

Июнь 1941 года. Началась Великая Отечественная... Началась и продолжалась ещё много-много дней. В то время советские люди приближали день победы всем, чем могли. Кто в руках с оружием, кто - с инструментом, а кто и с бинтом. Каждый - и на фронте, и в тылу - воевал и трудился ради Великой Победы.

**РОДИНА-МАТЬ
ЗОВЕТ!**



«На всю оставшуюся жизнь»

«Военно-санитарный поезд № 312 был сформирован в Вологде в июне 1941 года. Война собрала и посадила в него самых разных людей, как по профессиям, так и по возрасту, характерам и амбициям. Постоянные бомбежки и обстрелы, кровь, смерть и нехватка медикаментов - всё это доведётся испытать медикам, работающим в поезде.

Но они такие же солдаты войны, и их главная задача спасти человеческие жизни», - строки из аннотации к фильму, созданному к 75-летию Победы в Великой Отечественной войны.

Спасали раненых и трудились обычные люди, и среди них - мой прапрадед, который был вольнонаёмным рабочим на легендарном поезде .





На всю оставшуюся жизнь
Нам хватит подвигов и славы,
Победы над врагом кровавым
На всю оставшуюся жизнь.
На всю оставшуюся жизнь.
Из песни к кинофильму

**Кузнецов Иван Семёнович -
машинист электростанции
легендарного военно-санитарного
поезда № 312**

Мой прапрапрадед, Кузнецов Иван Семенович, родился 02.11.1897 года в с. Непотягово Вологодского района Вологодской области.

До войны работал на ВПВРЗ.

После войны вернулся в Вологду, умер в 1948 году. Осталась одна-единственная фотография в семейном архиве и фотографии с сайта группы в ВК -

<https://vk.com/vsp312>.



ВСП-312. Машинист поездной электростанции Кузнецов за работой

Цель: восстановить факты трудовой биографии Кузнецова И.С. в годы Великой Отечественной войны

Задачи:

1. Собрать сведения о прапрадеде в годы Великой Отечественной войне.
2. Изучить историю военно-санитарного поезда № 312.
3. Составить презентацию по собранным материалам.
4. Представить презентацию в ходе акции «Бессмертный полк моего класса» 9 Мая в День Победы.

В годы Великой Отечественной войны большое значение в своевременной эвакуации раненых и больных воинов Красной Армии сыграли военно-санитарные поезда, справедливо получившие название "госпитали на колесах". Их рейсы зачастую сопровождалась налетами авиации противника, артобстрелами, а в ряде случаев коллективы этих поездов вступали и в открытую схватку с врагом.

Уже 24 июня 1941 г. Наркомат путей сообщения дал указание управлениям железных дорог сформировать 288 военно-санитарных поездов (150 постоянных и 138 временных). Однако их количество ввиду возросших масштабов перевозок раненых и больных пришлось значительно увеличить. Вместо 150 предусмотренных планом к началу декабря 1941 г. было сформировано 286 постоянных военно-санитарных поездов.

Одним из лучших военно-санитарных поездов заслуженно считался ВСП-312. Опыт работы этого санитарного поезда по решению ГВСУ стал достоянием всего личного состава военно-санитарной службы. В 1943 г. политотдел РЭП-95 выпустил небольшую брошюру "ВСП-312". В целях более широкой пропаганды достижений коллектива сюда была командирована журналистка Вера Панова, после войны написавшая повесть «Спутники» о коллективе ВСП-312.



