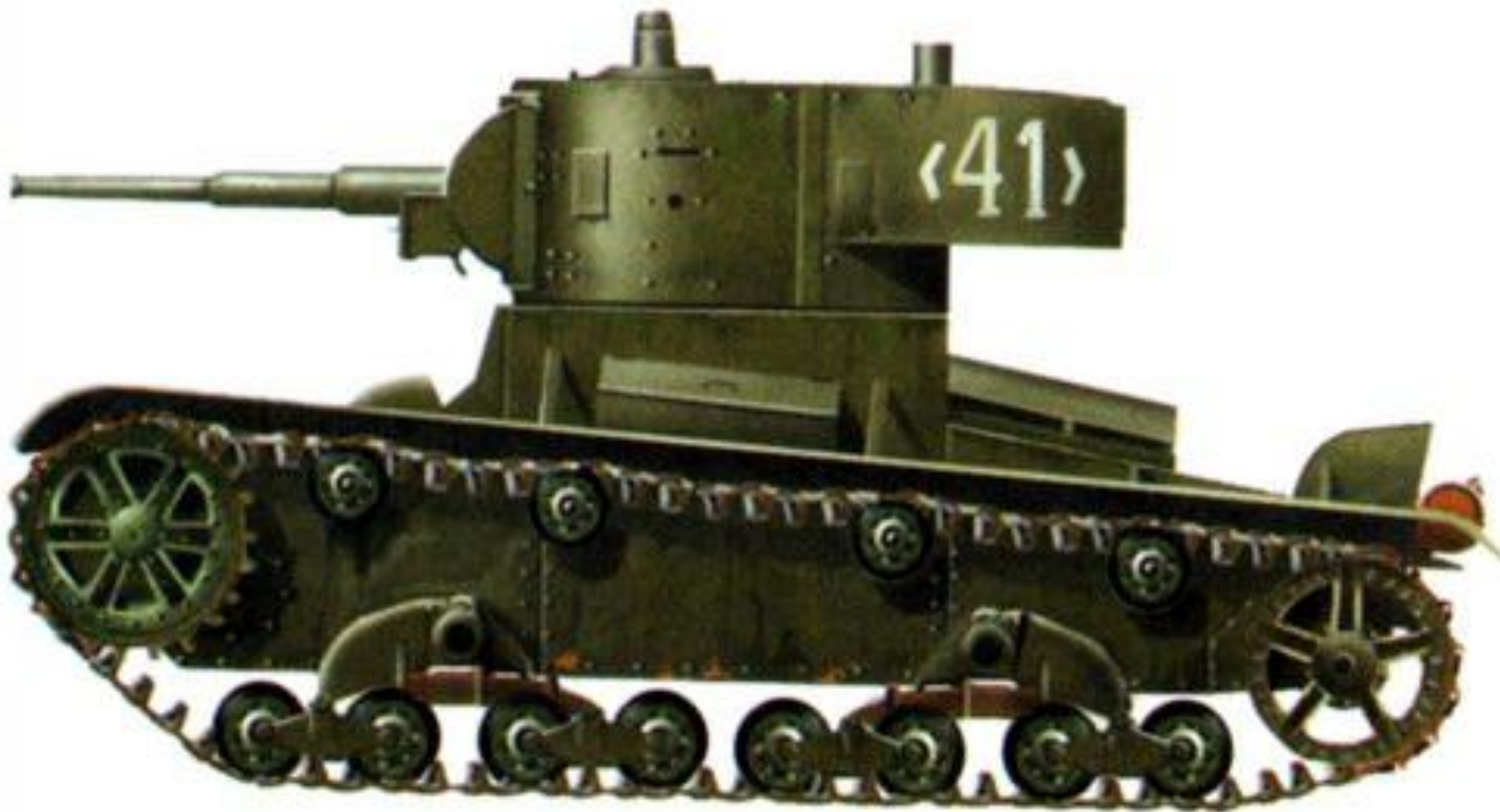


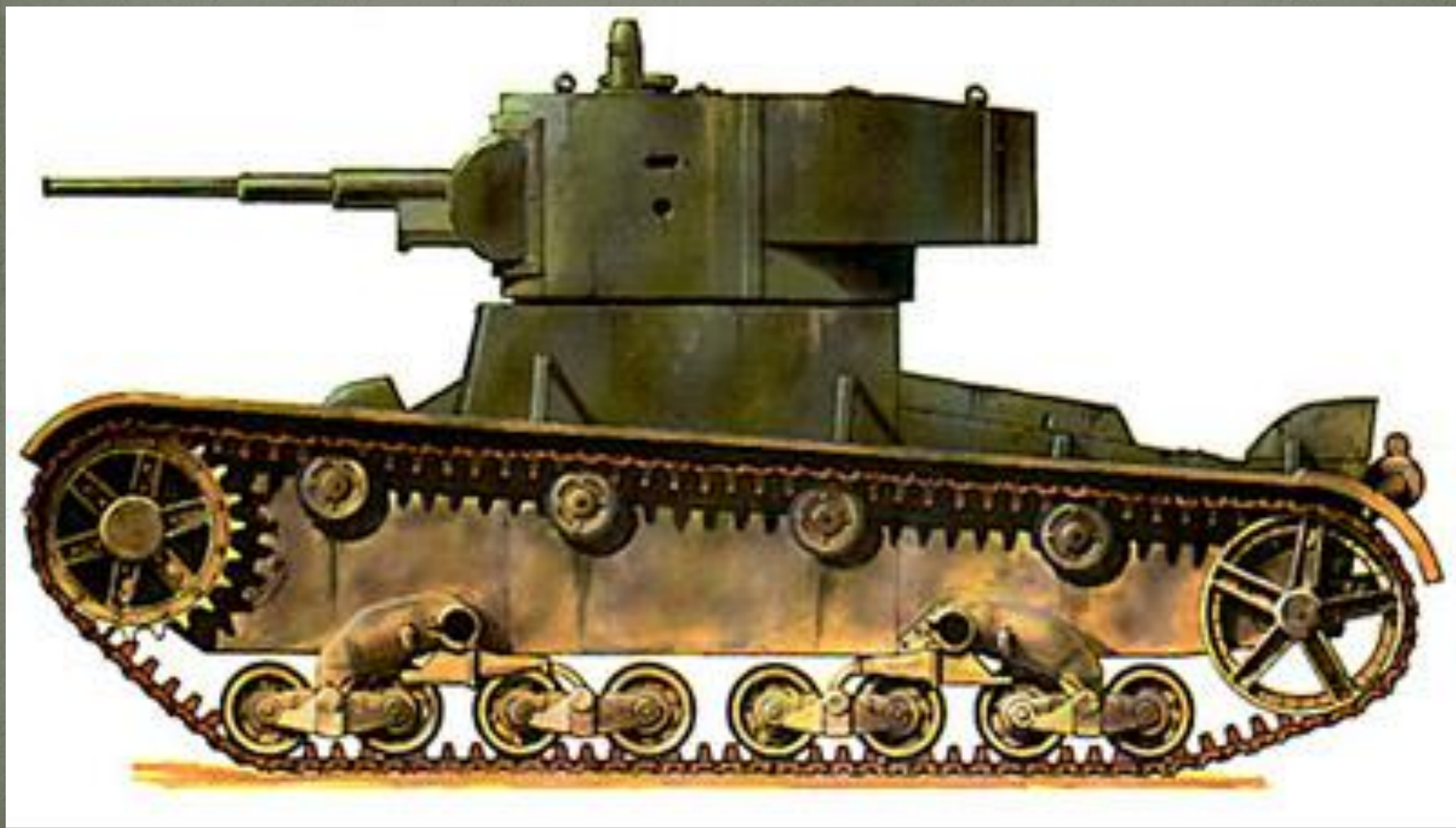
Танк Т-26

Работу выполнила Иванова Диана

Танки Т-26, особенно ранних серий, представляли собой почти точную копию английских танков Виккерс Е. Конструкция танка была достаточно удачной, и было решено наладить его массовое производство на заводе СТЗ. Советское руководство рассчитывало производить до 13 000 танков в год! Этот объем почти был выполнен, но за десятикратно больший срок.



T-26 поздних серии выпуска приобрели коническую башню, немного более мощное бронирование и двигатель незначительно повышенной мощности. Такие машины воевали и в начальный период Великой Отечественной, но почти все были вскоре уничтожены в боях. До середины войны прослужили лишь созданные на их базе инженерные машины и командирские танки с более мощными радиостанциями.



Первое боевое крещение танки Т-26 получили во время Зимней кампании в Финляндии. Тогда особенно остро ощущалось крайне слабое бронирование танка, не позволявшее ему долго оставаться в строю.



В танковых войсках Красной Армии танк Т-26 был самым массовым, так называемым «общевойсковым» танком, предназначенным для непосредственной поддержки пехоты в разных боевых ситуациях.



28 мая 1929 года советская миссия закупок вооружения подписала с фирмой «Виккерс» контракт на поставку 15 машин в двухбашенном варианте, первый танк должен был быть поставлен советской стороне 22 октября 1930 года, а последний — 4 июля 1931 года. Первые доставленные в СССР танки Виккерс, известные под обозначением В-26, послужили основой для постройки модернизированного варианта танка, названного ТММ-1. На полигоне в Кубинке провели сравнительные испытания импортных танков с танками собственной конструкции Т-19 и Т-20, а также с «гибридными» танками ТММ. Лучше всего себя показал танк Т-20, однако он приводился в движение двигателем, не выпускавшимся серийно.

