

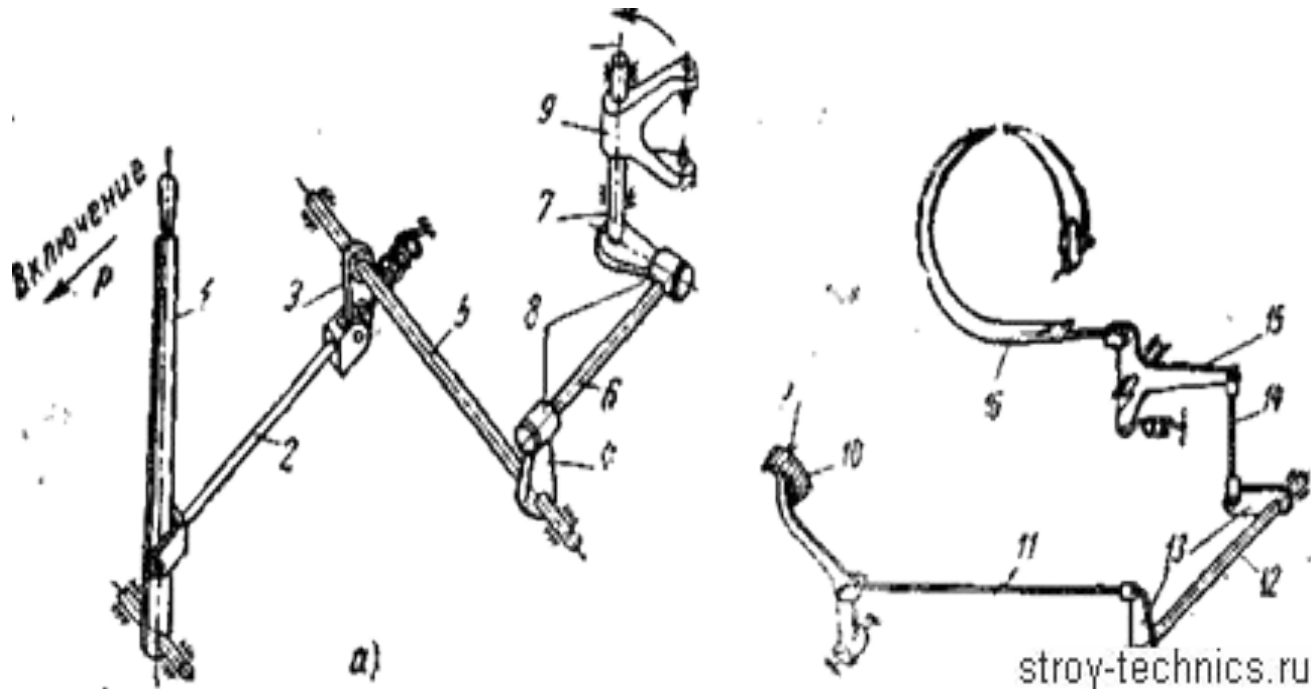
**СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ  
СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН.  
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И  
КЛАССИФИКАЦИЯ. ОСОБЕННОСТИ  
КОНСТРУКЦИИ МЕХАНИЧЕСКОЙ  
СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ.**

# ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- ▣ Системой управления называется совокупность отдельных элементов, предназначенных для включения и отключения муфт, тормозов, а также двигателя машины
- ▣ Виды: рычажная, гидравлическая (безнасосная и насосная), пневматическая, электрическая и смешанная



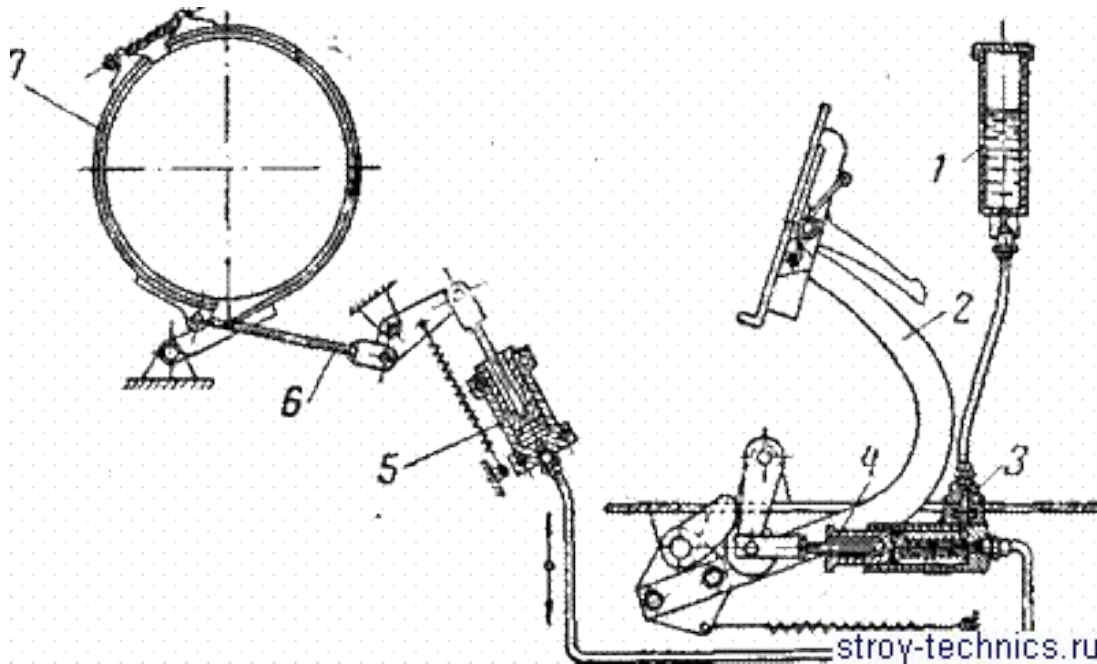
# РЫЧАЖНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ



- а — управление муфтой включения; б — управление ленточным тормозом; 1 — рукоятка; 2, 6, 11 и 14 — тяги; 3, 4 и 13 — кривошипны; 5, 7 и 12 — валики; 8 — шарнир; 9 — поводок муфты; 10 — педаль; 15 — угловой рычаг; 16 — лента тормоза



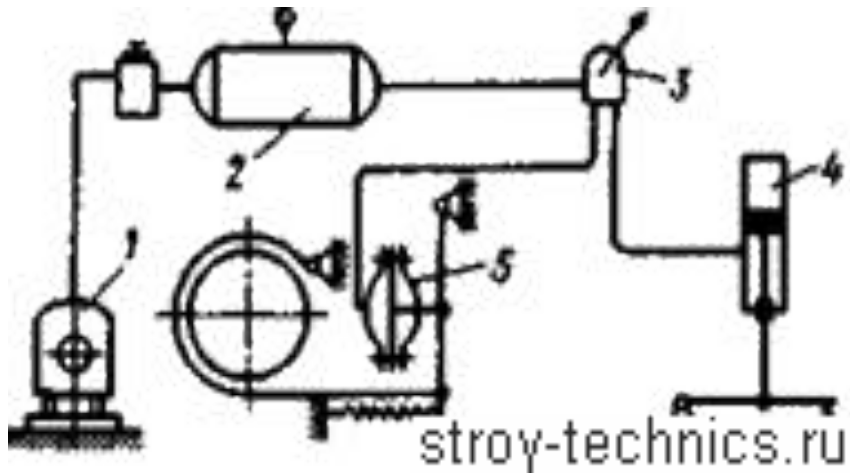
# ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ БЕЗНАСОСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ



- 1 — бачок; 2 — рычаг педали; 3 — игольчатый клапан; 4 — цилиндр; 5 — рабочий цилиндр; 6 — пята; 7 — тормозная лента



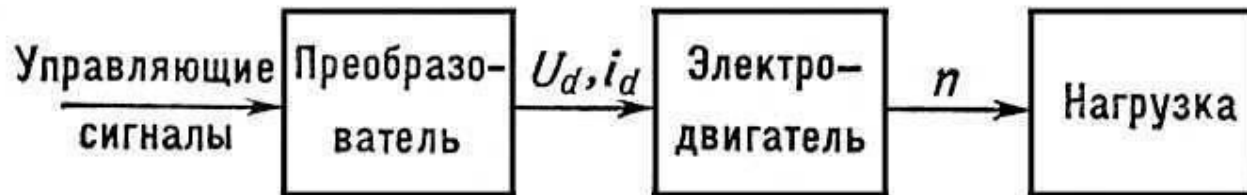
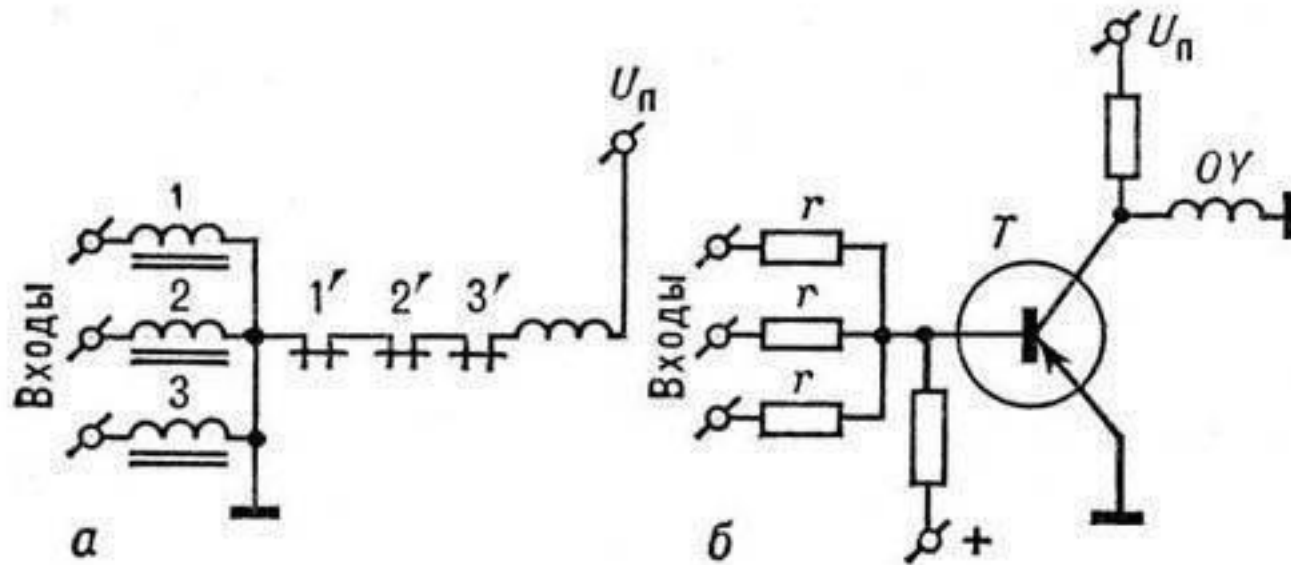
# ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ



**Пневмопривод представляет собой пневматическое силовое устройство, применяемое для дистанционного управления регулирующим органом в системах автоматического регулирования**



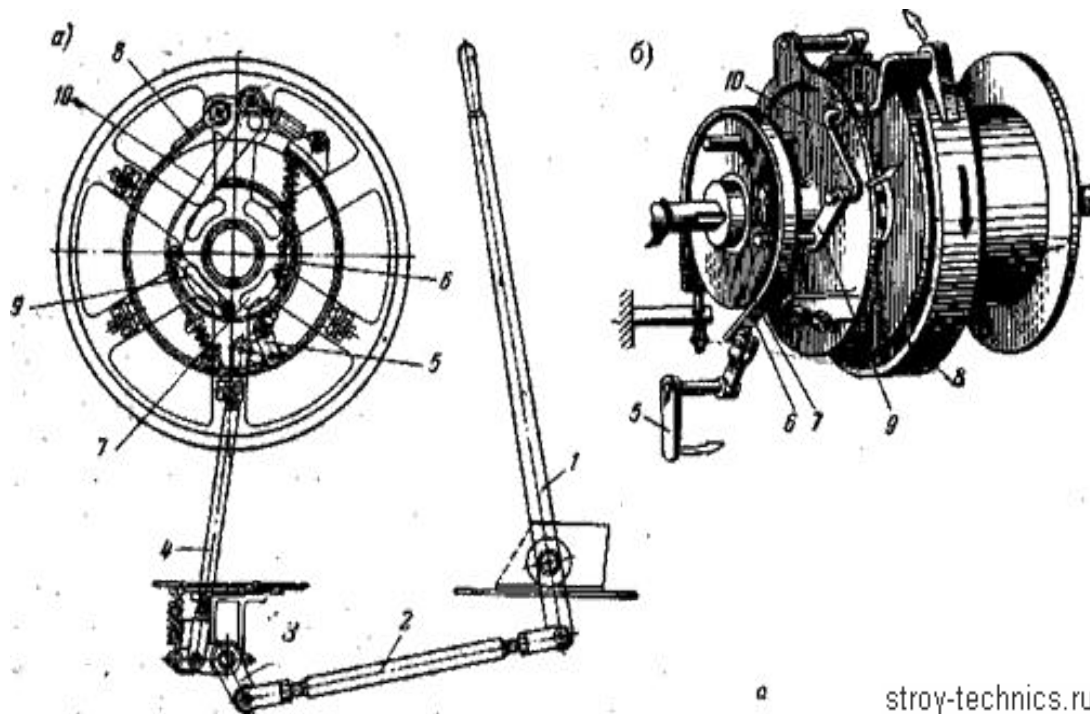
# ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ



# МЕХАНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

- Механические рулевые системы включают в себя:
- механический рулевой редуктор;
- рулевой трос;
- рулевой рычаг;
- рулевое колесо.





stroy-technics.ru

- При повороте рычага против часовой стрелки перемещается тяга, поворачиваются коленчатый рычаг и соединенный с ним тягой коленчатый рычаг, который затягивает фрикционную ленту сервотормоза

