



# Русско-японская война





Карикатура на русско-японскую войну.

**Проблемное задание.** Просмотрев презентацию ответьте на вопрос: «Почему была написана подобная карикатура на Русско-японскую войну?»»

# План

- Дата;
- Причины;
- Соотношение военных сил;
- Ход военных действий;
- Итоги.

Медаль Красного Креста  
за русско-японскую войну.





# Причины:

противостояние России и Японии на  
Дальнем Востоке,  
обострение противоречий

```
graph TD; A[Причины:] --> B[противостояние России и Японии на Дальнем Востоке, обострение противоречий]; B --> C[Экономические]; B --> D[Политические]; C --> E[КВЖД и российская экономическая экспансия в Манчжурии;]; C --> F[Аренда Россией Ляодунского полуострова и Порт-Артура.]; D --> G[Борьба за сферы влияния в Китае и Корее;]; D --> H[Война как средство отвлечения от революционного движения в России.];
```

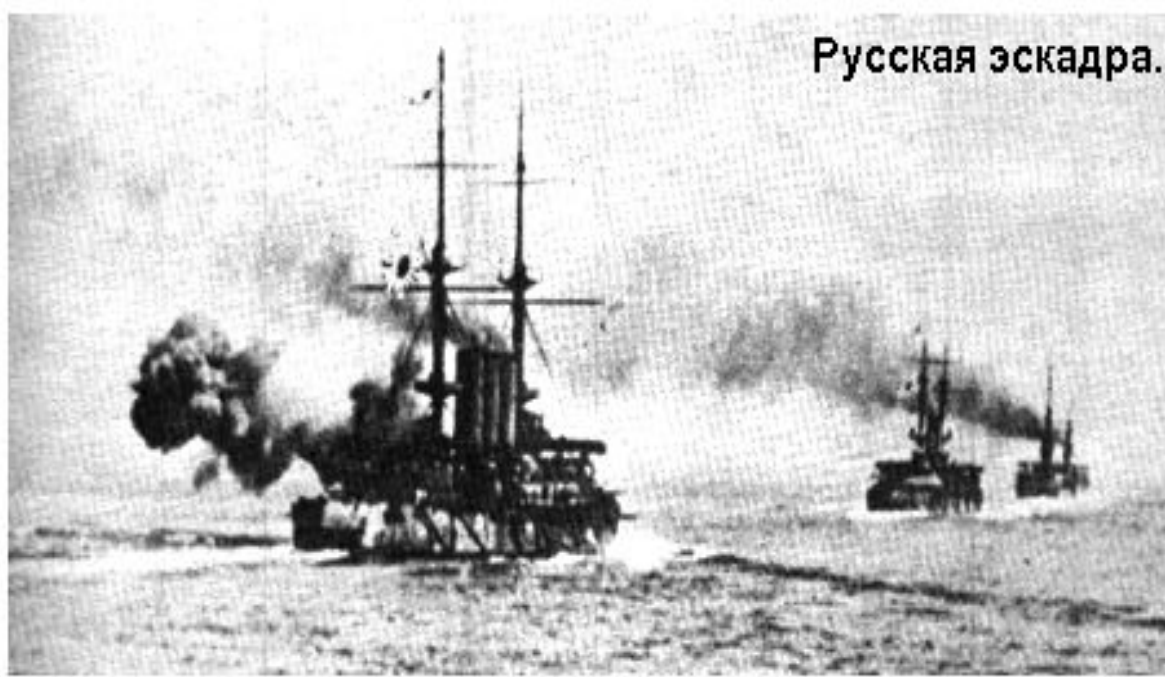
## Экономические

- КВЖД и российская экономическая экспансия в Манчжурии;
- Аренда Россией Ляодунского полуострова и Порт-Артура.

## Политические

- Борьба за сферы влияния в Китае и Корее;
- Война как средство отвлечения от революционного движения в России.

Русская эскадра.



