



ИСТОРИЯ УЛЬЯНОВСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА

**Автор: методист
МБУДО ЦДОИРД
И.А.Шамигулова**

ЛОГОТИП, ТОВАРНЫЙ ЗНАК
(СИМВОЛ) УАЗа –
летающая чайка.

Логотип Ульяновского
автомобильного завода был
разработан в 1962-1963 годах.
Он представляет собой крылья
чайки, в виде буквы «У»

ПАНОРАМА УЛЬЯНОСКОГО АВТОЗАВОДА И УЛЬЯНОВСКОЙ ТЭЦ-1

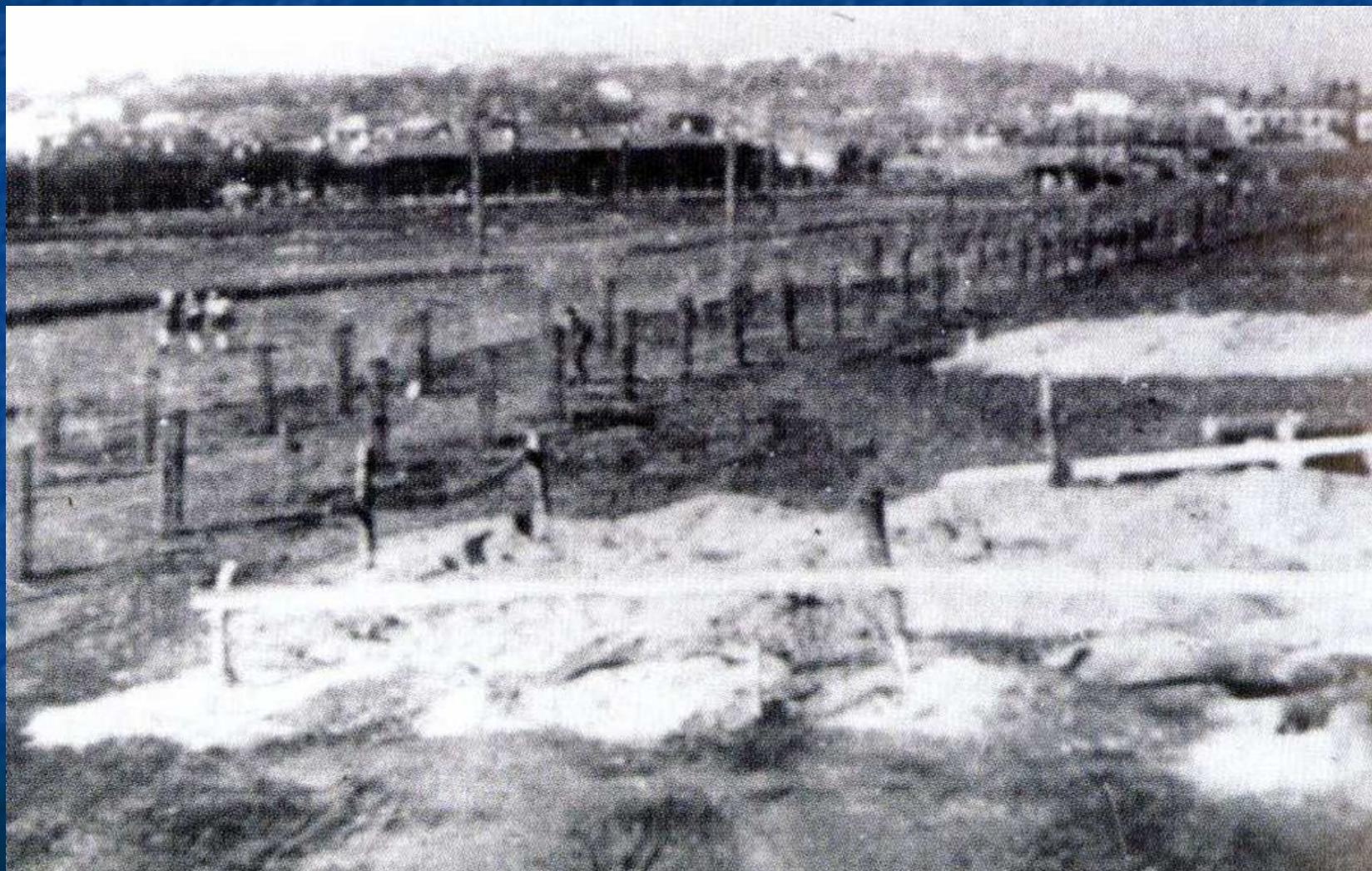
площадь территории завода – 312 гектар
количество работающих на Ульяновском
автозаводе и заводах-смежниках – 11
тысяч человек



История автозавода имени Сталина в Ульяновске начинается в 1941 году.

