

Самарский трамвай



Пдо Шагалова Г.
Н.

Памятник вагону трамвая

В 2010 году исполнилось 95 лет с года создания Самарского трамвая. До этого времени на улицах Самары использовали конно-железную дорогу, или просто «конку». Две или одну лошадь впрягали в трамвайный экипаж, состоявший из одного или двух сцепленных вагонов. С появлением трамвайных линий передвигаться по городу стало намного удобней.

В настоящее время на пересечении улиц Мичурина и Полевой, на территории Городского трамвайного депо, находится памятник первому трамваю. Эти копии вагонов изготовлены намного позже. Вагон № 12 образца 1915 года изготовлен в 1984 году. Прицепной летний вагон № 112 образца 1926 года собран в 1985 году. Экскурсионные выезды по городу он совершал в праздники и юбилей самарского трамвая. В день города Самары в мае 1994 года, вагон № 12 совершил свою последнюю поездку. Позже вместе с прицепом № 112 установлен в качестве памятника.





Конка Самара
1911г.



Самарская Канка

1911год



Конка в Самаре ул. Москательная.
1891 г.



Почта

Самара

По 17 маршрутам, по стальным рельсам, пересекающим город вдоль и поперек, развозят пассажиров красивые комфортабельные трамваи.

ТРАМВАЙ...

Привычное средство передвижения... Ранним

утром, еще затемно, покидают краснобокие вагоны свой парк. По стальным рельсам спешат во все концы нашего большого индустриального города. И потом уже целый день, до глубокой ночи, когда город спит и только редкие прохожие поджидают их на остановке, все так же бегут они своей стальной дорогой. Трамвай — наш старый испытанный друг. Давным-давно привыкли мы к нему, радуемся, когда прокладываются по новым районам новые стальные трассы, но сейчас нас уже трудно этим удивить.

А вот если вернуться на полве-



украшением Самары.

НЕМНОГО ИСТОРИИ

ка назад, в пыльную купеческую Самару, если обратиться к любопытнейшим цифрам и фактам?

..Конка. Она когда-то была в Самаре в диковинку. Но вот городская дума принимает в 1910 году решение: разработать собственный проект трамвая, объявить при помощи Русского технического общества конкурс. Черепашьими темпами двигалось новое дело. И лишь спустя несколько лет была произведена закладка первых трамвайных путей.

В 1914 году уложено уже 28 верст путей, полностью оборудована станция, подстанция, проложен кабель... Постепенно первая в Самаре трамвайная линия приобрела законченный облик. Жители города гордились тем, что построена она исключительно силами русских инженеров и техников, без участия иностранцев. Самара первой среди российских городов показала такой пример.

Как о событии первой важности самарская газета «Волжское слово» сообщала:

«12 февраля 1915 года войдет в историю Самары, как знаменательный день. В этот день состоялось торжественное открытие трамвай-

ного движения по улицам города. К 11 часам дня у трамвайного парка и на Заводской улице — к конечному пункту движения начала стекаться публика. В 1 час 30 минут на Заводскую улицу были поданы вагоны для гостей...».

Другая выдержка из той же газеты:

«Вот первые сведения по эксплуатации трамвайного движения в Самаре с 12 по 17 февраля. В движении находилось 9 вагонов. Длина маршрута 5 километров. Средняя скорость движения около 10 километров».

Это было сенсацией дня! Мы же,



Так выглядели первые трамвайные поезда.

...в 1954 — уложены вторые трамвайные пути от Оврага подпольщиков до завода Катэк, введена в эксплуатацию электростанция № 4 около металлургического завода. Следующий год — опять новая трасса: от Катэка до поляны Фрунзе. И так год за годом. За последние три го-

да открыты новые путепроводы, стальные трамвай-

ные пути пролегли в районы новостроек, получено 88 вагонов новейшей конструкции.

Даты и цифры — это настоящая история. Посмотрите, как выросло трамвайное хозяйство за эти годы. Когда-то, пятьдесят лет назад, девять вагонов казались богатством, а сейчас их свыше пятисот. Около ста тридцати миллионов пассажиров перевезли они в прошлом году. Протяженность путей выросла с 28 верст до ста с лишним километров. А к 1970 году длина трамвайных трасс увеличится вдвое.

Н. ФЕДОРОВ.

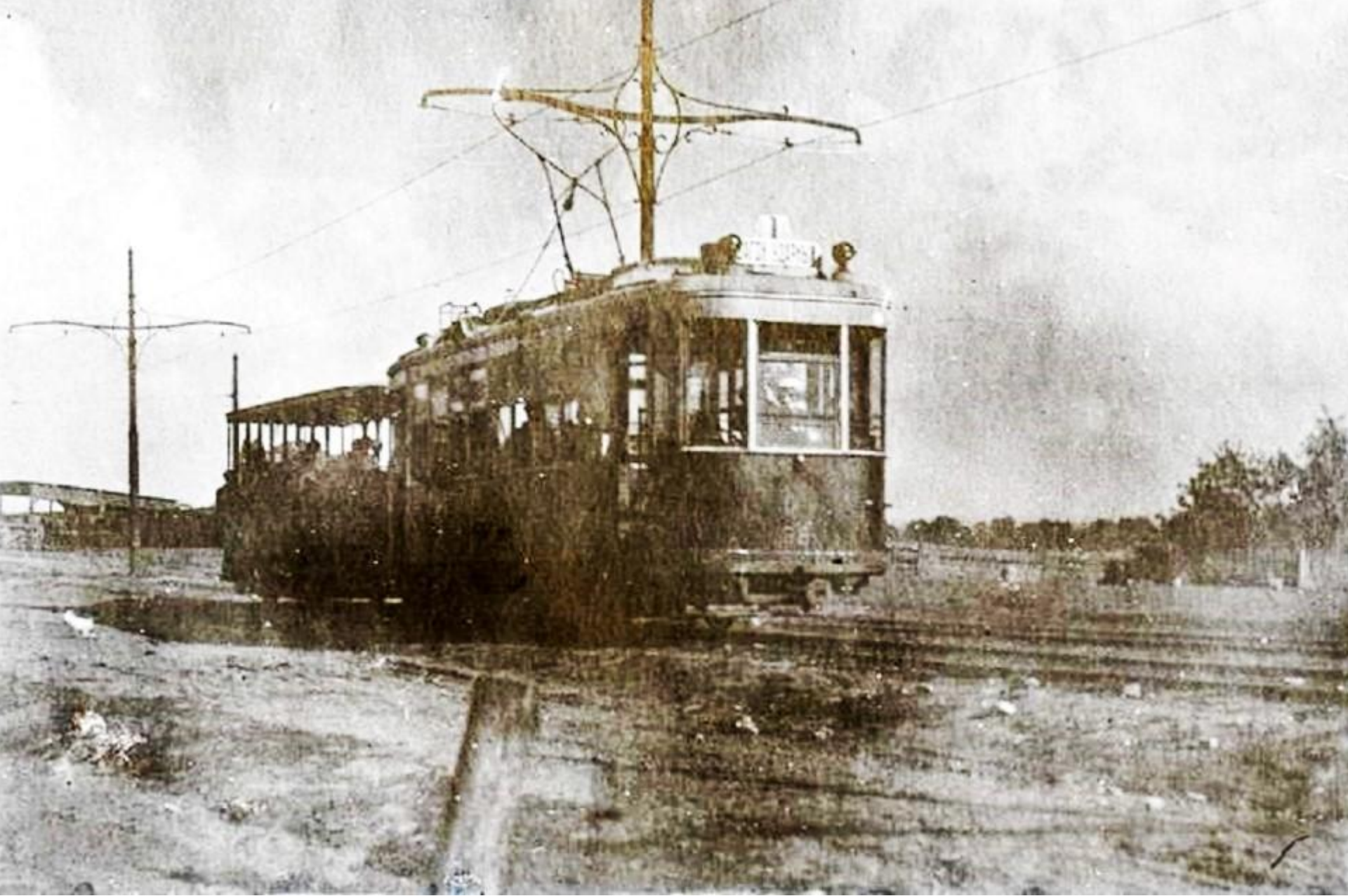


Укладка первых
рельсов.

Первый самарский трамвай.
Фотография. ~1915 год.









Первые трамваи
1915г.





1914г. Первое трамвайное депо.



Работники трамвайного депо. Год
1935-1936.



Г. Самара Вокзал.
1928г.





Вагоновожаты
й.









Первый трамвай
12-112