

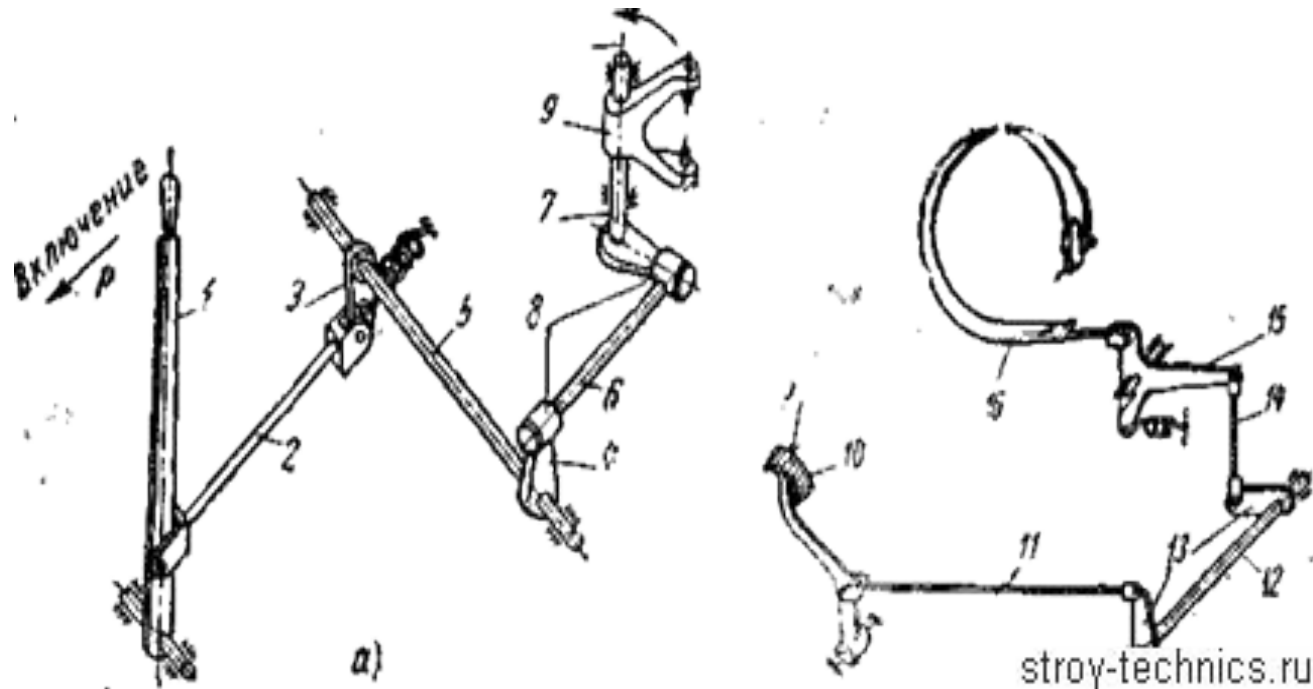
**СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ
СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН.
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И
КЛАССИФИКАЦИЯ. ОСОБЕННОСТИ
КОНСТРУКЦИИ МЕХАНИЧЕСКОЙ
СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ.**

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- ▣ Системой управления называется совокупность отдельных элементов, предназначенных для включения и отключения муфт, тормозов, а также двигателя машины
- ▣ Виды: рычажная, гидравлическая (безнасосная и насосная), пневматическая, электрическая и смешанная