К началу 1904 г.  
японские  
войска превосходили  
русские силы на Тихом  
океане:

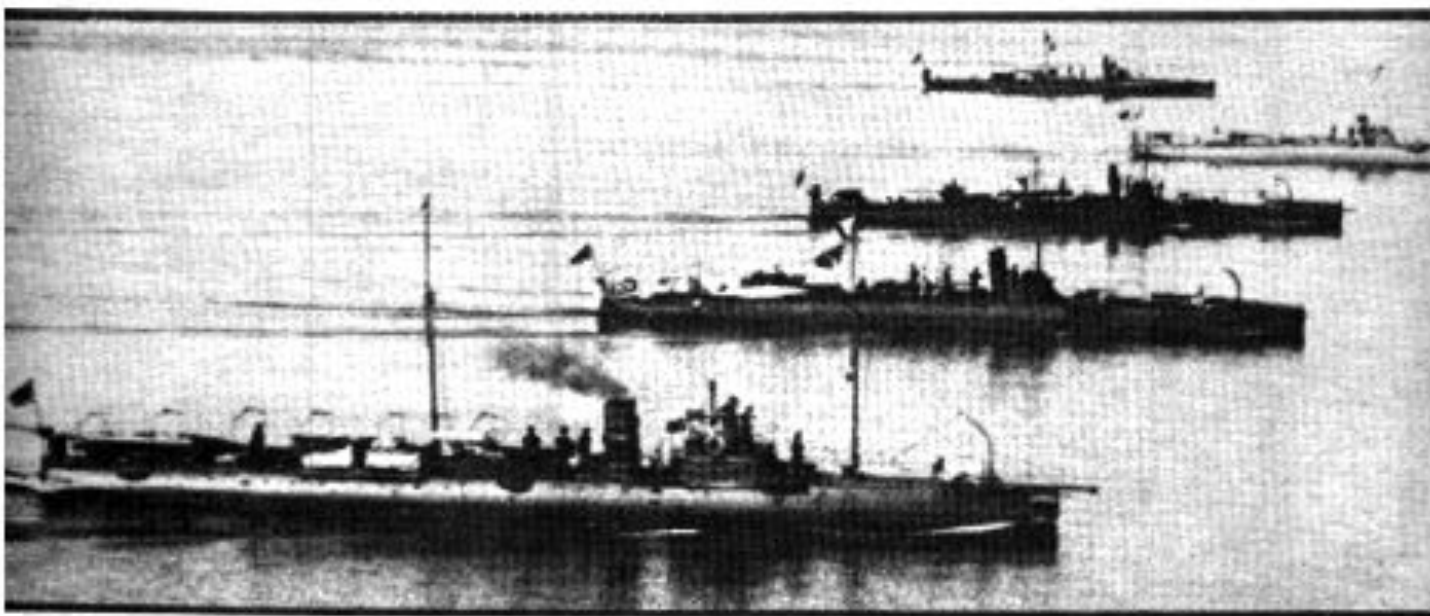
- в людях в 3 раза;
- в артиллерии в 8 раз;
- по количеству  
кораблей в 1,5 раза.

