

**Порядок категорирования
объектов транспортной
инфраструктуры и
транспортных средств**

Федеральный закон «О транспортной безопасности»

от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ

Статья 1. Основные понятия

2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств - отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий

Федеральный закон «О транспортной безопасности»

от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ

Статья 6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

1. Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются в порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере экономического развития.

**Федеральный закон «О транспортной безопасности»
от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ**

Статья 6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.



**Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от
21 февраля 2011 г. № 62**

«О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности»

Приказ определяет:

- Основные задачи категорирования ОТИ и ТС;
- Количество категорий ОТИ и ТС (для железнодорожного транспорта устанавливаются не более четырех категорий, в порядке убывания значимости – первая, вторая, третья, четвертая);
- На основании чего происходит категорирование ОТИ или ТС;
- Критерии категорирования ОТИ или ТС;
- Порядок информирования субъекта о присвоенной или измененной категории ОТИ или ТС

Критерии категорирования ОТИ или ТС

Степень угрозы
совершения АНВ в
деятельность ОТИ или ТС

определяются на основании количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных АНВ на территории РФ, в том числе в отношении категорируемых ОТИ и ТС, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования.

Возможные последствия
совершения АНВ в
деятельность ОТИ или ТС

определяются на основании количественных показателей

о возможных погибших или получивших вред здоровью людей

о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде

Критерий категорирования «возможные последствия совершения АНВ» определение количественных показателей погибших или получивших ущерб здоровью людей на ОТИ

Наименование показателя	Показатель	Количество баллов
Скорость движения поездов по железнодорожной линии, на которой расположен ОТИ	Движение поездов по железнодорожной линии осуществляется со скоростью свыше 160 км/ч	8
	Движение поездов по железнодорожной линии осуществляется со скоростью менее 160 км/ч	0
Размеры движения пассажирских поездов по железнодорожной линии, на которой находится ОТИ	Размеры движения пассажирских поездов по железнодорожной линии свыше 40 пар поездов в сутки	4
	Размеры движения пассажирских поездов по железнодорожной линии менее 40, но более 20 пар поездов в сутки	2
	Размеры движения пассажирских поездов по железнодорожной линии от 5 до 20 пар поездов в сутки	1
	Размеры движения пассажирских поездов по железнодорожной линии менее 5 пар поездов в сутки	0

Наименование показателя	Показатель	Количество баллов
Условия эксплуатации ОТИ	ОТИ функционирует круглосуточно	1
	ОТИ функционирует не круглосуточно	0
Наличие на ОТИ пассажиров, персонала, пользователей, посетителей	На ОТИ осуществляется посадка и высадка пассажиров	2
	На ОТИ осуществляется проезд пассажиров	1
	На ОТИ присутствует персонал	1
	На ОТИ присутствуют пользователи или посетители	1

<p>Наличие на ОТИ, расположенном в границах / вне границ населенного пункта, опасных веществ и аварийно опасных химических веществ</p>	<p>ОТИ участвует в обеспечении перевозок опасных грузов (в производственной деятельности на ОТИ применяются опасные грузы, за исключением веществ относимых к АОХВ, радиоактивным, инфекционным или ядовитым веществам)</p>	<p>1 / 0</p>
	<p>На ОТИ организована выгрузка – погрузка опасных грузов, за исключением веществ, относимых к АОХВ, радиоактивным, инфекционным или ядовитым веществам (складирование в количестве, превышающем потребности ОТИ в ходе производственной деятельности в течение календарного месяца)</p>	<p>2 / 1</p>
	<p>ОТИ задействуется при выполнении технических операций с ТС при перевозке (на ОТИ применяются) АОХВ, радиоактивных, инфекционных или ядовитых веществ</p>	<p>1 / 1</p>
	<p>На ОТИ организована выгрузка – погрузка (складированы) АОХВ, радиоактивные, инфекционные или ядовитые вещества в количестве, превышающем потребности ОТИ в ходе производственной деятельности в течение календарного месяца</p>	<p>4 / 1</p>

