

Корабельные строения -
- это то чем отличаются суда и
корабли между собой



Отличаются следующими моментами:

I. Подводная часть судов:

1. Балласт;
2. Фальшкиль;
3. Шверт:
 - а. Кинжальный шверт;
 - б. Секторный шверт;
 - в. Шверцы.
4. Рулевое управление;

II. Корабельные строения

1. Надстройка/ Рубка
2. Ограждение (леер, реллинг, фальшборт)
3. Штурвал (схема работы штурвала).

I. Подводная часть судна:

Балласт

Балласт – это

- Улучшение балансирующих качеств (то есть посадки объекта включая

крен и дифферент, остойчивости или устойчивости путём смещения

центра тяжести объекта в нужном направлении);

- Достижение определённого положения в равновесии силы притяжения

силы отрыва от поверхности (то есть силы подъёма в воздух, силы плавучести или выталкивающей из воды силы);

- Утяжеление предмета с целью уменьшения вибрации или шума.
Хорошим примером может служить игрушка «Невоялка» — все три пункта

влияния на предмет внешних факторов (погоды в том числе) выносятся, а в качестве балласта используется грузило.

Балласт



+ Можно ходить на мелководье

- Занимает место в трюме
- Сносит на боковом ветру
- После сильного волнения
нужно элементы балласта
с борта на борт для
уравновешивания судна

Баллас

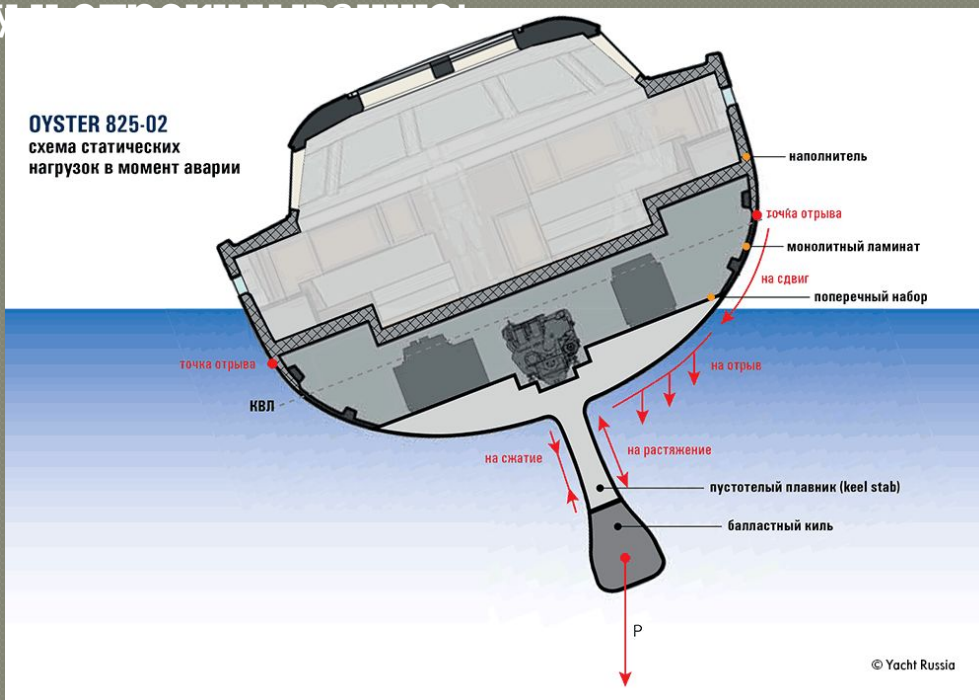


Груз как балласт
переместился
на другой борт. Судно
накренилось и есть
опасность
переворачивания судна
вверх дном

Фальшкил

Ъ

- Тяжёлый свинцовый или чугунный балластный киль на килевых яхтах,



Фальшкил

Ъ



- Требуется только большие Глубины
- Невозможен ремонт на воде
- Подъем судна из воды только с помощью подъемных приспособлений
- Стоянка только в Глубоководных гаванях.
- Близко к берегу не подойти.