Союз Японии  
с Англией  
против  
России

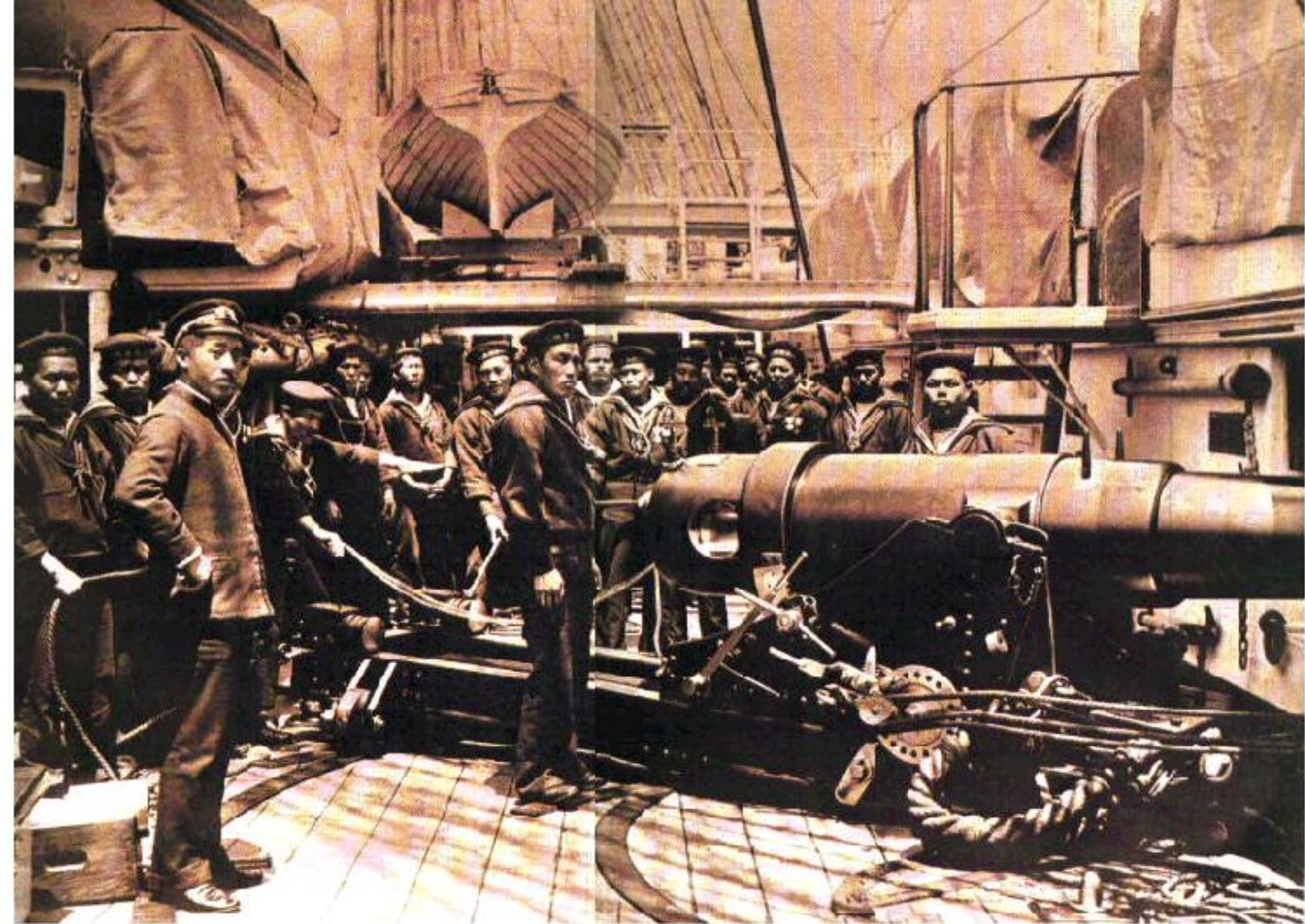


Недооценка  
противника

Японская эскадра.







**Матросы на японском военном корабле.**



# Ход военных действий

## На море

- 27.01.1904 г. - нападение японцев на русский флот у Порт-Артура и корейского порта Чемульпо
- 31.03. 1904 г. - гибель командующего Тихоокеанским флотом С.О. Макарова
- 14-15.05. 1905 г. – Поражение 2-ой Тихоокеанской эскадры у о. Цусима.

## На суше

- 27.01-20.12.1904 г. – Оборона военно-морской крепости Порт-Артур.
- 11-21.08.1904 г. – Ляодунская военная операция. Поражение русских войск.
- 6-25.02.1905 г. – поражение русских войск под Мукденом (Манчжурия).

