

ИСТОРИЯ ТЕПЛОХОДА «ЮНГА КАМЫІ»



Работа Исакова Дмитрия,
курсанта 2 курса ДМЦ «Нептун»,



Научный руководитель - Кузнецова Г.И.

МОЯ ПЕРВАЯ ВАХТА





"Юнге Камы" - 20 лет

Передача символического штурвала во время торжественной встречи «Юнги Камы»



Первые юнги





ЮНГА КАМЫ

Цель исследования:

- описать историю появления и деятельности теплохода «Юнга Камы» в Детском морском центре

Задачи:

1. Собрать сведения, изучить и проанализировать предысторию появления теплохода в ДМЦ «Нептун».
2. Охарактеризовать основные этапы в истории деятельности теплохода.
3. Составить краткие «биографические портреты» людей, внесших значительный вклад в историю теплохода «Юнга Камы».
4. Обобщить сведения о выпускниках ДМЦ, прошедших практику на теплоходе, проанализировать, как эти занятия повлияли (или не повлияли) на их жизнь.
5. Составить «Карту походов теплохода «Юнга Камы», отметить на ней маршруты традиционных, учебных и исследовательских походов юнг ДМЦ «Нептун» за двадцать лет.
6. Произвести статистические анализы по некоторым признакам, характеризующим деятельность теплохода и сопоставить их с известными величинами (например, общее количество топлива, израсходованного за двадцать лет – с железнодорожными цистернами; примерное расстояние, пройденное теплоходом – с длиной реки Кама или длиной экватора и т.п.).
7. Составить буклеты по истории теплохода.
8. Выпустить к юбилею диск с презентацией «История теплохода «Юнга Камы», материалами «биографических портретов» и т.п.

Моя мама -



ЮНГА





СЕРИЯ БУКЛЕТОВ

Муниципальное учреждение
дополнительного образования
Детский морской центр «Нептун»
Научное общество курсантов
«Морские хранители»

КОРАБЛЬ: ОТ А ДО Я

**ИСТОРИЯ
ТЕПЛОХОДА
«ЮНГА КАМЫ»**



Березники, 2010г.

Муниципальное учреждение
дополнительного образования
Детский морской центр «Нептун»
Научное общество курсантов
«Морские хранители»

КОРАБЛЬ: ОТ А ДО Я

**«ЮНГА КАМЫ»
В ЦИФРАХ**



Березники, 2010г.



- Объектная область – история города Березники
- Объект исследования – история Детского морского центра «Нептун».
- Предмет исследования – история теплохода «Юнга Камы».

Методы исследования

- изучение и анализ публицистических, документальных и технических источников о теплоходе «Юнга Камы»;
- интервьюирование, анкетирование и опрос бывших и нынешних членов экипажа теплохода «Юнга Камы», капитанов-ветеранов и работающих капитанов других судов Березниковского участка Камы, педагогов и директоров ДМЦ в разные годы, выпускников и курсантов;
- изучение ежегодных статистических отчетов судовладельца теплохода «Юнга Камы»;
- обобщение и сопоставление полученных данных;
- систематизация данных.



ИСТОЧНИКИ

- **Графики заявок на рейсы 2006-2009г.г.**
- **Единый вахтенный журнал т/х «Юнга Камы» № 1 (1990 – июль 1991г.г.)**
- **Единые вахтенные журналы т/х «Юнга Камы» (2006 – 2009г.г.)**
- **Записи опросов, бесед, интервью с выпускниками разных лет и курсантами ДМЦ «Нептун»**
- **Личные материалы Вшивкова А.В.**
- **Личные материалы Добрынина Г.П.**
- **Личные материалы Шуракова С.В.**
- **Личные материалы Юдина В.М.**
- **Статистические отчеты в Госкомстат и Камское бассейновое управление пути 1990-2009г.г.**





СТРУКТУРА РАБОТЫ

1. ВВЕДЕНИЕ

2. ИСТОРИЯ ТЕПЛОХОДА «ЮНГА
КАМЫ»:

- «История появления теплохода в КЮМиР»,
- «Юнга Камы» сегодня»,
- «Юнга Камы» в цифрах».

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

4. ИСТОЧНИКИ

5. ПРИЛОЖЕНИЯ



«Юнга Камы»



**ПЕРВЫЙ
ДИРЕКТОР**

И

**ПЕРВЫЙ
КАПИТАН**



"ЮНГА КАМЫ" - УЧЕБНОЕ СУДНО ДЕТСКОГО МОРСКОГО ЦЕНТРА





ЮНГА КАМЫ
БЕРЕЗНИКИ

ШТУРМАНСКАЯ ВАХТА



СУДОВОДИТЕЛЬСКАЯ ВАХТА





ЮНГВ





224 490 ЧЕЛОВЕК



34 494 КИЛОМЕТРА





360 900 КИЛОГРАММОВ



***СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ***