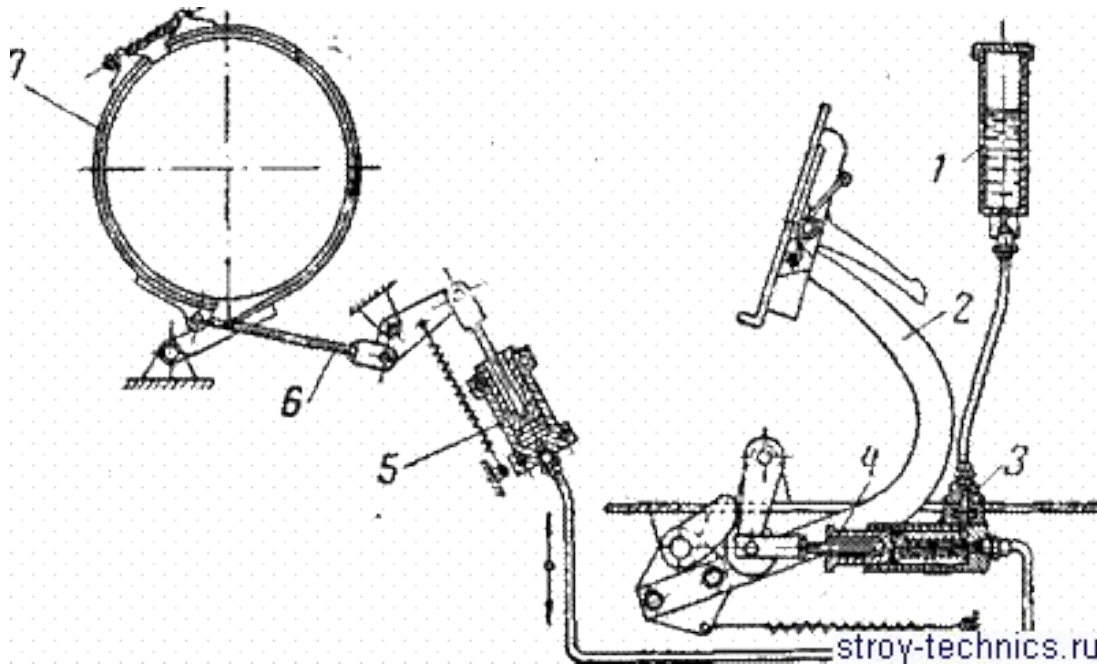


РЫЧАЖНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ



- а — управление муфтой включения; б — управление ленточным тормозом; 1 — рукоятка; 2, 6, 11 и 14 — тяги; 3, 4 и 13 — кривошипны; 5, 7 и 12 — валики; 8 — шарнир; 9 — поводок муфты; 10 — педаль; 15 — угловой рычаг; 16 — лента тормоза

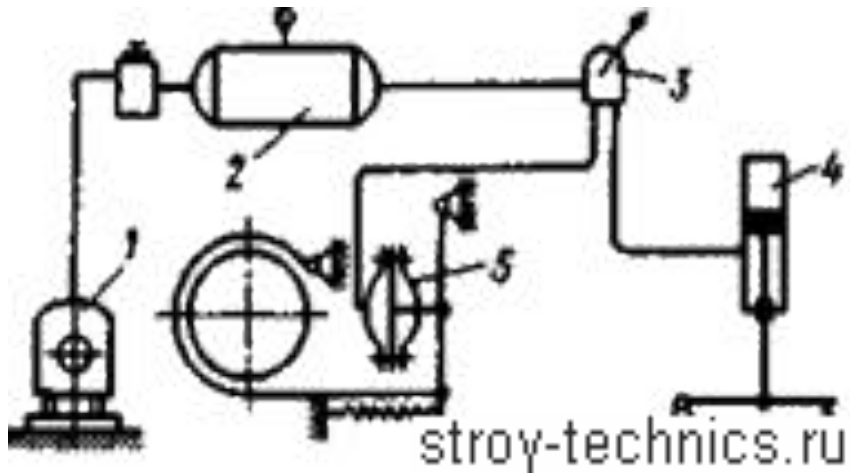
ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ БЕЗНАСОСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ



- 1 — бачок; 2 — рычаг педали; 3 — игольчатый клапан; 4 — цилиндр; 5 — рабочий цилиндр; 6 — пята; 7 — тормозная лента



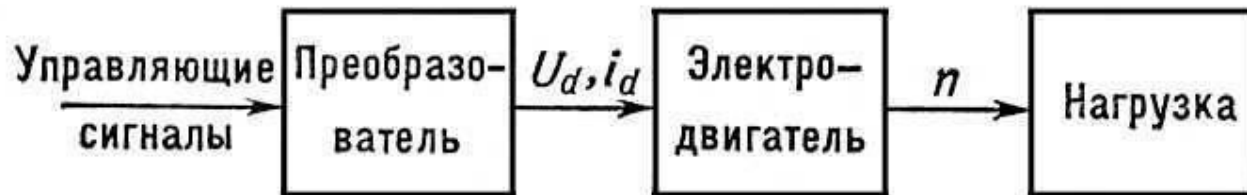
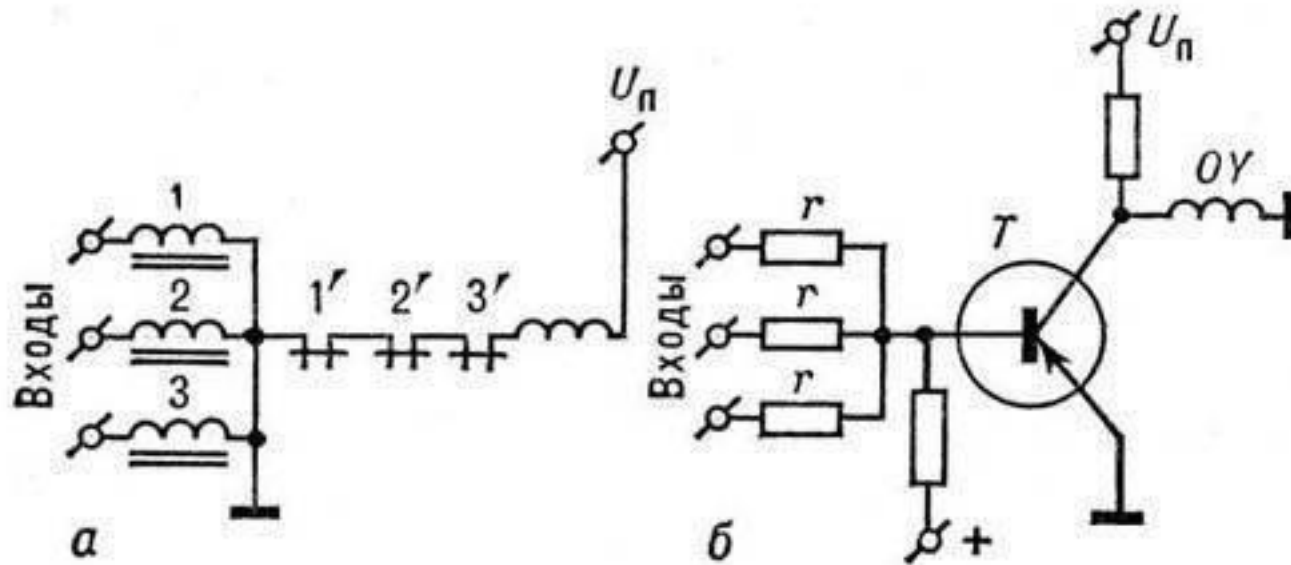
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ



Пневмопривод представляет собой пневматическое силовое устройство, применяемое для дистанционного управления регулирующим органом в системах автоматического регулирования



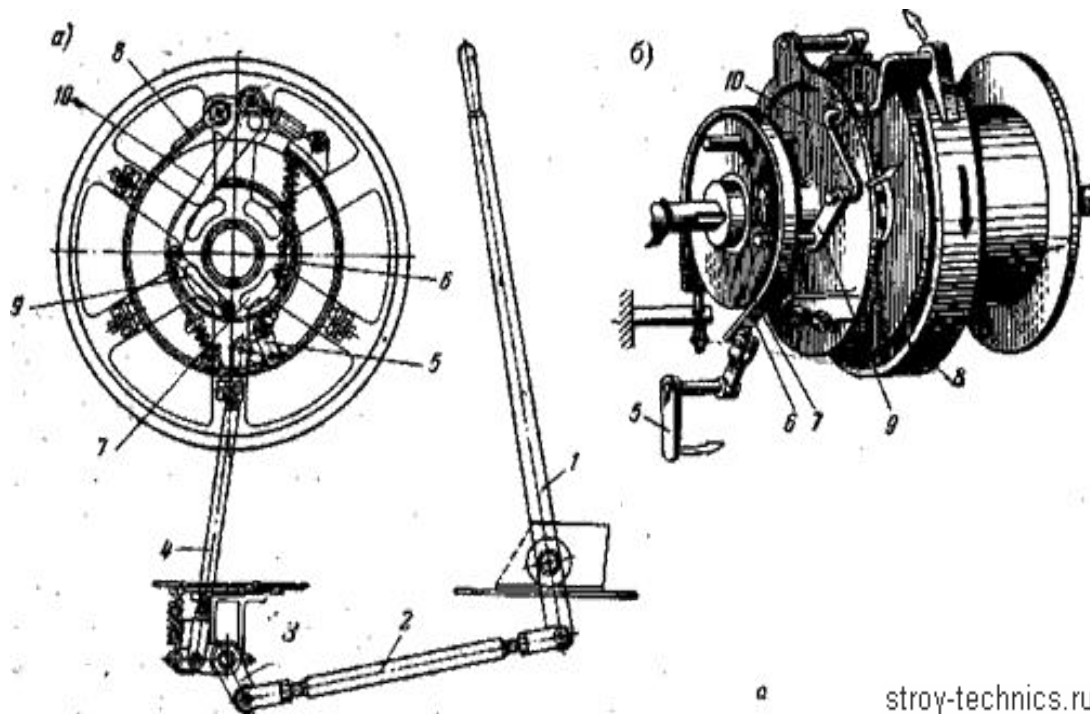
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ



МЕХАНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

- Механические рулевые системы включают в себя:
- механический рулевой редуктор;
- рулевой трос;
- рулевой рычаг;
- рулевое колесо.





- При повороте рычага против часовой стрелки перемещается тяга, поворачиваются коленчатый рычаг и соединенный с ним тягой коленчатый рычаг, который затягивает фрикционную ленту сервотормоза