Количество баллов и присвоенная категория

Количество баллов	3 - 4	5 - 6	7 - 14	15 и более
Возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей, чел.	1 - 10	11 - 25	26 - 50	более 50
Категория	IV	III	II	I

Критерий категорирования «возможные последствия совершения АНВ» определение количественных показателей размера материального ущерба и ущерба окружающей среде на ОТИ

Наименование показателя	Показатель	Количество баллов
Скорость движения поездов по железнодорожной линии, на которой расположен ОТИ	Движение поездов по железнодорожной линии осуществляется со скоростью свыше 160 км/ч	8
	Движение поездов по железнодорожной линии осуществляется со скоростью менее 160 км/ч	0
Грузонапряженность железнодорожной линии, на которой находится ОТИ	Грузонапряженность железнодорожной линии свыше 30 млн. ткм в год	4
	Грузонапряженность железнодорожной линии от 8 до 30 млн. ткм в год	2
	Грузонапряженность железнодорожной линии менее 8 млн. ткм в год	1

<p>Размеры движения пассажирских поездов по железнодорожной линии, на которой находится ОТИ</p>	<p>Размеры движения пассажирских поездов по железнодорожной линии свыше 40 пар поездов в сутки</p>	<p>4</p>
	<p>Размеры движения пассажирских поездов по железнодорожной линии менее 40 но более 20 пар поездов в сутки</p>	<p>2</p>
	<p>Размеры движения пассажирских поездов по железнодорожной линии менее 20 пар поездов в сутки</p>	<p>1</p>
<p>Время восстановления ОТИ при совершении АНВ, приведшего к полному прекращению транспортной функции ОТИ, при максимальных последствиях АНВ, в минимальный срок, при условии максимального привлечения сил и средств</p>	<p>Восстановление транспортной функции ОТИ в срок до 5-ти суток</p>	<p>1</p>
	<p>Восстановление транспортной функции ОТИ в срок от 5-ти до 15-ти суток</p>	<p>2</p>
	<p>Восстановление транспортной функции ОТИ в срок от 15-ти до 30-ти суток</p>	<p>10</p>
	<p>Восстановление транспортной функции ОТИ в срок 30 суток и более</p>	<p>20</p>

<p>Площадь капитальных сооружений на ОТИ</p>	<p>Производственные сооружения и элементы технологического комплекса ОТИ занимают общую площадь не более 50000 квадратных метров</p>	<p>1</p>
	<p>Производственные сооружения и элементы технологического комплекса ОТИ занимают общую площадь от 50000 до 100000 квадратных метров</p>	<p>2</p>
	<p>Производственные сооружения и элементы технологического комплекса ОТИ занимают общую площадь от 100000 до 1 000000 квадратных метров</p>	<p>3</p>
	<p>Производственные сооружения и элементы технологического комплекса ОТИ занимают общую площадь свыше 1000000 квадратных метров</p>	<p>4</p>

Площадь капитальных зданий на ОТИ	Производственные здания представлены преимущественно одноэтажными строениями и занимают общую площадь не более 500 квадратных метров	1
	Производственные здания представлены преимущественно одноэтажными или двухэтажными строениями и занимают общую площадь от 500 до 1000 квадратных метров	2
	Производственные здания представлены строениями до четырех этажей (включительно) или занимают общую площадь от 1000 до 10000 квадратных метров	3
	Производственные здания представлены строениями выше четырех этажей или занимают общую площадь свыше 10000 квадратных метров	4

Площадь помещений ОТИ, предназначенных для пассажиров, пользователей и посетителей	Помещения, предназначенные для пассажиров, пользователей, посетителей занимают общую площадь не более 500 квадратных метров	1
	Помещения, предназначенные для пассажиров, пользователей, посетителей занимают общую площадь от 500 до 1000 квадратных метров	2
	Помещения, предназначенные для пассажиров, пользователей, посетителей занимают общую площадь от 1000 до 5000 квадратных метров	5
	Помещения, предназначенные для пассажиров, пользователей, посетителей занимают общую площадь свыше 5000 квадратных метров	6

