

Районный слет туристско-краеведческого движения
«Отечество»

Номинация слета:
Великая Отечественная Война.

Это я не вернулся из боя

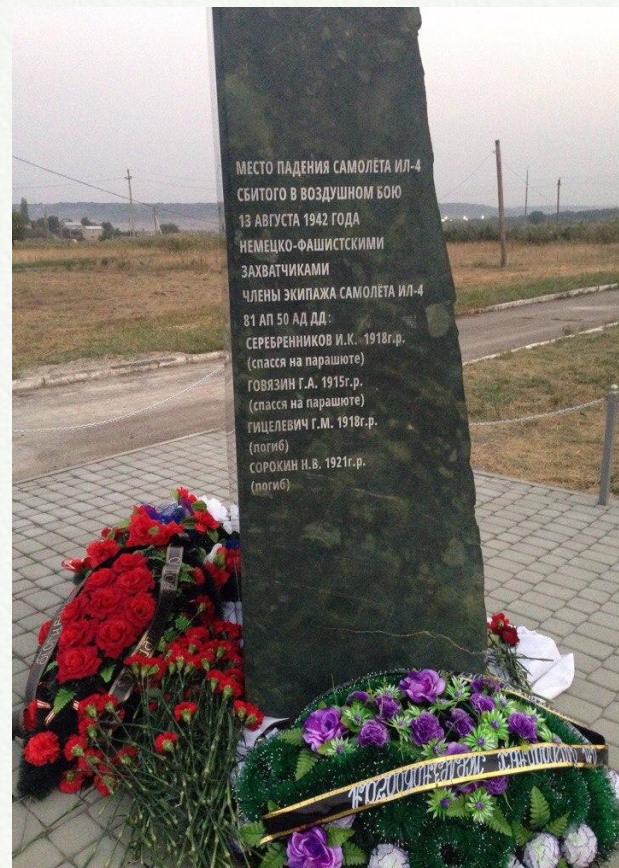
Выполнила работу:
Долесова Изабелла Ионисовна 10 кл.
МБОУ СОШ №11 п. Новотерский
Руководитель:
Кириянова Елена Юрьевна,
учитель истории МБОУ СОШ №11 п. Новотерский

Кадры из фильма «Смелые люди»



Открытие памятника.

22 сентября 2017г.







Железнодорожный вокзал ст. Минеральные воды, взорванный гитлеровцами при отступлении. Январь 1943 г. г. Минеральные Воды. Автор снимка неизвестен

13 августа 1942г.



«Если нагонят, то проглочу»



Февраль. 1943г.

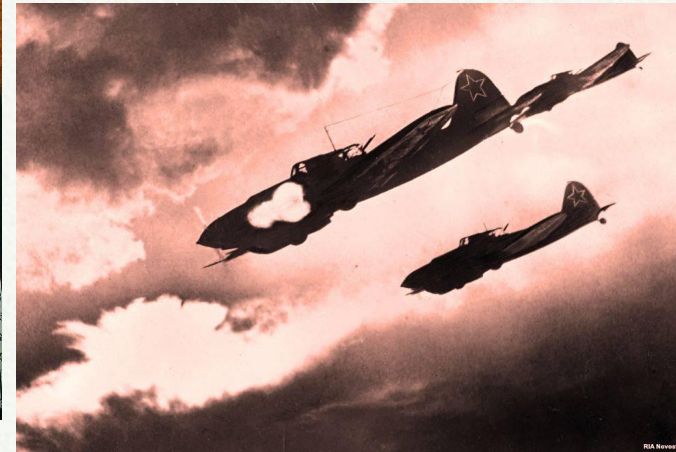
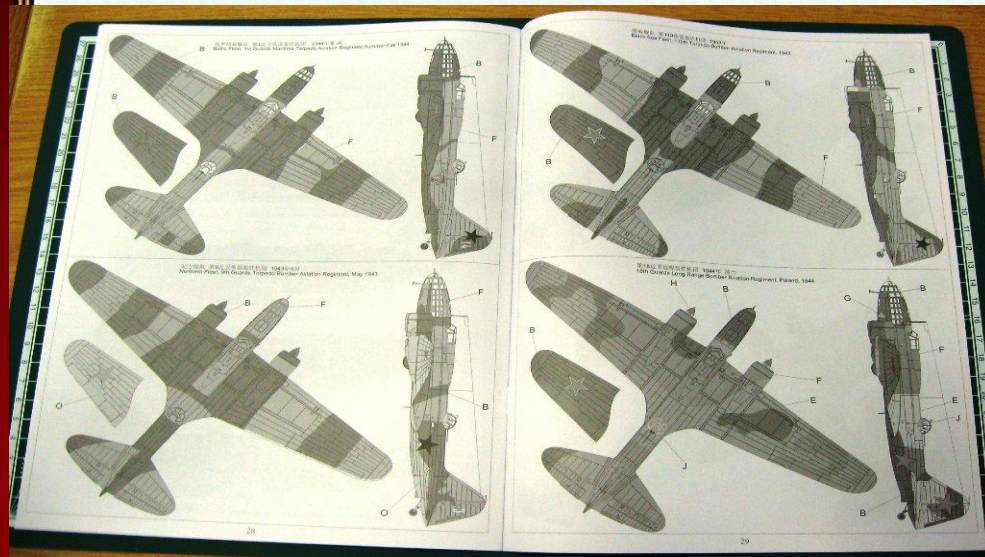