- + Очень устойчивое судно даже при шторме
- + Свободное место по всему трюму

Шверт

Шверт — выдвигной плавник, препятствующий сносу судна под ветер. Яхта, оснащённая швертом, но не имеющая Балластного килля, именуется швертботом.

Судно, в особенности парусное, сносит под ветер на любых курсах относительно ветра, особенно сильно на острых курсах, при движении в лавировку — зигзагом против ветра. При движении курсом, совпадающим

с направлением ветра, шверт обычно поднимают. Также, поднятие шверта

позволяет судну проходить по мелководью или приставать к необорудованному берегу.

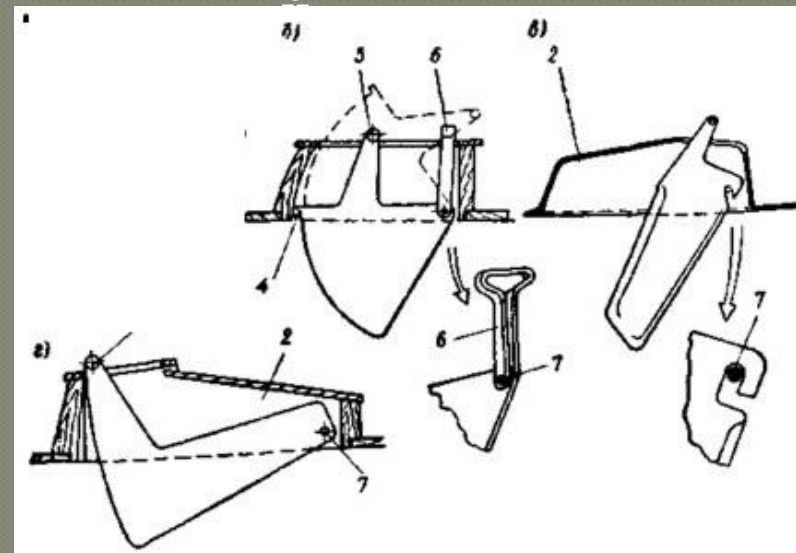
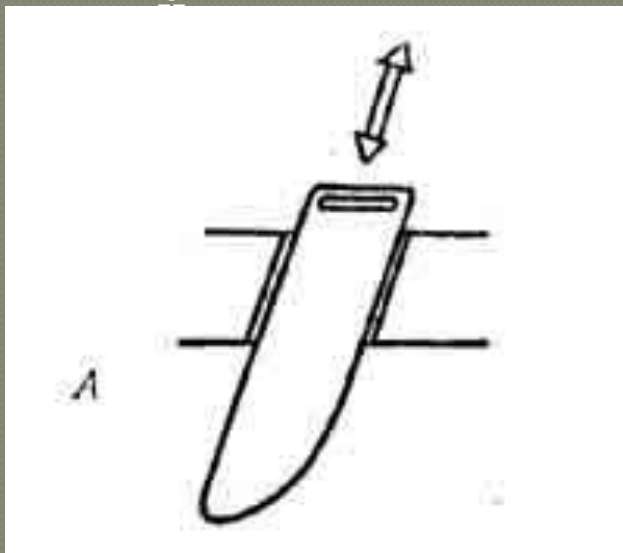
Швер

Т

Шверт бывает двух
видов

Кинжальны

Секторны



+ занимает минимальное место

- его клинит

- если попадетсѧ подводный
камень

может сломать шверт или сделать
хорошую пробоину в корпусе.

- Занимает много места внутри
судна

+ нестрашны мели, подводные
камни.