В город Ульяновск из Москвы был эвакуирован автомобильный завод имени Сталина. В Москве завод выпускал грузовые автомобили ЗИС-5. Под застройку нового завода в Ульяновске в 1943 году была выделена площадь за рекой Свягой. Первоначально оборудование, эвакуированное из Москвы, расположили на территории, которую занимали склады Главного таможенного управления.

Площадь под первоначальную застройку автозавода
в 1941 году. В настоящее время территория
Ульяновского моторного завода



СКЛАДЫ ГТУ (ГЛАВНОГО ТАМОЖЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ) 1941 ГОД



Место было выбрано с учетом того, что к складам ГТУ подходила железная дорога, что значительно облегчало строительство. Все земляные и строительные работы вели в основном вручную. В начале 1942 года завод дал продукцию – автомашины студебеккеры и малолитражные двигатели и авиационные снаряды.

СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОЗАВОДА В ЗАСВИЯЖЬЕ 1943 год



Основание:

Постановление
Президиума
Союза С.С.Р. от 30.11.41г.

Утверждено:
Директор Народного Комиссариата
среднего машиностроения
Союза ССР
Александров Б.
16 ноября 1942г.

УСТАВ

Государственного союзного Ульяновского автомо-
бильного завода имени Сталина

I. Общее положение

§ 1. Государственный союзный Ульяновский автомо-
бильный завод имени Сталина
состоит в ведении Народного
комиссариата среднего машиностроения Союза ССР (НКМ) и действует на
основании настоящего устава в пределах директив и плановых заданий НКМ.

Предметом деятельности завода является производство
автомобилей и спорт автомобилей

Со дня регистрации завод приобретает право юридического лица.

Примечание.

§ 2. Завод самостоятельно распоряжается предоставленным ему имуще-
ством и отвечает по своим обязательствам в пределах того имущества, на ко-
торое, по существующим законам, может быть обращено взыскание.

§ 3. Завод производит необходимые для осуществления возложенных на
него задач операции по всей территории Союза ССР. Во внешнем обороте завод
участвует с соблюдением законов о монополии внешней торговли.

§ 4. Во всех случаях, не предусмотренных настоящим уставом, завод
действует на основании Положения о государственных промышленных трестах
от 29 июня 1927 года.

§ 5. Завод имеет печать с изображением государственного герба Союза
ССР и своего наименования.

Удостоверено:
Зарегистрировано:
№ 11035 от 23 стр 85
1942

Сид
Валентин

ОДИН ИЗ
ПЕРВЫХ
ДОКУМЕНТОВ
ЗАВОДА ИМЕНИ
СТАЛИНА В
УЛЬЯНОВСКЕ
«УСТАВ
ЗАВОДА ИМ.
СТАЛИНА ОТ
16 НОЯБРЯ
1942 ГОДА».

ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ

Устав разработан на основании
Постановления Правительства Союза ССР
от 30.XI.41г., утвержден заместителем
народного комиссара среднего
машиностроения Союза ССР

Александровым Г. В § 1 Устава говорится:
государственный союзный Ульяновский
автозавод имени Сталина состоит в ведении
комиссариата среднего машиностроения
Союза ССР и действует на основании
настоящего Устава в пределах директив и
плановых заданий.

Предметом деятельности завода является производство автомобилей и сборка автозапчастей. Во всех случаях, не предусмотренных настоящим Уставом, завод действует на основании «Положения о государственных промышленных трестах от 29 июня 1927 года.

Зарегистрировано 7 октября 1941 года за № 11035, том 23, стр. 85.



ПЕРВАЯ ОЧЕРЕДЬ ЗАСТРОЙКИ



В годы Великой Отечественной войны Ульяновский автомобильный завод выпускал грузовые автомобили ЗИС-5 грузоподъемностью 3 тонны. После окончания войны, в период с 1947 по 1951 годы с конвейера УАЗа сходили машины марки УАЗ-АА грузоподъемностью 1,5 тонн, выпускаемые совместно с Горьковским автозаводом. С 1951 по 1953 годы действовал приказ правительства «О приостановке автомобилестроения в Ульяновске». С 1954 по 1972 годы завод работал и выпускал машины ГАЗ-69, поставлял их в 22 страны мира.

