

ПРЕЗЕНТАЦИЯ НА ТЕМУ:  
«ПРОФЕССИЯ – ГРАЖДАНСКИЙ  
ЛЁТЧИК»

УЧЕНИКА 9 КЛАССА «Б»

МАОУ ЦО ШКОЛЫ №13

ЕРМАКОВА ДМИТРИЯ



## МОЁ РЕЗЮМЕ:

- Я – ФИЗИЧЕСКИ ВЫНОСЛИВ, СКЛОНЕН К СПОРТИВНЫМ ДИСЦИПЛИНАМ, ИМЕЮ ХОРОШУЮ РЕАКЦИЮ, СЛУХ, ЗРЕНИЕ И ВНИМАТЕЛЬНОСТЬ, ИМЕЮ ИНТЕРЕС К ВОЕННЫМ СТРУКТУРАМ.
- ЛИЧНЫЕ КАЧЕСТВА:
- 1. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ
- 2. УМЕНИЕ РАБОТАТЬ В КОЛЛЕКТИВЕ
- 3. ДОБРОТА
- 4. ЧЕСТНОСТЬ
- 5. ИСКРЕННОСТЬ
- 6. ВЕЖЛИВОСТЬ
- 7. ЦЕЛЕУСТРЕМЛЕННОСТЬ



# АКТУАЛЬНОСТЬ ПРОФЕССИИ:

- ЛЕТЧИК — ЭТО ЧЕЛОВЕК, КОТОРЫЙ УПРАВЛЯЕТ САМОЛЕТОМ ИЛИ ВЕРТОЛЕТОМ. В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ТАКИХ СПЕЦИАЛИСТОВ НАЗЫВАЮТ ПИЛОТАМИ. ПРОФЕССИЯ ЛЕТЧИК СЧИТАЕТСЯ ОДНОЙ ИЗ САМЫХ ТЯЖЕЛЫХ И ОТВЕТСТВЕННЫХ, ЭКИПАЖ СУДНА ПОЛНОСТЬЮ ОТВЕЧАЕТ ЗА ЖИЗНЬ ВСЕХ ПассажиРОВ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ЭТА ПРОФЕССИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ОДНОЙ ИЗ САМЫХ СЛОЖНЫХ РАБОТ В МИРЕ. НЕ КАЖДЫЙ ЧЕЛОВЕК СМОЖЕТ ВЫДЕРЖАТЬ ЕЖЕДНЕВНЫЕ НАГРУЗКИ И ПЕРЕЛЁТЫ ИЗ ОДНОЙ ТОЧКИ МИРА К ДРУГОЙ.



# ИСТОРИЯ ПРОФЕССИИ:

- Братья Райт первыми изобрели самолёт, который не был просто красивой «машиной», которую невозможно поднять в небо. Изучению системы управления самолётом братья посвятили не один десяток лет. Поэтому, не удивительно, что основателями профессии лётчика можно считать именно этих изобретателей-авиаконструкторов. Они в 1903 году совершили первый полёт на Флайере-1



# ТРЕБОВАНИЯ К ПРОФЕССИИ:

- Профессия предъявляет повышенные требования к здоровью, для ее получения нужно пройти строгую медкомиссию. Противопоказаний довольно много, одно из самых распространенных — склонность к укачиванию, связанная с особенностями работы вестибулярного аппарата. Летчики регулярно проходят медицинские осмотры и могут быть отстранены от работы в случае возникновения проблем со здоровьем. Также к требованиям входит знание множества языков.



## ПЕРЕЧЕНЬ ЗАВЕДЕНИЙ:

- Немаловажна эмоциональная, психологическая и теоретическая подготовка кадров перед полётами. Обучают по профилю в лётно-технических училищах. Образование можно получить как в нашей стране, так и за границей.



# ЗНАМЕНИТЫЕ И ИЗВЕСТНЫЕ ЛЕТЧИКИ:

- БРАТЯ РАЙТ. УИЛБЕР (1867-1912) и ОРВИЛЛ (1871-1948) РАЙТ СЧИТАЮТСЯ ИЗОБРЕТАТЕЛЯМИ ПЕРВОГО В МИРЕ САМОЛЕТА. ИМЕННО ЗА ЭТИМИ АМЕРИКАНЦАМИ В БОЛЬШИНСТВЕ СТРАН ЗАКРЕПЛЕН ПРИОРИТЕТ ТАКОГО СУДЬБОНОСНОГО ИЗОБРЕТЕНИЯ.
- ВАЛЕРИЙ ЧКАЛОВ (1904-1938). КОГДА ЧКАЛОВ ВПЕРВЫЕ УВИДЕЛ САМОЛЕТ, ЕМУ БЫЛО 15 ЛЕТ, И РАБОТАЛ ОН КОЧЕГАРОМ НА СУДНЕ. ПОСЛЕ ЭТОГО ОН ДОБИЛСЯ ПОСТУПЛЕНИЯ В ЛЕТНУЮ ШКОЛУ, ОБУЧИВШИСЬ ПИЛОТАЖУ, СТРЕЛЬБЕ, БОМБОМЕТАНИЮ И МАНЕРАМ ВЕДЕНИЯ ВОЗДУШНОГО БОЯ.
- ИВАН КОЖЕДУБ (1920-1991). САМЫМ ПРОСЛАВЛЕННЫМ СОВЕТСКИМ АСОМ ВРЕМЕН ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ СУМЕЛ СТАТЬ ИВАН КОЖЕДУБ. ПОДОБНО МНОГИМ СОВЕТСКИМ ЮНОШАМ ПО ПРИЗЫВУ ГОСУДАРСТВА БУДУЩИЙ ЛЕТЧИК ЗАНИМАЛСЯ В АЭРОКЛУБЕ.