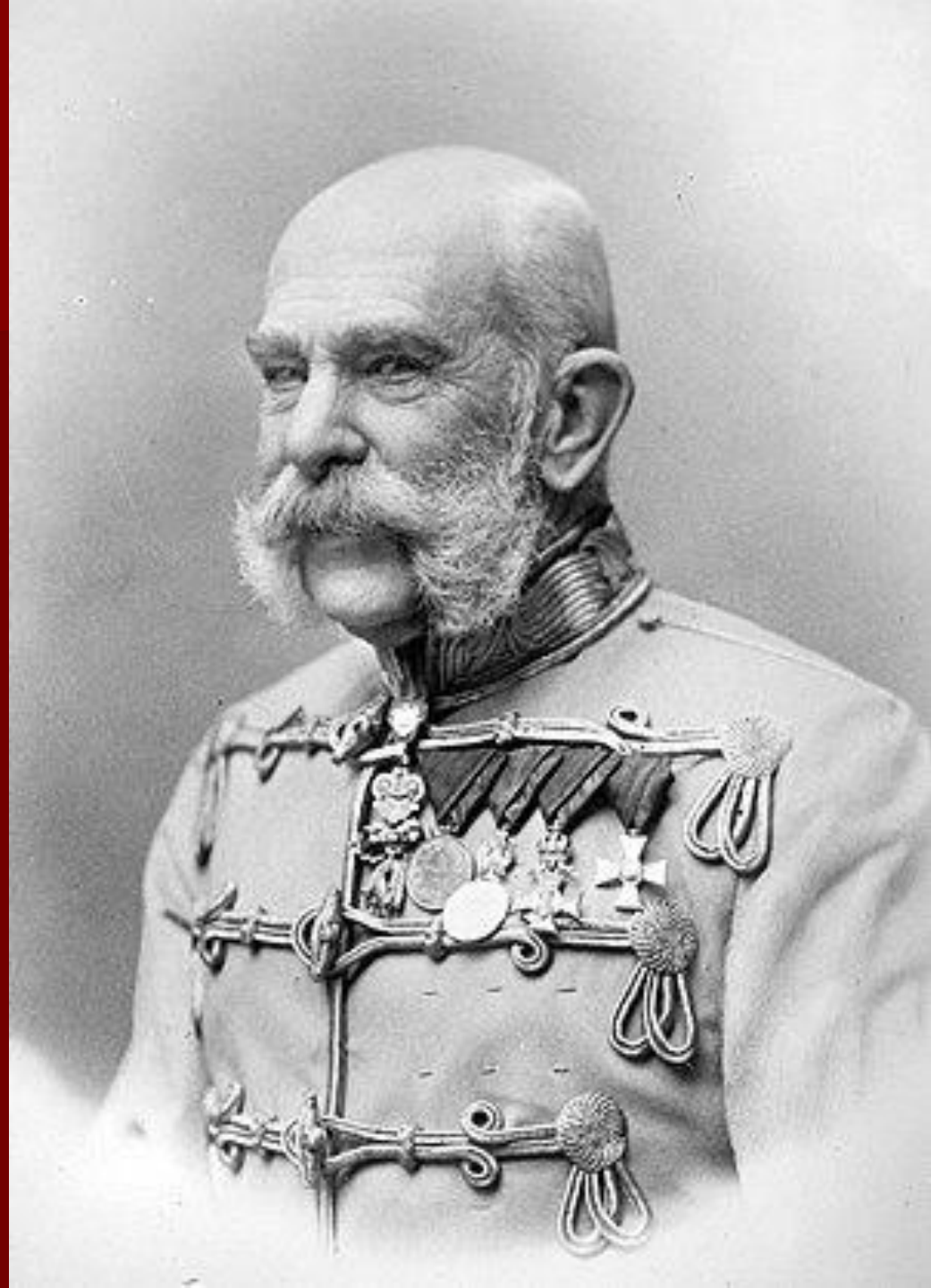
- Появление новых предприятий тормозилось тем, что Франц I был сторонником сохранения отжившей цеховой системы и оказывал ей поддержку. В интересах цехов и из опасения чрезмерного роста промышленного населения Вены он запретил выдачу разрешений на создание новых фабричных предприятий в столице империи. Опасаясь роста «подрывных элементов», правительство препятствовало притоку в города крестьян, лишившихся земли. Даже разорившиеся ремесленники не имели возможности основывать новые предприятия. Из соображений «общественной безопасности» предпринимателям запрещалось нанимать в больших количествах рабочих из других провинций. Все эти и многие другие бюрократические предписания и правила мешали развитию промышленного производства.



