

Московская дирекция инфраструктуры – структурное подразделение  
Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»  
Московско – Рижская дистанция пути

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ: ПЧ-16

ПЛАН И УЧЕТ  
выполнения работ  
по текущему содержанию пути  
Участок пути №2  
Бригада №2

за март месяц 2014 года

КОНТИНГЕНТ: план \_\_\_\_\_ чел.\*

факт \_\_\_\_\_ чел.

СРЕДНИЙ РАЗРЯД РАБОТ \_\_\_\_\_

Размер премии к выплате \_\_\_\_\_ %

\* расчет численности работников занятых на текущем содержании пути производится в соответствии с требованиями Приказа [1], Нормами [2] и типовым штатным расписанием дистанций пути [3].

Для осуществления периодического осмотра и проверки пути, искусственных сооружений и земляного полотна вводится должность контролера состояния железнодорожного пути (ПК) из числа бригадиров пути.

На линейных участках (околотках) создаются бригады по неотложным работам численностью 10-12 м.п. На участках в зону обслуживания которых входят железнодорожные станции создаются бригады по содержанию стрелочных переводов численностью 10-12 м.п.

Для выполнения плановых работ, в том числе с применением механизированных комплексов, на участке создается укрупненная бригада в составе 2-х бригадиров пути ПДБп (по плановым работам) и 15-25 м.п. во главе с дорожным мастером ПДп (по плановым работам).

Расчет количества путевых бригад по неотложным работам, бригад по содержанию стрелочных переводов и бригад по плановым работам производится в соответствии с требованиями Приказа [1] и Нормами [2].

[1] – Приказ ОАО «РЖД» от 09.07.2009 № 136 «О мерах по улучшению текущего содержания железнодорожного пути»;

[2] – Нормы управляемости руководителей среднего звена, бригадиров в хозяйстве пути и сооружений, утверждены распоряжением ОАО «РЖД» 30.09.2009;

[3] – Типовое штатное расписание дистанций пути железных дорог – филиалов ОАО «РЖД», утверждены распоряжением ОАО «РЖД» № 1452р от 09.07.2009.

# Организационные структуры эксплуатационных участков



Рис.1. Организационная структура эксплуатационного участка при подчинении ПК непосредственно ПДС (ПЧУ)



Рис.2. Организационная структура эксплуатационного участка при подчинении ПК непосредственно ПД

Журнал ПУ-74 на объем работ, выполняемый всеми бригадами ведет дорожный мастер (ПД) совместно с техником участка и распределителем работ на участке.

Журнал ПУ-74 состоит из следующих учетных форм:

- I. Учет рабочего времени.
- II. Выполнение работ.
- III. Работа механизмов.
- IV. Ведомость оборота материалов (снятого с пути, уложенного в путь).

№п/п	Фамилия, имя, отчество	Тарифный разряд	Часовая тарифная ставка	ЧИСЛА МЕСЯЦА																															Итого фактически отработано часов
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	Аверин Р.А.	4	70,80	12	4	8			4	8		11	4	8		12	4	8		4	8		12	4	8		12	4	8		12	4	8		167,0
2	Балаев А.А.	5	79,42		12	4	8		12	4	8		4	8		7	4	8		12	4	8		12	4	8		12	4	8		12	4		167,0
3	Бахарев В.С.	4	70,80	4	8		12	4	8		12	4	8		4	8		11	4	8		12	4	8		12	4	8		12	4	8		167,0	
4	Бахтеев М.Т.	4	70,80			8,2	8,2	8,2	8,2	7,2			8,2				и.о	П	Д	Б															48,2
5	Бельков Н.И.	4	70,80			отп	отп	отп	отп	отп			отп	отп	отп	б/л	б/л		б/л	отп	отп	отп	отп			8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	6,0				47,0
6	Богданов А.Г.	2	51,32			8,2	8,2	8,2	8,2	7,2			8,2	8,2	8,2	8,2	7,2		п	е	р	е	в	е	д	е	н								80,0
7	Быков С.И.	5	79,42	4	8		12	4	8		12	4	8		4	8		11	4	8		12	4	8		12	4	8		12	4	8		167,0	
8	Волков М.Ю	4	70,80		12	4	8		12	4	8		4	8		7	4	8		12	4	8		12	4	8		12	4	8		12	4		167,0
9	Ворон А.Н.	4	70,80		12	4	8		12	4	8		4	8		7	4	8		12	4	8		12	4	8		12	4	8		12	4		167,0
10	Данилин Д.Н.	5	79,42			8,2	8,2	8,2	8,2	7,2			8,2	8,2	8,2	8,2	7,2		8,2	8,2	8,2	8,2	7,2			8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	6,0				167,0
11	Доманский С.Н.	3	61,06			уч	уч	уч	уч	уч			уч	уч	уч	уч	8		12	4	8		12	4	8		12	4	8		уч	4	8		92,0
12	Есиков В.О.	4	70,80	4	8		12	4	8		12	4	8		4	8		11	4	8		12	4	8		12	4	8		12	4	8			167,0
13	Жилкин О.Н.	5	79,42	8		12	4	8		12	4	8		4	8		3	4	8		12	4	8		12	4	8		12	4	8		12		167,0
14	Жуков Е.Н.	4	70,80			8,2	8,2	8,2	8,2	7,2			8,2	8,2	8,2	8,2	7,2		8,2	8,2	8,2	8,2	7,2			8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	6,0				167,0
15	Зайченко А.Е.	2	51,32			8,2	8,2	8,2	8,2	7,2			8,2	8,2	8,2	8,2	7,2		8,2	8,2	8,2	8,2	7,2			8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	6,0				167,0
16	Иванов В.Г.	5	79,42			8,2	8,2	8,2	8,2	7,2						и.о	П	Д	Б																40,0
17	Ильющин В.И.	3	61,06			б/л	б/л	8,2	8,2	7,2			8,2	8,2	8,2	8,2	7,2		8,2	8,2	8,2	8,2	7,2			8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	6,0				150,6
18	Исаев О.М.	3	61,06			8,2	8,2	8,2	8,2	7,2			8,2	8,2	8,2	8,2	7,2		8,2	8,2	8,2	8,2	7,2			8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	6,0				167,0
19	Абдраштов.Р.А.	4	70,80			8,2	8,2	8,2	8,2	7,2			8,2	8,2	8,2	8,2	7,2		8,2	8,2	8,2	8,2	7,2			8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	6,0				167,0
20	Кабаев Н.Ф.	4	70,80	4	8		12	4	8		12	4	8		4	8		11	4	8		12	4	8		12	4	8		12	4	8			167,0
				36,0	72,0	97,6	141,6	97,8	145,8	96,8	76,0	35,0	101,6	77,4	85,4	93,4	115,4	23,0	84,0	77,2	129,2	81,2	137,2	83,2	80,0	32,0	145,4	97,4	137,4	89,4	133,4	82,0	80,0	32,0	<b>2795,8</b>

Страница 1

Табель составил распределитель работ \_\_\_\_\_

ПРОВЕРИЛ:  
 ПЧК \_\_\_\_\_ ПД \_\_\_\_\_  
 ПЧН \_\_\_\_\_ ПЧУ-2 \_\_\_\_\_

## Заполнение формы учета рабочего времени

- тарифный разряд – принимается от 2 до 7 разряда, согласно тарифной сетке;
- часовая тарифная ставка – принимается согласно тарифной сетке по оплате труда в зависимости от уровня оплаты труда и разряда монтера пути (см. таблицу 1);
- учет рабочего времени по числам месяца – в указанном списочном составе бригады отмечаются м.п. работающие посменно (день или ночь) и те у кого пятидневная рабочая неделя.

Если монтеры пути работают посменно – в таблице учета рабочего времени ставится 11 или 12 часов если работали днем, 4 или 8 часов, если работали ночью.

При пятидневной рабочей неделе – ставим 8,2 часа. Итого фактически отработанных часов – при 40 часовой рабочей неделе должно соответствовать рабочему времени согласно производственного календаря на год (в зависимости от месяца заполнения) табл. 2.

Фактически отработанное время за месяц должно сойтись по горизонтали и вертикали.

**Таблица 1 - Тарифная сетка по оплате труда рабочих (ТСР)**

<b>Разряды оплаты труда</b>	<b>Тарифные коэффициенты для различных уровней оплаты труда</b>				
	<b>1-й уровень</b>	<b>2-й уровень</b>	<b>3-й уровень</b>	<b>4-й уровень</b>	
				<b>машинисты локомотивов</b>	<b>помощники машинистов локомотивов</b>
<b>1</b>	<b>1,00</b>	<b>1,14</b>	<b>1,22</b>		
<b>2</b>	<b>1,14</b>	<b>1,37</b>	<b>1,46</b>		
<b>3</b>	<b>1,35</b>	<b>1,63</b>	<b>1,74</b>		
<b>4</b>	<b>1,55</b>	<b>1,89</b>	<b>2,02</b>		
<b>5</b>	<b>1,73</b>	<b>2,12</b>	<b>2,26</b>		<b>2,13</b>
<b>6</b>	<b>1,88</b>	<b>2,31</b>	<b>2,46</b>		<b>2,32</b>
<b>7</b>	<b>2,03</b>	<b>2,50</b>	<b>2,66</b>		<b>2,60*</b>
<b>8</b>	<b>2,18</b>	<b>2,69</b>	<b>2,86</b>	<b>2,86</b>	<b>2,88*</b>
<b>9</b>		<b>2,88</b>	<b>3,06</b>	<b>3,06</b>	
<b>10</b>		<b>3,08</b>	<b>3,27</b>	<b>3,43*</b>	
<b>11</b>				<b>3,80*</b>	
<b>12</b>				<b>4,14*</b>	









## Заполнение формы учета выполненных работ

- место проведения работ – указывается километр, пикет, станция, если работа выполняется по стрелочным переводам;
- наименование работ с указанием применяемых механизмов – применяемые механизмы из ТНК (технолог-нормировочная карта), в зависимости от вида работ;
- единица измерений – принимается согласно ТНК на выполнение работы;
- норма ТНК (числитель) принимается согласно вида работ, а норма времени на выполнение работы (знаменатель) зависит от конструкции верхнего строения пути и способа выполнения работы.

Норма времени принятая из ТНК на выполнение работы должна быть умножена на коэффициент температурной зоны (для Московского региона = 1,16).

Итак: числитель – норма ТНК; знаменатель – норма времени из ТНК ×коэф. температурной зоны.

- норма выработки за 8,2 часа – определяется согласно выражения

$$(8,2 \text{ часа} : 2,354) \times 10 \text{ шт.} = 34,83$$



(норма ТНК×1,16) ед. измерения  
из ТНК

- задание на выполнение работ:
  - объем работ принимается по результатам работы средств диагностики (например 8263 шпалы);
  - нормированное время на выполнение работы определяем

$$8263 \times 2,354 / 10 \text{ шпал} = 1945,1$$

- выполнение задания по числам месяца
- числитель – отработанные часы на выполнение работы;
- знаменатель – объем выполненных работ.

Обработанные часы определяем согласно выражения:

$$N_{\text{отраб. часы}} = \frac{V_{\text{раб.}} \times H_{\text{врем.ТНК}} \times 1,16}{\text{Един.измерен}}$$

объем работ выполненный в течении дня × норма времени ТНК × 1,16 /  
един. измерения.

- Время на проход к месту работ, на пропуск поездов и время работы сигнальщиков задается преподавателем.
- Объем выполненных работ по факту должен совпадать с заданным объемом работ на месяц.

Итого часов:

- фактически отработанных – может быть меньше нормированных;
- нормированные часы – должны соответствовать заданию на выполнение работ.