Дублируемость железнодорожной линии, на которой находится ОТИ	Транспортная функция железнодорожной линии не дублируется железнодорожным и другими видами транспорта	4
	Транспортная функция железнодорожной линии дублируется всеми видами транспорта в объеме менее 50%	3
	Транспортная функция железнодорожной линии дублируется железнодорожным транспортом в объеме не менее 50%	2
	Транспортная функция железнодорожной линии дублируется железнодорожным транспортом в полном объеме	1

<p>Культурное, социальное и политическое значение ОТИ</p> <p>(сумма строки 1 (1 или 0) и выборочно строк 2,3 или 4)</p>	<p>Наличие на ОТИ 1 и более памятников архитектуры, взятых под охрану государством</p>	<p>1</p>
	<p>ОТИ обеспечивает транспортную функцию в интересах одного региона</p>	<p>1</p>
	<p>ОТИ обеспечивает транспортную функцию в интересах нескольких регионов</p>	<p>2</p>
	<p>ОТИ используется при осуществлении международных перевозок</p>	<p>3</p>

Состав сил и средств, привлекаемых для восстановления ОТИ	Восстановление транспортной функции ОТИ осуществляется за счет сил и средств субъекта транспортной инфраструктуры – собственника ОТИ	1
	Восстановление транспортной функции ОТИ осуществляется с привлечением сил и средств других юридических лиц (при отсутствии сил и средств у субъекта транспортной инфраструктуры – владельца ОТИ)	2
	Восстановление транспортной функции ОТИ осуществляется за счет сил и средств субъекта транспортной инфраструктуры – собственника ОТИ с привлечением сил и средств других юридических лиц, при содействии уполномоченных федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации	3
	Восстановление транспортной функции ОТИ осуществляется в координации и под руководством уполномоченных федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, путем привлечения дополнительных сил и средств	4

Срок эксплуатации капитальных сооружений на ОТИ	Находящиеся на ОТИ производственные здания, сооружения и элементы технологического комплекса, находятся в эксплуатации свыше 20 лет	1
	Находящиеся на ОТИ основные производственные здания, сооружения и элементы технологического комплекса, находятся в эксплуатации от 5-ти до 20 лет	2
	Находящиеся на ОТИ основные производственные здания, сооружения и элементы технологического комплекса, находятся в эксплуатации до 5-ти лет	3
Срок эксплуатации технических средств и механизмов ОТИ	Используемое на ОТИ оборудование, технические средства и механизмы находятся в эксплуатации менее 5-ти лет	1
	Используемое на ОТИ оборудование, технические средства и механизмы находятся в эксплуатации более 5-ти лет	0

<p>Отношение стоимости собственности третьих лиц, находящейся на ОТИ, к стоимости ОТИ</p>	<p>Имущество, принадлежащее третьим лицам, расположенное на ОТИ имеет меньшую стоимость, чем имущество субъекта транспортной инфраструктуры - собственника ОТИ</p>	<p>1</p>
	<p>Имущество, принадлежащее третьим лицам, расположенное на ОТИ имеет большую стоимость, чем имущество субъекта транспортной инфраструктуры - собственника ОТИ</p>	<p>3</p>
<p>Участие ОТИ в управлении транспортными функциями железнодорожной линии или железнодорожного транспорта</p>	<p>На ОТИ осуществляется управление железнодорожным транспортом региона</p>	<p>6</p>
	<p>На ОТИ осуществляется управление железнодорожным транспортом нескольких регионов</p>	<p>12</p>

<p>Значение оборудования, технических средств и механизмов ОТИ для обеспечения транспортной функции ОТИ и всей железнодорожной линии, на которой находится ОТИ</p>	<p>Используемое на ОТИ оборудование, технические средства и механизмы непосредственно обеспечивают транспортную функцию только ОТИ</p>	<p>2</p>
	<p>Используемое на ОТИ оборудование, технические средства и механизмы непосредственно обеспечивают транспортную функцию всей железнодорожной линии, на которой расположен ОТИ</p>	<p>3</p>
<p>Наличие на ОТИ электронных и сетевых компонентов</p>	<p>Используемое на ОТИ электронное оборудование представлено отдельными рабочими станциями</p>	<p>1</p>
	<p>Используемое на ОТИ электронное оборудование функционирует в рамках одной локальной вычислительной сети</p>	<p>2</p>
	<p>Используемое на ОТИ электронное оборудование функционирует в рамках нескольких вычислительных сетей</p>	<p>3</p>

<p>Наличие на ОТИ опасных веществ и аварийно опасных химических веществ</p>	<p>ОТИ участвует в обеспечении перевозок опасных грузов (в производственной деятельности на ОТИ применяются опасные грузы, за исключением веществ относимых к АОХВ, радиоактивным, инфекционным или ядовитым веществам)</p>	<p>1</p>
	<p>На ОТИ организована выгрузка – погрузка опасных грузов, за исключением веществ, относимых к АОХВ, радиоактивным, инфекционным или ядовитым веществам (складирование в количестве, превышающем потребности ОТИ в ходе производственной деятельности в течение календарного месяца)</p>	<p>2</p>
	<p>ОТИ задействуется при выполнении технических операций с ТС при перевозке (на ОТИ применяются) АОХВ, радиоактивных, инфекционных или ядовитых веществ</p>	<p>3</p>
	<p>На ОТИ организована выгрузка – погрузка (складирование) АОХВ, радиоактивные, инфекционные или ядовитые вещества в количестве, превышающем потребности ОТИ в ходе производственной деятельности в течение календарного месяца</p>	<p>4</p>

Количество баллов и присвоенная категория

Количество баллов	Менее 18	18 - 27	28 - 35	36 и более
Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей среде, руб.	до 10 млн.	от 10 до 50 млн.	от 50 до 100 млн.	свыше 100 млн.
Категория	Четвертая	Третья	Вторая	Первая

Федеральный закон «О транспортной безопасности»

от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ

Статья 6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

3. Категорированные объекты включаются в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, ведение которого осуществляют компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Основные документы, разрабатываемые при присвоении категории и внесении в Реестр категорированных объектов

Основанием для включения категорированного объекта транспортной инфраструктуры или категорированного транспортного средства в Реестр, **внесения изменений** в Реестр, а также **исключения** данных объектов и транспортных средств из Реестра **является решение компетентного органа.**

- Решение о присвоении категории;
- Решение о включении в Реестр категорированных ОТИ и ТС;

Внесение записи о включении в Реестр категорированного объекта транспортной инфраструктуры или категорированного транспортного средства, **изменении** Реестра, а также **исключении** данного объекта или транспортного средства из Реестра должно **производиться в 10-дневный срок** со дня принятия решения компетентным органом.

Порядок уведомления о присвоении категории

Компетентный орган в течение 10 дней с момента внесения в Реестр соответствующей записи направляет субъекту транспортной инфраструктуры и в Ространснадзор уведомление о включении объекта или транспортного средства в Реестр и о присвоенной категории или об его исключении из Реестра.

- Уведомление субъекту;
- Уведомление в Ространснадзор

Примеры

4 категория
Железнодорожные перегоны и отдельные пункты
на малоинтенсивных линиях



3 категория
Железнодорожные перегоны и отдельные пункты
на грузонапряженных линиях



2 категория

Железнодорожные перегоны и отдельные пункты на особогрузонапряженных линиях



1 категория
Железнодорожные перегоны и раздельные пункты
на линиях скоростного движения

