

Районный слет туристско-краеведческого движения
«Отечество»

Номинация слета:
Великая Отечественная Война.

Это я не вернулся из боя

Выполнила работу:
Долесова Изабелла Ионисовна 10 кл.
МБОУ СОШ №11 п. Новотерский
Руководитель:
Кириянова Елена Юрьевна,
учитель истории МБОУ СОШ №11 п. Новотерский

Кадры из фильма «Смелые люди»



Открытие памятника.

22 сентября 2017г.



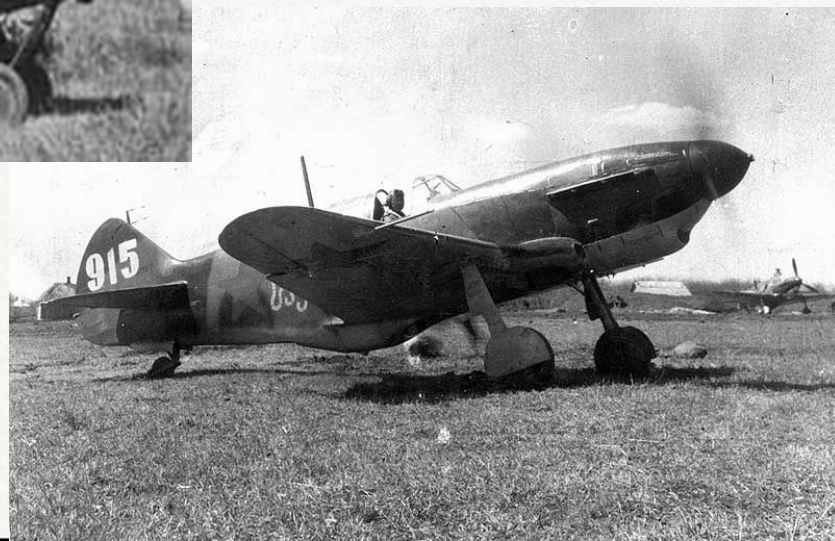
МЕСТО ПАДЕНИЯ САМОЛЕТА ИЛ-4
СБИТОГО В ВОЗДУШНОМ БОЮ
13 АВГУСТА 1942 ГОДА
НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИМИ
ЗАХВАТЧИКАМИ
ЧЛЕНЫ ЭКИПАЖА САМОЛЕТА ИЛ-4
81 АП 50 АД ДД:
СЕРЕБРЕННИКОВ И.К. - 1918г.р.
(спася на парашюте)
ГОВЯЗИН Г.А. - 1915г.р.
(спася на парашюте)
ГИЩЕЛЕВИЧ Г.М. - 1918г.р.
(погиб)
СОРОКИН Н.В. - 1921г.р.
(погиб)





Железнодорожный вокзал ст.Минеральные воды,
взорванный гитлеровцами при отступлении. Январь 1943 г.
г.Минеральные Воды. Автор снимка неизвестен

13 августа 1942г.



«Если нагонят, то проглочу»



Февраль. 1943г.