- После смерти Франца I новая внецеховая торгово-промышленная буржуазия получила больше свободы. Вена становится крупным центром обрабатывающей промышленности, производства предметов роскоши, готовой одежды, различных видов шелковых тканей. Только в производстве бархата, атласа и тафты было занято до 10 тысяч рабочих. В 40-х гг. в Вене и ее окрестностях насчитывалось 37 текстильных фабрик. С конца XVIII до середины XIX века население Вены увеличилось более чем в два раза и приближалось к полумиллиону.



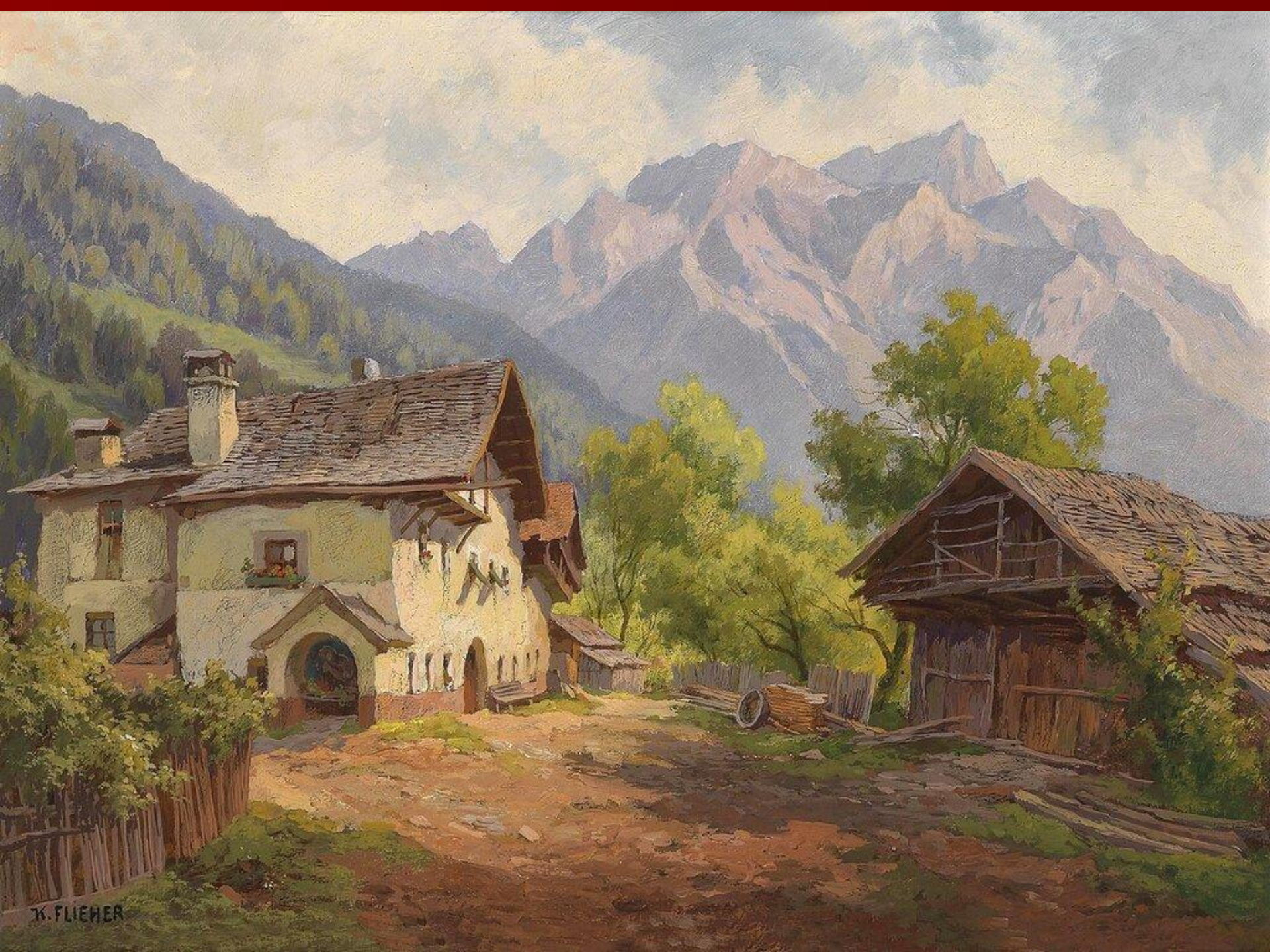
- Положение австрийского пролетариата было не менее тяжелым, чем в других, к этому времени более развитых капиталистических странах. Широко применялся труд женщин и детей. Только в 1842 г. был принят закон, запрещавший использовать детей на ночных работах и устанавливавший максимум рабочего дня в 12 часов для детей 9-12 лет. Внедрение машин приводило к росту безработицы, толпы пауперов бродили по территории империи в поисках работы.



- В 1830 г. между Веной и Пештом открылось регулярное пароходное сообщение. Развивается судоходство по Дунаю, но правительство до конца 30-х гг. не поощряло строительства железных дорог. Император Франц I боялся, как бы при посредстве этих дорог «революция не была занесена в страну» и отказывался утверждать проекты их строительства. Поэтому к середине века длина железнодорожной сети в Австрийской империи не превышала полтора тысяч километров. Однако в 40-х гг. было налажено собственное производство паровозов и вагонов.

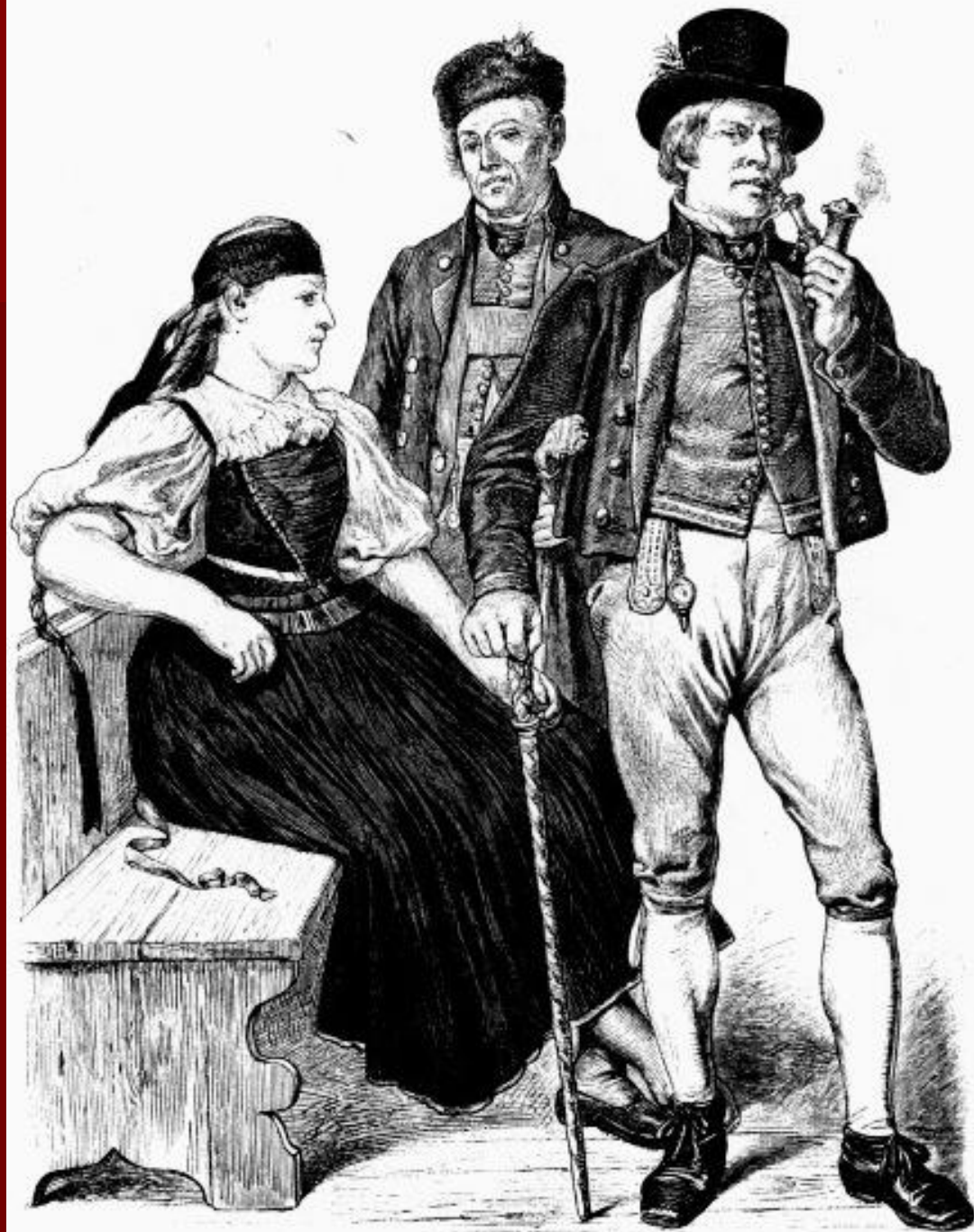


- Экономическому развитию страны, росту торговых связей между отдельными областями мешала таможенная политика правительства. Ради пополнения казны правительство установило высокие импортные пошлины, а это фактически лишало австрийских фабрикантов необходимого им заграничного сырья. Сохранялась таможенная граница между Венгерским королевством и другими частями империи. Она защищала австрийских помещиков от ввоза более дешевых венгерских сельскохозяйственных продуктов и обеспечивала австрийским промышленникам безраздельное господство на венгерском рынке. Больше половины промышленной продукции западных областей сбывалось в городах и селах Венгрии и Словакии, превращенных в аграрный придаток к ним и почти лишенных собственной национальной промышленности



K. FLIEHER

- Крестьяне Габсбургской империи уже к концу XVIII века не находились в личной крепостной зависимости, но сохранялась их поземельная зависимость от помещиков, которые имели право на взимание феодальных повинностей, оброков и владели лучшей и большей частью земли. Они же осуществляли полицейскую и судебную власть над крестьянами. Барщинная повинность «робот» достигала 3-4 дней в неделю, т. е. была выше, чем во всех остальных странах Западной и Центральной Европы. Феодальные повинности, государственные налоги и местные сборы приводили к тому, что до двух третей урожая в том или ином виде переходило в руки помещиков и государства. Постепенно помещичье хозяйство втягивается в рыночные отношения. Растет число винокуренных и свеклосахарных предприятий, лесопилен, применяются современные методы обработки земли. Многим помещикам становится все более очевидной более высокая производительность труда вольнонаемных по сравнению с трудом зависимых крестьян. В прессе появляются статьи, авторы которых поднимают вопросы о необходимости освобождения крестьян от феодальной зависимости. Это сыграло свою роль в том, что австрийский рейхстаг в период революции 1848 г. принял указ об освобождении крестьян на льготных для них условиях.



- Автор презентации:
Романенко Александр