### III. Работа механизмов

№ п/п	Наименование работ	Нормы на измеритель в чел./месяц	Зачетные	ПЛАН И ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЯ																															Итого
				ЧИСЛА МЕСЯЦА																															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	снятие наката с металлических частей	АБ-4	2,4 л																																0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2	смена рельсов	АБ-4	2,4 л								3,3	3,3		2,2				1,1																	9,9
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9	7,9	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
3	очистка сп от снега обдувкой		2,4 л	5,5	5,1	5,9	5,8	1,4	5,5	5,8	5,5	5,5			1,1	5,3			4,4															56,8	
				13,2	12,2	14,2	13,9	3,4	13,2	13,9	13,2	13,2	0,0	0,0	2,6	12,7	0,0	0,0	0,0	10,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
4	выправка пути ЭШП-9	АБ-4	2,4 л			3,2	3,1	3,6	3,8	3,2			3,6	3,5	3,4	3,5	3,5		2,8	3,4	3,1	3,6	3,6	3,2	3,2	3,6	4,2	4,3	3,1	3,3	3,3		79,1		
				0,0	0,0	7,7	7,4	8,6	9,1	7,7	0,0	0,0	8,6	8,4	8,2	8,4	8,4	0,0	0,0	6,7	8,2	7,4	8,6	8,6	7,7	7,7	8,6	10,1	10,3	7,4	7,9	7,9	0,0	0,0	
5	Подтягивание гаек КШГ		2,1 л																															0,0	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
6																																			
7																																			

Страница 1

При заполнении данной таблицы учитываются механизмы на ГСМ:

- при сокращении АБ – работает на бензине;
- при сокращении АД – работает на дизельном топливе.

Списание ГСМ должно быть согласовано с табл. 2 (выполнение работ)

**IV. Ведомость оборота материалов**

№ п/п	Наименование материала с указанием типа	Единица измерения	Годность материала	Сыто с пути материалов																												В том числе					
				ЧИСЛА МЕСЯЦА																												ИТОГО	в главный путь	в станционный путь	на отрезочный период		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28					29	30
1	Рельсы Р-65 12,5м	шт/тн	ГОДН										2				1																	3			
			НЕТСД							3	3																							6	МЕТ		
2	Рельсы Р-65 25,0 м	шт/тн	ГОДН																														0				
			НЕТСД																															0			
3	Смена накладок	шт/тн	ГОДН			п	о	п	о	л	н	е	н	н	е																		0				
			НЕТСД																															0			
4	Шайба клемных болтов	шт/тн	ГОДН			п	о	п	о	л	н	е	н	н	е																		0				
			НЕТСД																															0			
5		шт/тн	ГОДН																															0			
			НЕТСД																															0			
6		шт/тн	ГОДН																															0			
			НЕТСД																															0			
7		шт/тн	ГОДН																															0			
			НЕТСД																															0			
8		шт/тн	ГОДН																															0			
			НЕТСД																															0			
9		шт/тн	ГОДН																															0			
			НЕТСД																															0			
10		шт	ГОДН																															0			
			НЕТСД																															0			
..			ГОДН																															0			

Страница 1

Ведомость оборота материалов снятых с пути - заносится наименование материалов ВСП, единица измерения, с/г или новые.  
 Списание материалов должно совпадать с таблицей 2 (выполнение работ)

IV. Ведомость оборота материалов

№ п/п	Наименование материала с указанием типа	Единица измерения	Годность материала	Уложенного в путь материала																												ИТОГО	В том числе				
				ЧИСЛА МЕСЯЦА																													В главн-ый путь	в стационный путь	на стрелочный перевод		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28					29	30
1	Рельсы Р-65 12,5м	шт/т н	с/т							3	3		2																					9			
			нов																																0		
2	Рельсы Р-65 25,0 м	шт/т н	с/т																														0				
			нов																															0			
3	Смена накладок	шт/т н	с/т							8	8		4					4															24				
			нов																															0			
4	Шайба клемных болтов	шт/т н	с/т																														0				
			нов			14	21	16	26	13		22	26	13	10	15			31	28	14	11	18			6	28	31	4	19	10		376				
5		шт/т н	с/т																														0				
			нов																															0			
6		шт/т н	с/т																														0				
			нов																															0			
7		шт/т н	с/т																														0				
			нов																															0			
8		шт/т н	с/т																														0				
			нов																															0			
9		шт	с/т																														0				
			нов																															0			
10		шт/т н	с/т																														0				
			нов																															0			

Страница 1

Ведомость оборота материалов уложенных в путь - заносится наименование материалов ВСП, единица измерения, с/т или новые.

Списание материалов должно совпадать с таблицей 2 (выполнение работ).