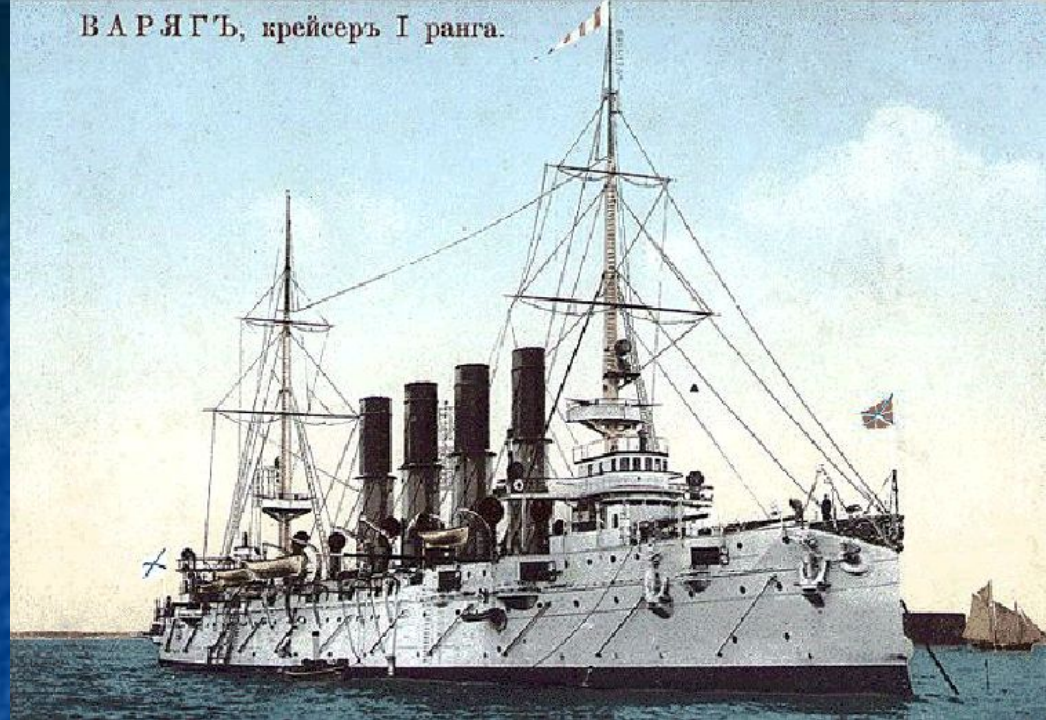


"Варяг" - бронепалубный крейсер 1 ранга. Построен в 1901г. на верфи "Крамп и сыновья" в Филадельфии (США). Длина 129,6 м, ширина 15,85 м, водоизмещение 6450 т, максимальная скорость 23,2 узла, экипаж 570 человек.

В первый день русско-японской войны "Варяг" и канонерская лодка "Кореец" были заблокированы в Чемульпо (Корея). При попытке прорвать блокаду в бою с 6-ю японскими крейсерами "Варяг" и "Кореец" получили тяжелые повреждения и вернулись на рейд Чемульпо.

"Кореец" был взорван, "Варяг" затоплен. В бою "Варяг" потерял 123 человека убитыми и ранеными. Оставшиеся в живых моряки через нейтральные порты были вывезены в Россию.

ВАРЯГЪ, крейсеръ I ранга.



КОРЕЕЦЪ, канонерская лодка.







Куропаткин А.Н.

Макаров С.О.