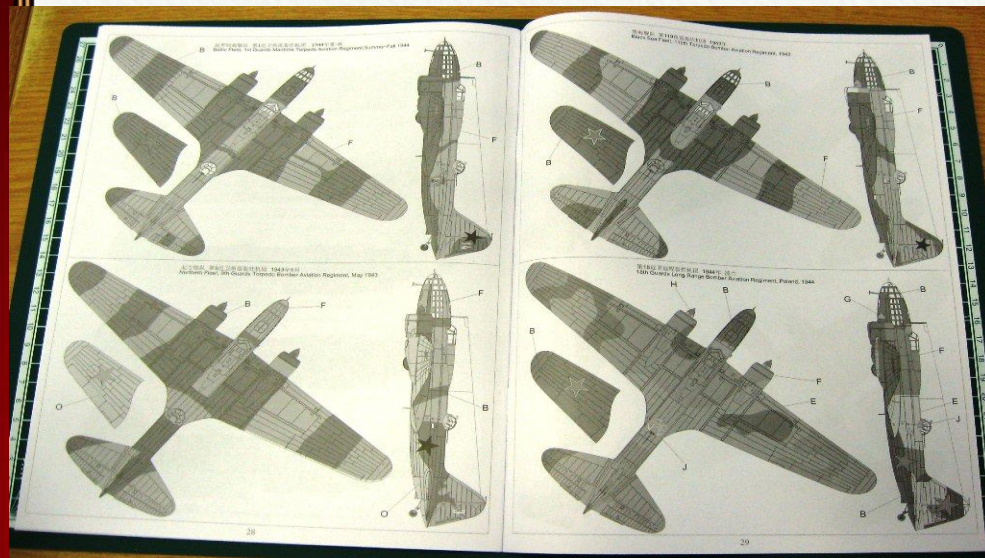




Георгий Александрович Говязин



К 1944 году фронт ежедневно получал около ста самолетов!



Ил-4

Новый остроносый фонарь кабины штурмана с большой площадью остекления улучшил обзорность из кабины штурмана и облегчил управление пулеметной установкой, конструкция которой позволяла полностью использовать угол обзора на всех режимах полета. В кабине штурмана располагались ручки и педали управления

Башенная турель с пулеметом ШКАС. Сферический калпак улучшил обзор и условия работы стрелка и имел простейший механизм аварийного сброса. Аэродинамические компенсаторы обеспечивали легкое вращение турели на 360° и быстрое наведение на цель. Кабина заширена 6—9-мм бронесталью со стороны хвостовой части самолета и частично с боков, кресло было подвесным брезентовым

Технические данные Ил-4

Экипаж	4 чел.
Максимальная взлетная масса	10 055 кг (с перегрузкой — 12 120 кг)
Размеры:	
длина х размах крыла	14,76 х 21,44 м
Силовая установка:	
колич. двиг. х мощность	2 (М-88Б) х 1100 л.с.
Максимальная скорость полета на высоте 6000 м	398 км/ч
Скорость полета (средняя)	4,4 м/с
Практический потолок	8300 м
Дальность полета	3585—265 км
Вооружение	6 х 7,62-мм пулеметов ШКАС, 1 х 12,7-мм пулемет УТБ (или 20-мм пушка ШВАК)
Максимальная бомбовая нагрузка	1000 кг (в перегрузку — 2000 кг)

Для охлаждения двигателя М-88 был сконструирован новый капот с увеличенной площадью входного сечения. Установка магнетов позволяла увеличивать мощность двигателя до 1100 л.с. на высоте 4000 м. Для лучшей маскировки в ночном полете в носовой части самолета авиационного действия прикрывались пламегасителями, кроме того, на нос устанавливались шумители

Синьорки локвой хлорокислой установки. В боковом положении пулемет выдвигался на откидной раме из ложа кабины стрелка, в походном — откидывался внутрь фюзеляжа. Благодаря перископическому принципу улучшился обзор вниз-назад

Конструкция кресла была значительно упрощена: трубчатые лонжероны заменены стальными профилями твердого сечения; элементы силового набора, изготовленные штамповкой, без подгонки соединялись склейкой. Термостойкие топливные баки были заменены мягкими протекторированными баками с системой заполнения нейтральным газом

Седой Кавказ, испепелённый славой,
Джигитами и казаками,
И немец тот, что задохнулся гарью,
Пытаясь захватить тебя,
Твой подвиг, он неоценимый
В борьбе с фашизмом на земле,
Он дал толчок во имя мира,
Во имя счастья всех людей.
Тобой гордились наши предки,
Поэты восхищались тобой,
Ты, возвышаясь над планетой,
Зовёшь и манишь за собой.
Как звал к великой ты победе
Своих сынов и дочерей,
Чтоб мы могли жить в мирном небе
И любоваться здесь тобой.