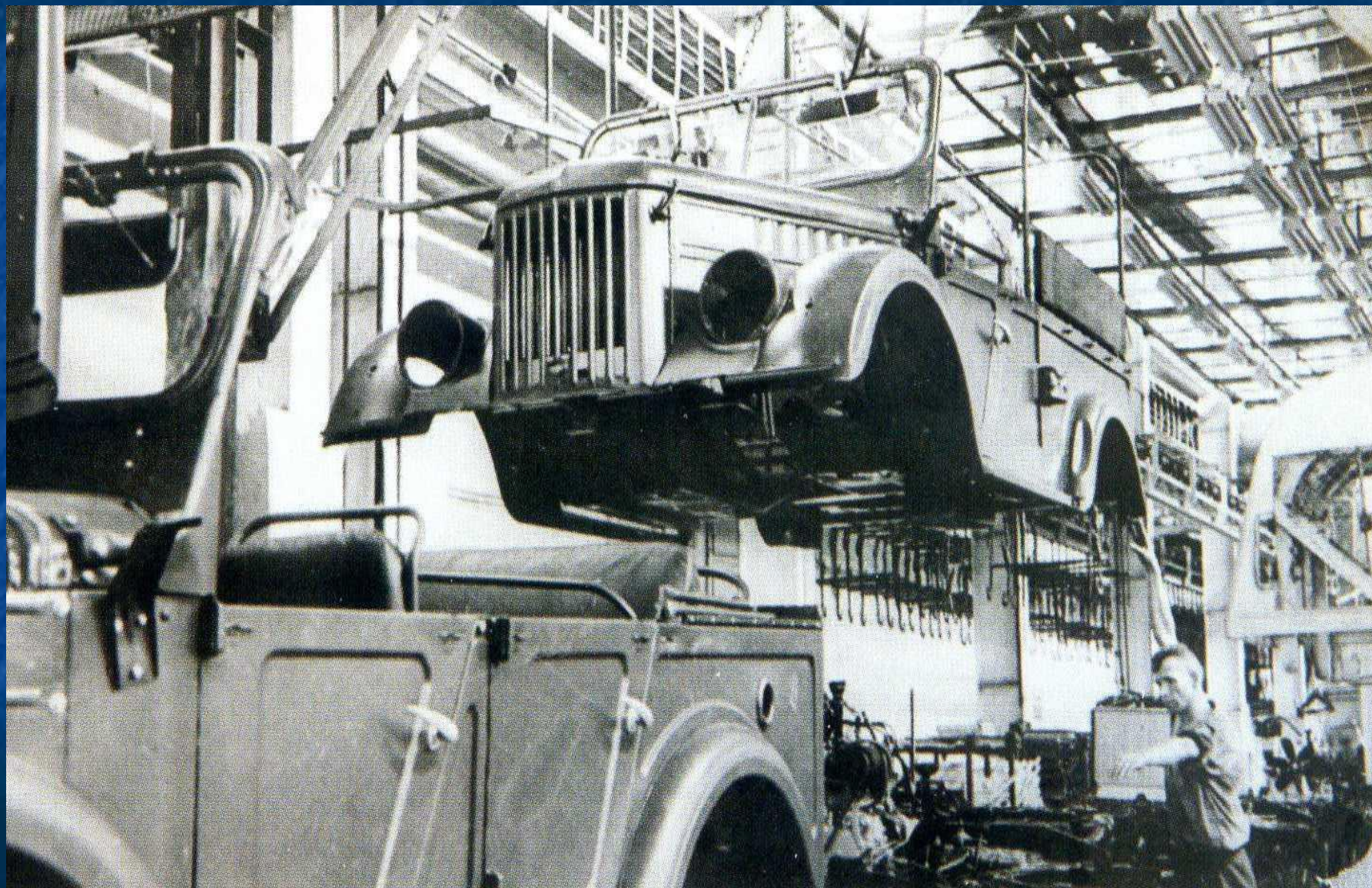
ПЕРВАЯ РАМА ГАЗ-АА НА КОНВЕЕРЕ



КОЛОННА ЗИС-5 ГОТОВА К ОТПРАВКЕ



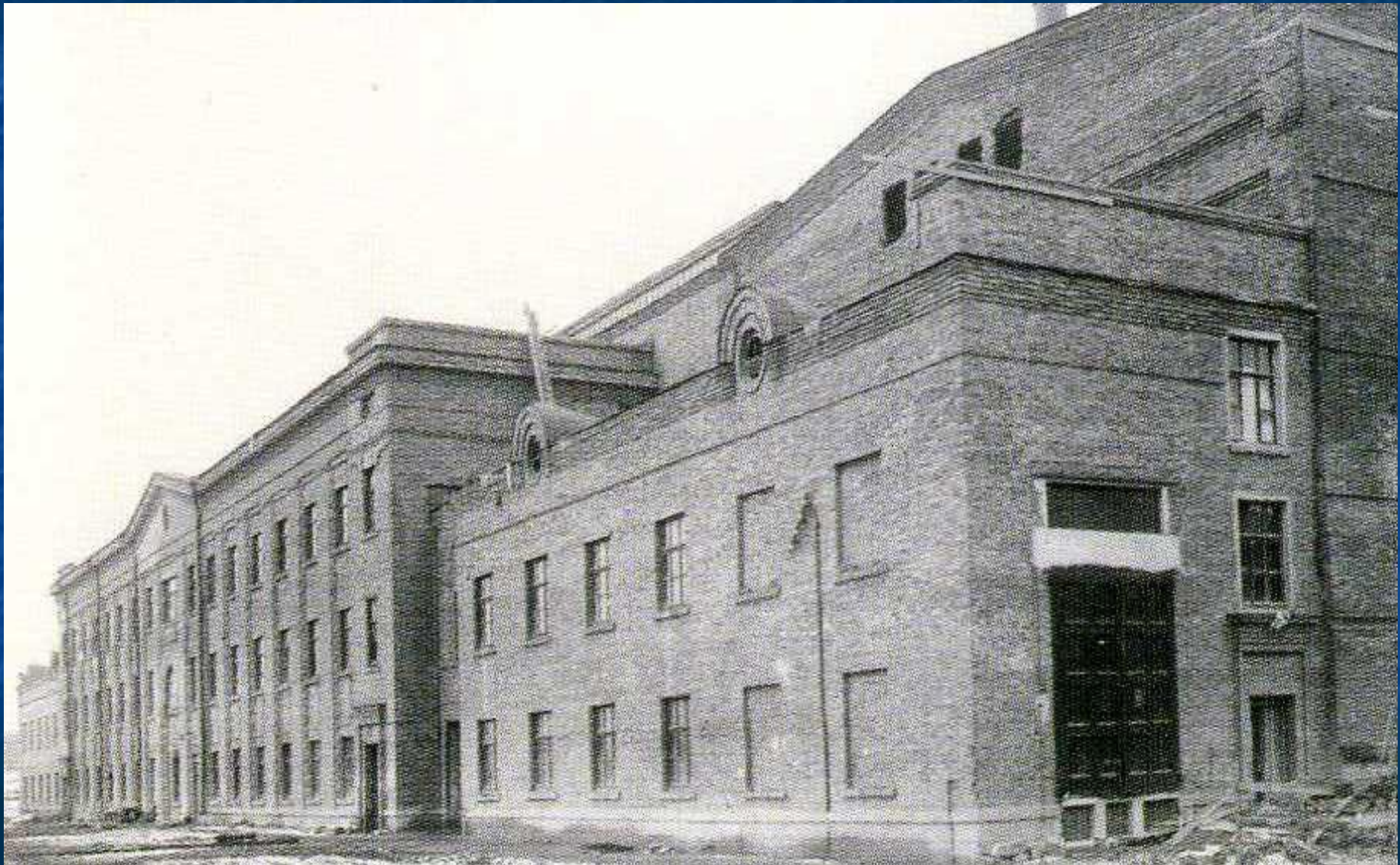
ГЛАВНЫЙ КОНВЕЕР В 60-е ГОДЫ



ИСПЫТАНИЯ УАЗ-469 В 1963 ГОДУ, высоко проходимой машины



ЗДАНИЕ ПРЕССОВОГО ЦЕХА



ЗДАНИЕ ГЛАВНОГО КОНВЕЕРА



ИСПЫТАНИЕ НОВОЙ МОДЕЛИ УАЗ



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



ЗИС-5
1942



УльЗИС-253
1944



ГАЗ-ММ
1947



ГАЗ-69
1955



УАЗ-450
1958



УАЗ-451
1961



УАЗ-452
1966



УАЗ-469
1972



УАЗ-3160
1997



УАЗ-3162
2000



UAZ-Hunter
2003



УАЗ-2360 Cargo
2004



UAZ-Patriot

2005



ISUZU NQR

2006



UAZ-Hunter дизель

2006



UAZ-Patriot

2007



UAZ-2360 Cargo

2007



UAZ-2363 Pickup

2008



UAZ-4963 T-Rex

2009



UAZ-469

2010



UAZ Patriot Sport

2010

МОДЕЛЬ PATRIOT SPORT



КНР), Ближнего Востока (Ира
Гана, Камерун, Мадагаск
нея, Мали), Латинской
Чехия, Польша, Серб

Сегодн
ский производ
вышенной
сийско
име

пол

со

п

С

В

п

К

С

У

З

Д

Разнообразные модели автомобилей «УАЗ»: для медицины, для горноспасательной службы, военные машины, плавающий «Ягуар» с гребными винтами, «Барс» для пограничников, пользуются спросом в России и за рубежом. Каждые 7 минут с конвейера автозавода сходит готовый автомобиль. К 2020 году будет разработана новая модель без рамного автомобиля УАЗ.

***БЛАГОДАРЮ
ЗА ВНИМАНИЕ!***