

МИНИСТЕРСТВО ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«НИЖНЕТАГИЛЬСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТЕХНИКУМ»
(ГБОУ СПО СО «НТЖТ»)

Технологический процесс работы пассажирской технической станции
«Пятилетка»
(курсовая работа по ПМ.01 Организация перевозочного процесса)

Выполнил: студент 3 курса
специальности 190701

Организация перевозок
и управление на транспорте
группы 37

Чехомова Анастасия Викторовна

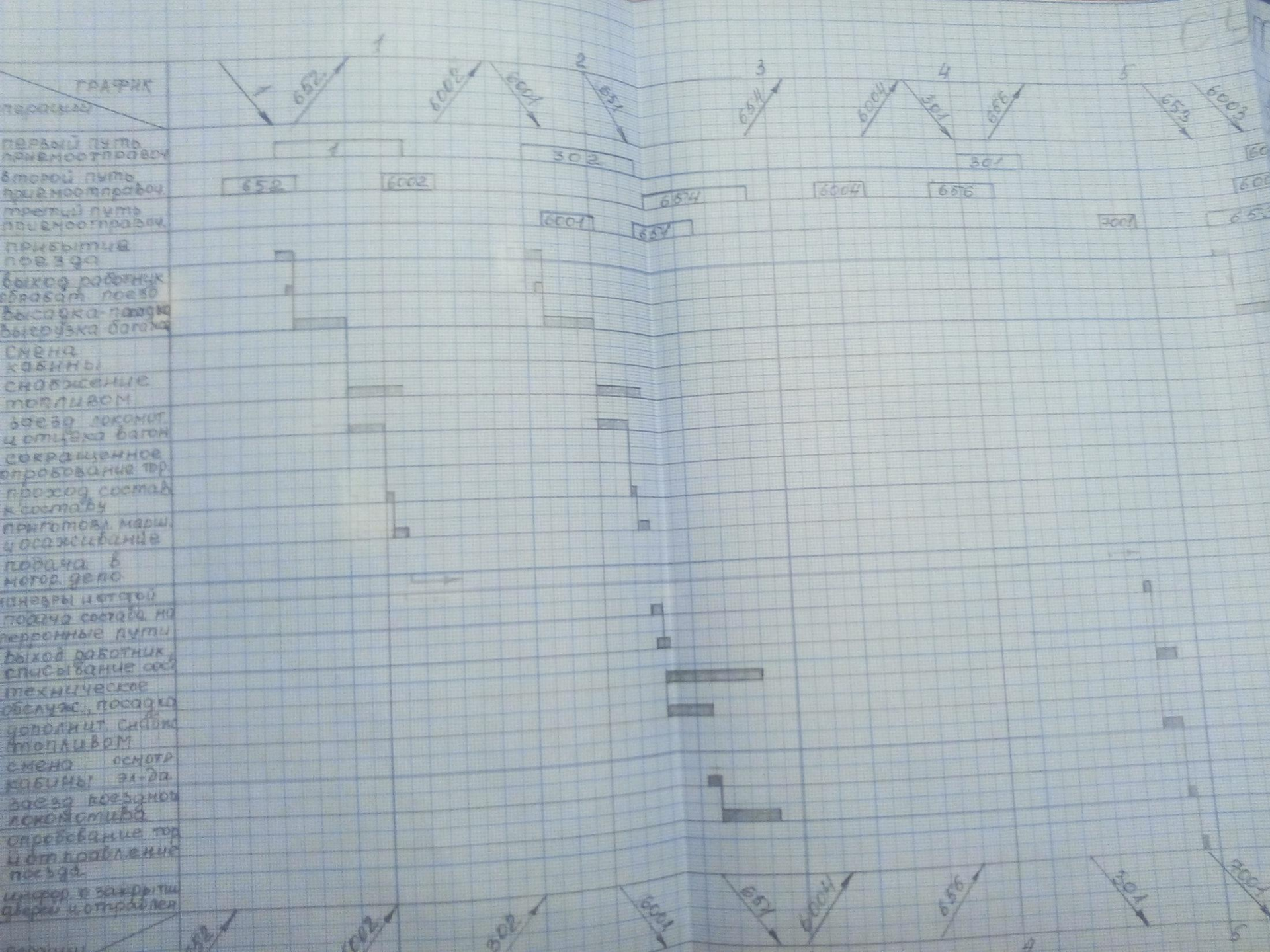
Проверил: *Преснякова Л.А.*
преподаватель дисциплин
профессионального цикла

ЦЕЛ И И ЗАД АЧ И

- ▣ **Цель:** разработка технологии работы пассажирской станции, обеспечивающей безопасность движения поездов и маневровой работы, безопасность работников и пассажиров.
- ▣ **Задачи:**
 - ▣ Максимальное совмещение технологических операций по обработке вагонопотоков
 - ▣ Обеспечение тесного взаимодействия всех элементов станции
 - ▣ Выполнение нормативов графика движения поездов с учетом передовых методов труда

Схема пассажирской станции Пятилетка





ГРАФИК

первый путь
правосторон

второй путь
правосторон

третий путь
правосторон

прибытие
поезда

выход рабочих
с вокзала

заказка вагона
выгрузка багажа

смена
кабины

снабжение
топливом

поезд уходит
из ст. вокзал

сокращенное
спробование тр.

проход состава
к составу

приготовл. марш.
и осаживание

подача в
мотор. депо

поезды и отстой

подача состава на
перронные пути

выход рабочих,
списывание ос.

техническое
обслуж. посадка

исполнит. снабж.
топливом

смена осмотр
кабины эл. д.

заказка вагоном
исполнит.

спробование тр.
и отправление

поезда

интер. в закрыт.
автом. и отправление

поезда

интер. в закрыт.
автом. и отправление

поезда

интер. в закрыт.
автом. и отправление

поезда

интер. в закрыт.
автом. и отправление

поезда

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В курсовой работе разработана технология работы пассажирской станции на основе заданного пассажиропотока как пригородного, так и пассажирского движения.

Разработана схема пассажирской станции сквозного типа. Количество приемоотправочных путей на станции равно 3. Из них 1 путь специализирован для приема и отправления скорых, местных и пассажирских поездов; 2 и 3 для приема и отправления пригородных поездов.

На станции предусмотрены все устройства, необходимые для обработки как пригородных, так и пассажирских составов.

Разработано расписание пассажирских поездов. По станции проходит 47 поездов, из них: 24 пригородных, 14 местных, 4 дальнего следования и 5 пассажирских поезда.

Разработан суточный план-график, который отражает работу станции: занятие приемоотправочных путей, работа маневровых локомотивов, обработка поездов на станции.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ.