

ЗАЧЕТ

Билет № 1

1. Что индицируется на блоке БИЛ-УП при выключенном ЭПК - 153?
2. Что обязан машинист принявший ССПС оборудованный БЛОК-М?
3. Какие требования безопасности должны соблюдаться при переходе пути занятого стоящим подвижным составом?

Билет № 2

1. При каких условиях КЛУБ-УП отменяет однократные проверки бдительности машиниста?
2. Действия машиниста перед началом движения ССПС оборудованного БЛОК-М?
3. Что запрещается при нахождении на железнодорожных путях?

Билет № 3

1. Для чего предназначен ЭПК-153.

2. Проследование светофора с запрещающим сигналом, при наличии в БЛОК-М электронной карты участка?

3. Какие требования безопасности должны соблюдаться при пропуске работающих путевых машин?

Билет № 4

1. Какой командой производится ввод координаты пути при отсутствии ЭК в КЛУБ-УП?

2. Действие машиниста перед началом следования по участку пути, оборудованного полуавтоматической блокировкой при эксплуатации БЛОК-М?

3. Какие требования безопасности должны соблюдаться при невозможности прохода на станции или перегоне в стороне от пути или по обочине земляного полотна?

Билет № 5

1. Какую кнопку для ввода поездных характеристик машинист должен нажать на клавиатуре БВЛ-УП КЛУБ-УП?
2. Действия машиниста, чтобы убедиться в исправности носимой части ТСКБМ?
3. Как должна ограждаться группа работников при проходе по железнодорожному пути с принятием мер безопасности?

Билет № 6

1. Какие параметры отображаются на БИЛ-УП при вводе поездных характеристик?
2. Действия машиниста в случае внезапного появления на блоках МСС вместо разрешающего сигнала, запрещающего сигнала «КЖ» или «К» если предшествующим сигналом был «КЖ», при следовании ССПС со скоростью выше $V_{\text{доп}}$ для этих сигналов?
3. Какие требования безопасности должны соблюдаться при обнаружении (визуальном или звуковом) приближающегося подвижного состава при скоростях движения поездов до 120 км/ч?

Билет № 7

1. Какая информация появляется на 4 секунды в информационной строке БИЛ-УП сразу же после включения КЛУБ-УП?
2. Какая информация появится на мониторе после включения автомата на ИП-ЛЭ и тумблера на пульте БЛОК-М?
3. Какие требования безопасности должны соблюдаться при обнаружении (визуальном или звуковом) приближающегося подвижного состава при скоростях движения поездов до 121 - 140 км/ч?

Билет № 8

1. В каких случаях применяется маневровый режим движения «М» на локомотиве оборудованном КЛУБ-УП?
2. Действия машиниста в случае внезапного появления на блоках МСС БЛОК-М сигнала «Б» при движении на перегоне или станционным путям, оборудованными устройствами АЛСН или АЛС-ЕН, и отсутствии ЭК?
3. Какие требования безопасности должны соблюдаться при обнаружении (визуальном или звуковом) приближающегося подвижного состава при скоростях движения поездов более 140 км/ч?

Билет № 9

1. В каких случаях применяется режим двойной тяги РДТ на локомотиве, оборудованном КЛУБ-УП?
2. Действия машиниста в случае внезапного появления на блоках МСС Блок-М сигнала «Б» при движении на перегоне или станционным путем, оборудованными устройствами АЛСН или АЛС-ЕН, и наличии ЭК?
3. В каких случаях работнику запрещается находиться на междупутье на перегонах на участках пути, расположенных на совмещенном земляном полотне?

Билет № 10

1. Что обозначает жёлтая точка на круговой шкале скорости БИЛ-УП?
2. Какая информация дополнительно появится на МСС БЛОК-М после включения ЭПК и кратковременного звукового сигнала?
3. Оказание первой доврачебной помощи при термических ожогах без нарушения целостности ожоговых пузырей?

Билет № 11

1. Что обозначает красная точка на круговой шкале скорости БИЛ-УП?
2. Действия машиниста, если при движении на перегоне или по станционным путям, оборудованным путевыми устройствами АЛСН, АЛС-ЕН, полностью выключится индикация на мониторе БЛОК-М и включится свисток ЭПК, не прекращающийся нажатием на РБ и РБС?
3. Оказание первой доврачебной помощи при термических ожогах с нарушением целостности ожоговых пузырей?

Билет № 12

1. Как аппаратура КЛУБ-УП определяет своё текущее местоположение?
2. Действия машиниста при эксплуатации БЛОК-М, если внезапно раздавшийся свисток ЭПК не прекращается после выключения ЭПК ключом?
3. Оказание первой доврачебной помощи при химических ожогах?

Билет № 13

1. С какой максимально допустимой скоростью позволяет следовать аппаратура КЛУБ-УП при зеленом огне на поездном режиме при наличии электронной карты?
2. Выбор режима движения ССПС оборудованного БЛОК-М?
3. Оказание первой доврачебной помощи переохлаждению?

Билет № 14

1. С какой максимально допустимой скоростью позволяет следовать аппаратура КЛУБ-УП при К.Ж.О. на поездном режиме при наличии электронной карты?
2. Обязанности машиниста при следовании ССПС в случаях выключения комплекса БЛОК-М?
3. Оказание первой доврачебной помощи при обморожении 1 степени?

Билет № 15

1. Для чего предназначена команда «К6 ▲» на блоке индикации КЛУБ-УП?
2. Обязанности машиниста в случае сбоя и последующего восстановления нормальной работы комплекса БЛОК-М?
3. Оказание первой доврачебной помощи при поражении электрическим током?

Билет № 16

1. Для чего предназначена команда «K7 ▲» на блоке индикации КЛУБ-УП?
2. В каких случаях БЛОК-М производит однократные проверки бдительности?
3. Проведение реанимационных мероприятий?

Билет № 17

1. Для чего предназначена команда «К80 ▲» на блоке индикации КЛУБ-УП?
2. Когда машинист должен ввести команду «К-799»?
3. Правила проведения наружного массажа сердца?

Билет № 18

1. Для чего предназначена команда «К81▲» на блоке индикации КЛУБ-УП?
2. Введение номера пути при эксплуатации БЛОК-М?
3. Правила проведения искусственного дыхания?

Билет № 19

1. В каких случаях применяется рабочий режим на локомотиве, оборудованном КЛУБ-УП?
2. Ввод координаты и характера ее изменения при эксплуатации БЛОК-М?
3. Оказание первой доврачебной помощи при укусах животных, змей, насекомых?