Георгий Александрович Говязин



К 1944 году фронт ежедневно получал около ста самолетов!



Ил-4

Новый остроносый фонарь кабины штурмана с большой площадью остекления улучшил обзорность из кабины штурмана и облегчил управление пулеметной установкой, конструкция которой позволяла полностью использовать угол обзора на всех режимах полета. В кабине штурмана располагались ручки и педали управления

Башенная турель с пулеметом ШКАС. Сферический калиток улучшил обзор и условия работы стрелка и имел простейший механизм аварийного сброса. Аэродинамические компенсаторы обеспечивали легкое вращение турели на 360° и быстрое наведение на цель. Кабина заширена 6-9-мм бронесталью со стороны хвостовой части самолета и частично с боков, кресло было подвесным брезентовым

Для охлаждения двигателя М-88 был сконструирован новый капот с увеличенной площадью входного сечения. Установка магнетов позволяла увеличивать мощность двигателя до 1100 л.с. на высоте 4000 м. Для лучшей маскировки в ночном полете встроили магнетубы самолетов авиации дальнего действия прикрывались пламегасителями, кроме того, на них устанавливались глушители

Синьеры локвой хлорокислой установки. В боковом положении пулемет выдвигался на откидной раме из ложа кабины стрелка, в исходном — откидывался внутрь фюзеляжа. Благодаря перископическому принципу улучшился обзор вниз-назад

Конструкция кресла была значительно упрощена: трубчатые лонжероны заменены стальными профилями твердого сечения; элементы силового набора, изготовленные штамповкой, без подгонки соединялись склейкой. Термитные топливные баки были заменены мягкими протектированными баками с системой заполнения нейтральным газом

Технические данные Ил-4

Экипаж	4 чел.
Максимальная взлетная масса	10 055 кг (с перегрузкой — 12 120 кг)
Размеры:	
длина x размах крыла	14,76 x 21,44 м
Силовая установка:	
колич. двиг. x мощность	2 (М-88Б) x 1100 л.с.
Максимальная скорость полета на высоте 6000 м	398 км/ч
Скорость полета (средняя)	4,4 м/с
Практический потолок	8300 м
Дальность полета	3585—265 км
Вооружение	6 x 7,62-мм пулеметов ШКАС, 1 x 12,7-мм пулемет УТБ (или 20-мм пушка ШВАК)
Максимальная бомбовая нагрузка	1000 кг (в перегрузку — 2000 кг)

Седой Кавказ, испепелённый славой,
Джигитами и казаками,
И немец тот, что задохнулся гарью,
Пытаясь захватить тебя,
Твой подвиг, он неоценимый
В борьбе с фашизмом на земле,
Он дал толчок во имя мира,
Во имя счастья всех людей.
Тобой гордились наши предки,
Поэты восхищались тобой,
Ты, возвышаясь над планетой,
Зовёшь и манишь за собой.
Как звал к великой ты победе
Своих сынов и дочерей,
Чтоб мы могли жить в мирном небе
И любоваться здесь тобой.