13 февраля 1931 года РВС СССР постановил принять на вооружение Красной Армии танк «Виккерс» под обозначением Т-26 (в те годы этот танк также называли «истребитель малой мощности») и рекомендовал начать серийный выпуск этой машины. Главным производителем танков должен был стать Сталинградский тракторный завод, ежегодно предполагали выпускать по 13 800 танков этого типа! Однако к тому времени СТЗ еще не был введен в строй, поэтому заказ временно разместили на заводе «Большевик» в Ленинграде. Вскоре танковое отделение завода выделилось в самостоятельный Завод №174 им. К.Е. Ворошилова. На этом заводе действительно построили 12 000 танков Т-26, но не за год, а за 10 лет — последние машины этого типа покинули сборочный цех в начале 1941 года.

Большое количество повреждений среди Т-26 объясняется не только слабой подготовкой механиков-водителей, но также из-за технологических причин и не слишком высокого качества бронетехники (чаще всего из строя выходил главный фрикцион и коробка передач). Танки сталкивались с серьезными трудностями при движении по заболоченной местности. Как уже говорилось, броня Т-26 была очень тонкой и легко пробивалась противотанковыми снарядами.

Пушка от Тигра,
Броня от Иса,
Самый лютый в францах,
ИМБА навсегда!

И пусть все боится,
Советский Союз,
Т26- бое францама,
На облаках поёт блюз.



Масса: 9400 кг

Экипаж: 3 человека

Длина: 4620 мм

Ширина: 2440 мм

Высота: 2330 мм

Вооружение: 45-мм пушка обр. 1932 г.,

7,62-мм пулемет ДТ

Боекомплект: 136 снарядов, 2848

патронов

Бронирование: до 25 мм

Мощность двигателя: 90 л.с.

Скорость по шоссе: до 30 км/ч

Запас хода по шоссе: 130 км