+ легко управляться с ним

Швер

Т
Кинжальный
шверт



Секторный (поворотный)

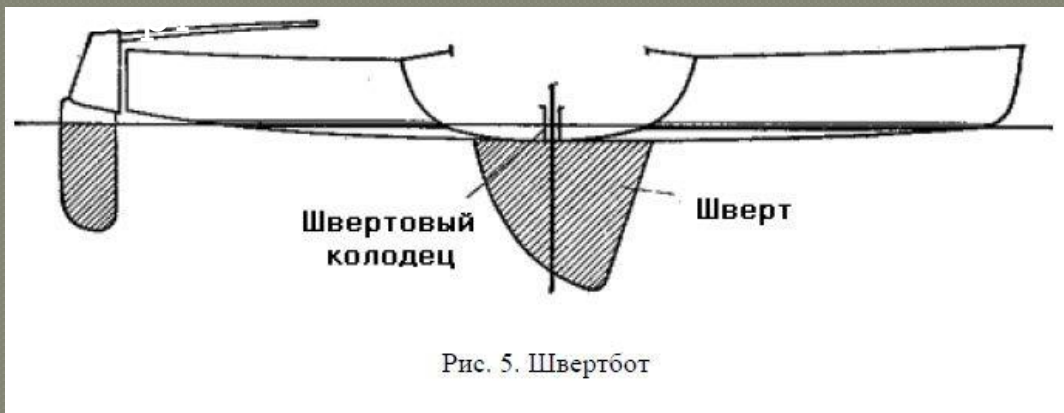


Рис. 5. Швертбот

Шверц

Ы

Шверцы — это вариант шверта, при котором поворотные или опускаемые плоскости крепятся по бокам корпуса судна. Шверц проще в реализации, так как не требует устройства водонепроницаемого колодца (Поэтому шверцами оснащались ранние голландские суда



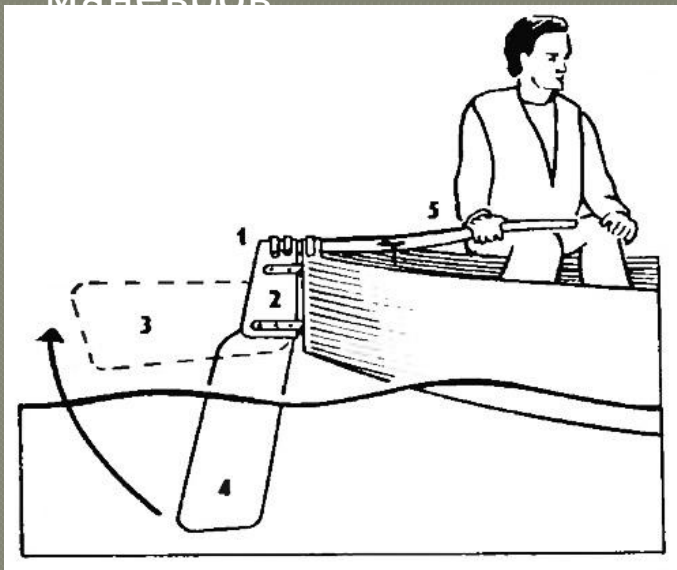
тарусом в

ляют.

