

Государственное регулирование деятельности автосервисных предприятий



Выполнила Букина Людмила
Студентка группы С-1841

Нормативно-правовая база регламентирует:

- Организационно-правовые условия деятельности автосервисного предприятия.
- Контроль безопасности результатов оказываемых услуг по ТО и ремонту автомобилей для окружающей среды, жизни, здоровья и имущества потребителя услуг.



Нормативно-правовая база

подразделяется на:

1. Законодательно-правовую документацию :

- Закон РФ «О защите прав потребителей», 7 февраля 1992 г. N 2300-1;
- Федеральный закон «О техническом регулировании» N 184-ФЗ, 27 декабря 2002 г.;
- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» N 196-ФЗ, 10 декабря 1995 г.;
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях N 195-ФЗ, 30 декабря 2001 г.;
- Уголовный кодекс Российской Федерации 24 мая 1996 г.;
- Стандарты ИСО «Модель обеспечения качества при проектировании, разработке, производстве, монтаже и обслуживании» (ГОСТ Р ИСО 9001-96. Системы качества. Модель обеспечения качества при проектировании, разработке, производстве, монтаже и обслуживании; ГОСТ Р ИСО 9002-96. Системы качества. Модель обеспечения качества при производстве, монтаже и обслуживании; ГОСТ Р ИСО 9003-96. Системы качества. Модель обеспечения качества при окончательном контроле и испытаниях.
- ГОСТ Р 51814.1- 2009. Системы менеджмента.

2. Организационно-техническую:

- Постановление Правительства РФ от 11.04.2001 г. № 290 «Об утверждении правил оказания услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств»;
- Руководящий документ РД 37.009.026-92 «Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, принадлежащих гражданам (легковые и грузовые автомобили, автобусы, мини-трактора)» 1993 г.;
- ГОСТ Р 51 709. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки;
- ГОСТ 25044-81. Техническая диагностика. Диагностирование автомобилей, тракторов, сельскохозяйственных, строительных и дорожных машин. Основные положения;
- ГОСТ Р 50 597-93. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;
- ГОСТ 21624. Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники

3. Технологическую:

- Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Утв. Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984 г.;
- Технологическая документация (сборники нормативов трудоемкостей, нормы времени на ремонт, типовые технологические процессы технического обслуживания и ремонта различных автомобилей, отраслевые нормы, положения, стандарты и др.)

4. Методическую:

- 20-ти часовая программа подготовки водителей;
- Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

5. Документы по сертификации :

- Федеральный закон «О техническом регулировании» N 184-ФЗ, 27 декабря 2002 г.;

6. Документы по лицензированию:

- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях N 195-ФЗ, 30 декабря 2001 г.;

Причины закрытия АСП через принудительный порядок:

1. На основании **решения суда** согласно п. 2 ст. 61 ГК РФ от 30.11.1994 N 51-ФЗ (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2018)
2. На основании **решения налоговых служб** согласно пп. 3 и 4 ст. 21.1 закона 129-ФЗ (ред. от 03.08.2018) "О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.10.2018)

Примеры:

- сдача на протяжении нескольких лет деклараций с отрицательными показателями активов;
- нарушение законодательных норм при становлении бизнеса или его ведении;
- осуществление законодательно запрещенной практики;
- функционирование без лицензии или другой разрешительной документации;
- неоднократное нарушение сроков или отказ от предоставления отчетности или уплаты налоговых платежей.