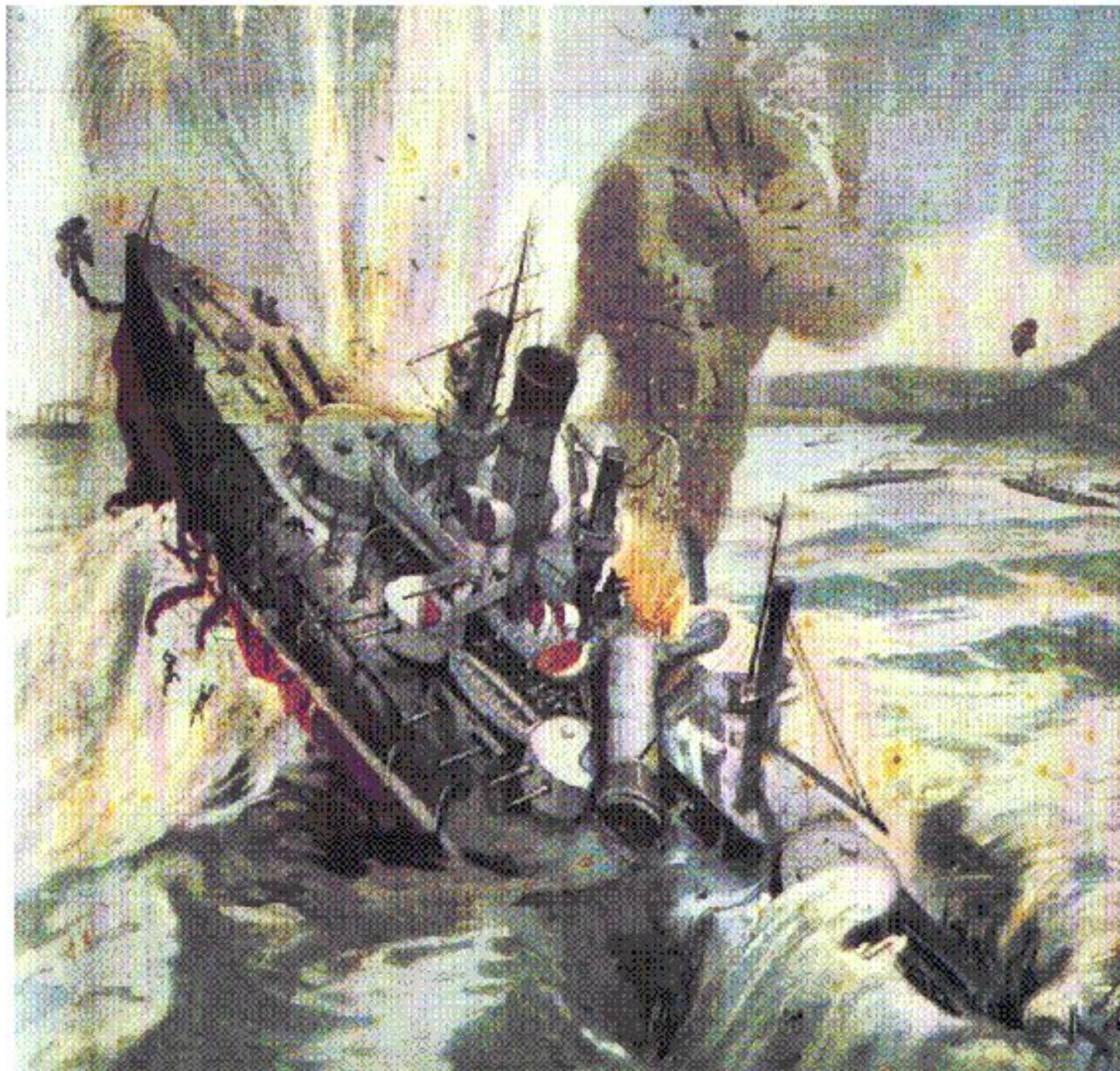
**Макаров Степан Осипович** (1848/49 - 1904 годы) - русский флотоводец, океанограф, вице-адмирал.

Руководитель двух кругосветных плаваний в 1886 - 1889 годах и в 1894 - 1896 годах. Выдвинул идею и руководил строительством ледокола "Ермак", на котором совершил арктическое плавание в 1899 и 1901 годах. Разработал тактику броненосного флота. Исследовал проблемы непотопляемости и живучести кораблей.

В начале русско - японской войны командовал Тихоокеанской эскадрой в Порт-Артуре. Погиб на броненосце "Петропавловск", подорвавшись на mine.







**Крушение броненосца "Петропавловск" у Порт-Артура. 13 апреля 1904г.**





Цусимское сражение.







**"Морская блокада Порт-Артура".**

*Литография из французского журнала "Ля Петит Паризьенн". 1904 г.*



# ИТОГИ ВОЙНЫ

Портсмутский мирный договор – 23.08. 1905 г.

- Корея признавалась сферой влияния Японии;
- Япония получила во владения Южный Сахалин;
- Япония получила право рыбного промысла вдоль русских берегов;
- Россия передала Японии в арену Ляодунский полуостров и Порт-Артур.