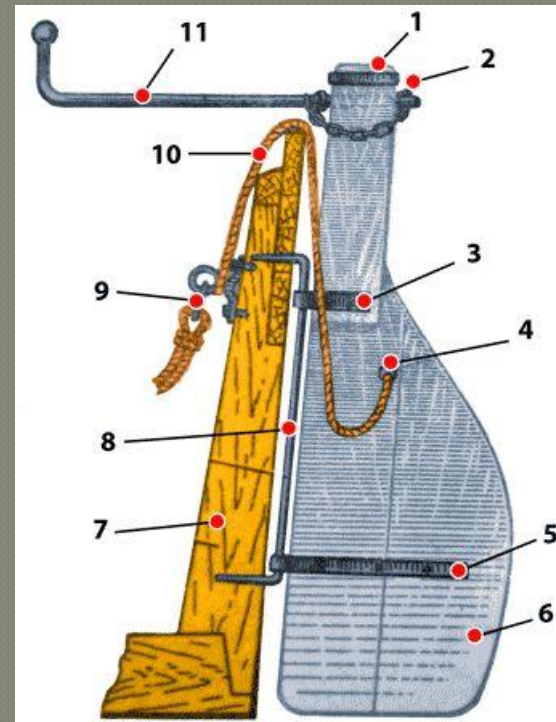
Рулевое

управление

Приспособление, которое способствует совершению манёвров



5 – румпель
2 – рулевая
коробка
4; 3 – перо руля

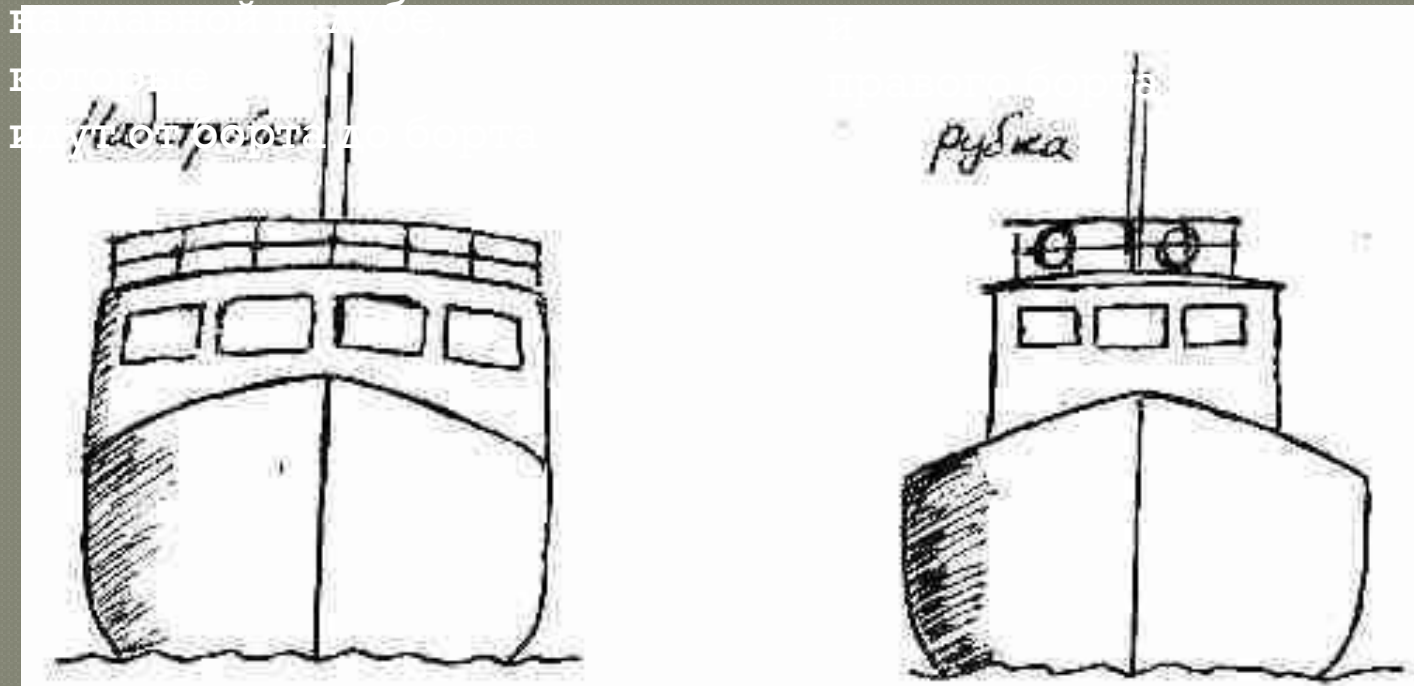


II. Корабельные строения

Надстройка и рубка

Под надстройками на судне понимают все сооружения

Под рубками на судне понимают все сооружения на главной палубе, которые можно обойти с левого



Надстройка и рубка



Надстройка и рубка



Ограждение (леер, реллинг, фальшборт)

Леерное ограждение – это ограждение и веревочными, цепочными, тросовыми перилами.



-
- **Фальшборт** (**англ.** *bulwark*) — ограждение по краям наружной **палубы** судна, корабля или другого плавучего средства представляющее собой сплошную стенку без вырезов или со специальными вырезами для стока воды (просветы между ширстреком и самим фальшбортом), **швартовки** (**клюза**) и прочими. Это конструкция из дерева или стальных листов с подпирающим набором (в зависимости из какого материала строилось плавучее средство).