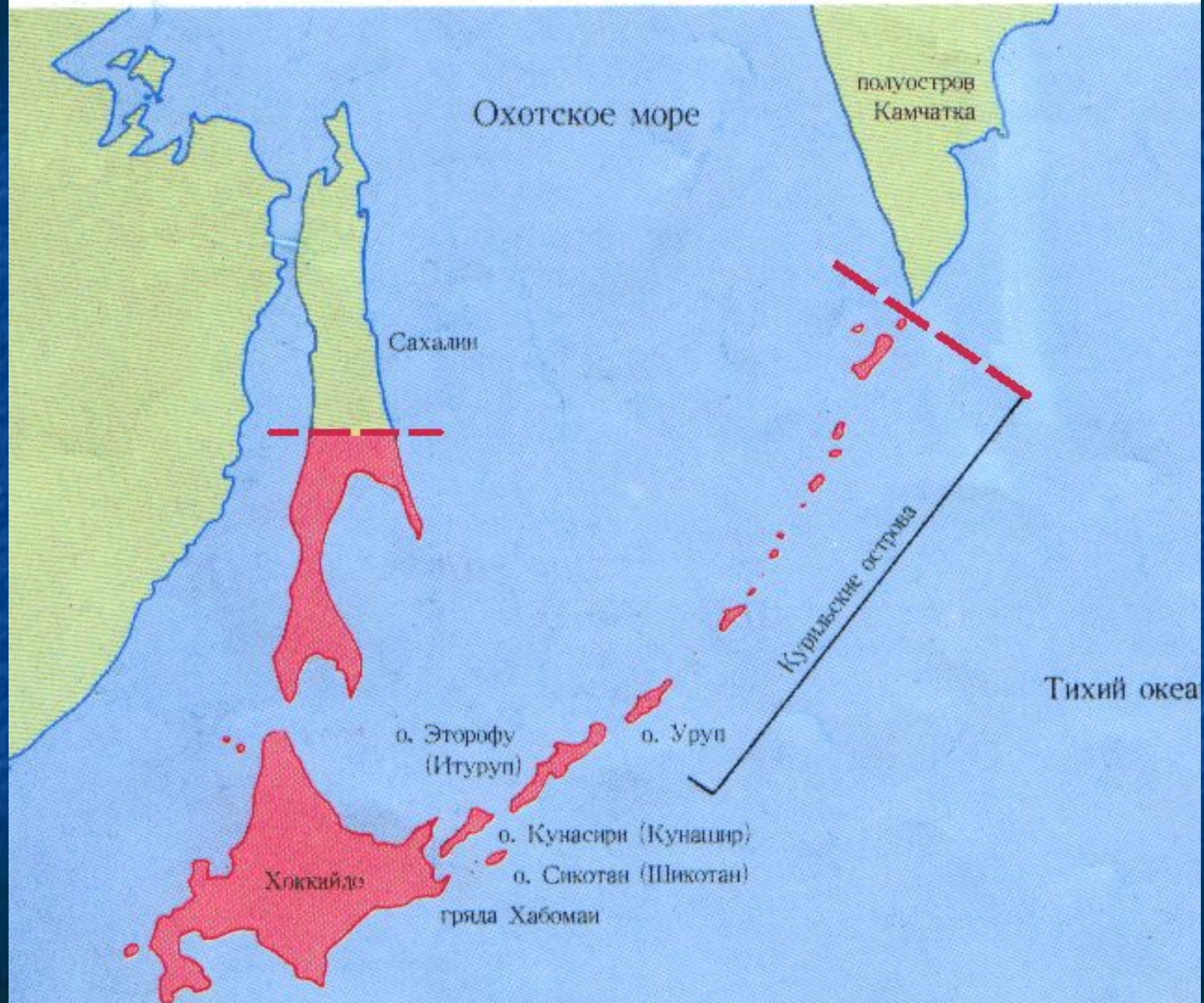
## Поражение России

- Неготовность России к войне;
- Недооценка противника;
- Несостоятельность высшего государственного и военного руководства.

[Карта](#)



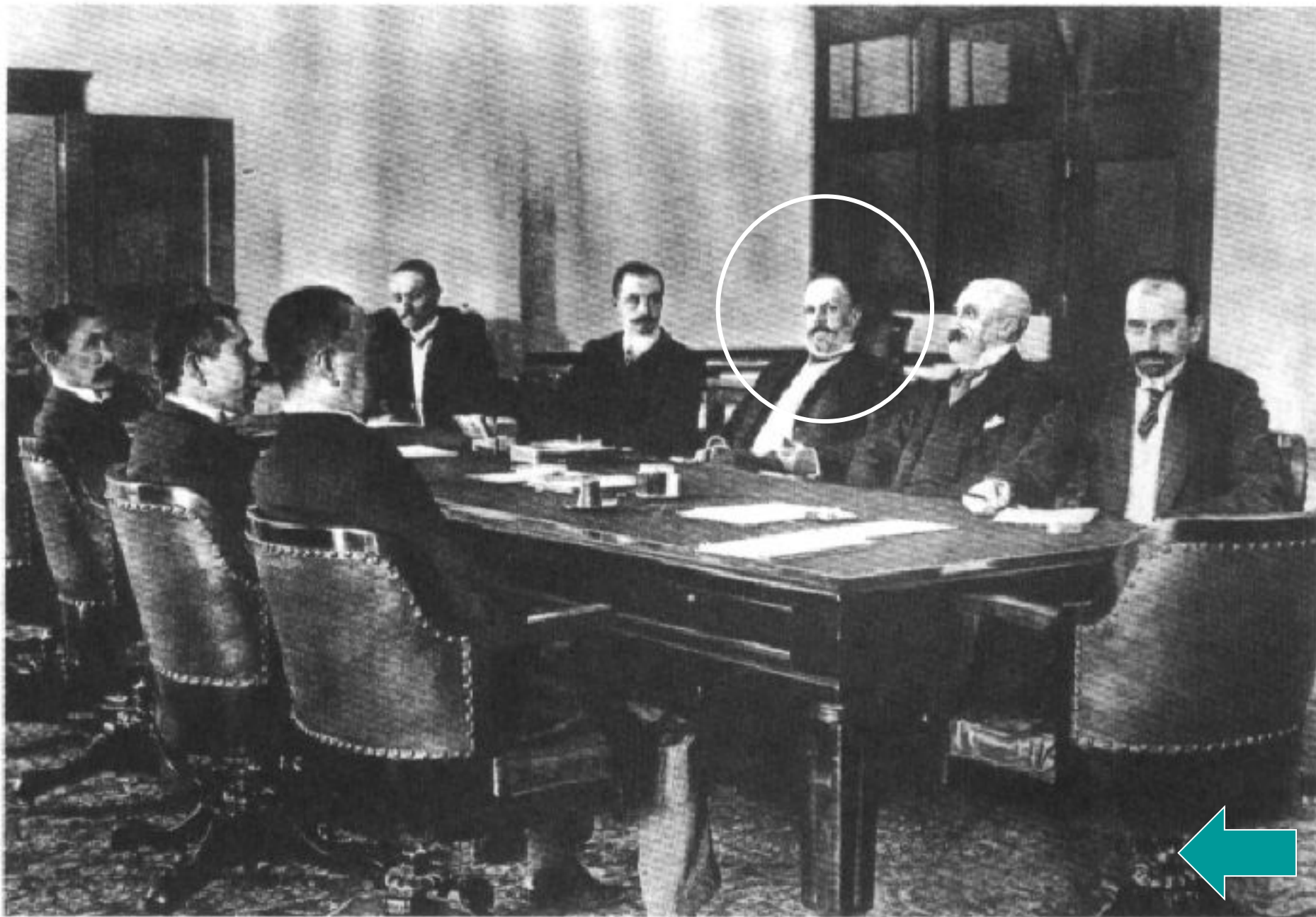
# Государственная граница, проведенная на основе Портсмутского мирного договора (1905 г.)





Подписание мира в Портсмуте.

Фотография, 1905 г.





Граф, статс-секретарь, член Госсовета, почетный член Академии наук, директор департамента железнодорожных дел, министр финансов (1892-1903), председатель Кабинета (Совета) министров (1903-1906) и комитета финансов (1906-1915).

Витте был фактическим творцом российской политики на Дальнем Востоке. Именно он руководил постройкой Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД), при его участии были созданы Русско-китайский банк и многие другие русские предприятия в этом регионе.

Витте возглавлял русскую делегацию на переговорах с Японией в Портсмуте в 1905г. За успешное проведение переговоров был возведен Николаем II в графское достоинство.



**Сергей Юльевич Витте**

**(1849-1915)**