В г. Вологде были сформированы военно-санитарные поезда:

№ 16 – 03.07.1941 г., № 17 – 01.07.1941 г., № 18 – 15.07.1941 г., № 19 – 15.07.1941 г., № 22 – 04.07.1941 г., № 25 – 04.07.1941 г., № 109 – 08.07.1941 г., № 110 – 11.07.1941 г., № 115 – 13.07.1941 г., № 116 – 10.07.1941 г., № 157 – 01.09.1941 г., № 158 – 01.09.1941 г., № 159 – 16.09.1941 г., № 160 – 28.09.1941 г., № 161 – 02.10.1941 г., № 162 – 20.10.1941 г., № 163 – 27.10.1941 г., № 164 – 03.11.1941 г., № 165 – 24.11.1941 г., № 166 – 05.12.1941 г., № 167 – 18.01.1942 г., № 312 – 25.06.1941 г., № 317 – 29.07.1941 г., № 319 – 01.07.1941 г., № 323 – 06.07.1941 г., № 324 – 08.07.1941 г., № 343 – 29.06.1941 г.

Временные военно-санитарные поезда: № 1103, № 1104.

Согласно типовой схеме ВСП состоял из: вагона-делника, вагона-

**Согласно
справки
Центрального
архива военно-
медицинских
документов в
Вологде**

Вологодский военно-санитарный поезд № 312

Первый военно-санитарный поезд № 312 вышел в рейс 26 июня 1941 года. В бригаде поезда было 40 медицинских работников и железнодорожников. Поезд совершил десятки рейсов на все фронты, пройдя 200 тысяч километров.

6 ноября 1942 года коллективу поезда было вручено Переходящее Красное Знамя РЭП-95. (И ни к кому оно уже до самой Победы больше не переходило). ВСП-312 был также награждён грамотой Главного санитарного управления Советской Армии и получил телеграмму из Кремля с благодарностью от И. В. Сталина.





Иван Семенович Кузнецов участвовал в формировании военно-санитарного поезда ВСП-312 и стал одним из двух высококвалифицированных рабочих, которых завод направил на работу в поезде. Он был на все руки мастер - умный, грамотный, изобретательный, входил в ремонтную бригаду поезда, знал слесарное дело, занимался нарезкой труб.

В первый рейс ВСП-312 отправился 3 июля 1941 года. Второе «боевое крещение» поезд получил осенью 1941 года, во время рейса в город Тихвин, 14 октября. Раненых тогда погрузить так и не удалось, вражеская авиация при очередном налете на город вывела поезд из строя. Был уничтожен вагон-ледник, цейгхауз, загорелся вагон №14 и вагон-электростанция, где служил мой прапрапрадед. Когда бомбежка окончилась, выяснилось, что все стекла в поезде выбиты, многие вагоны серьезно повреждены; и состав отправили на ремонт в Вологду.



Осенью 41-го дождаться нового поезда было нереально, потому персоналу ВСП-312 грозило расформирование по другим частям. Командой было принято решение сохранить и отремонтировать свои вагоны, а для того чтобы ускорить работу - самим принять участие в ремонте. Ремонтировали круглосуточно - и меньше, чем через месяц поезд снова отправился в рейс.

ВСП-312 больше не посылали на передовую - он был слишком уязвимым, слишком дорогим, чтобы можно было им рисковать. В прифронтовую полосу стали ходить временные санитарные поезда - «летучки», состоящие из 4-5 вагонов, а постоянные, такие, как ВСП-312, отвозили раненых в глубокий тыл.





За четыре военных года - с июля 1941 по декабрь 1945 года - поезд № 312 совершил 53 рейса, пройдя более 200 тысяч километров, то есть расстояние, равное пяти кругосветным маршрутам, во время которых было перевезено 24625 раненых.

Военно-санитарный поезд № 312.

И.А. Порохин составил список населенных пунктов и подсчитал километраж, пройденный ВСП №312 (фото из архива, основание листа вшито, поэтому часть нумерации не читается).

Сведенный. 10

Для составления карты рейсов В.С.П. 312.

Наименование стан. разгрузки погрузки.	Километр	на рейсов	Наименование стан. разгрузки погрузки.	Километр
Яков 7/vii-41.	953	8.	Архангельск 25/x-41	1660
Бологое			Вологда	
Мванов	2444		Киров	
Муром			Молоотов	2159
Сызрань			Свердловск	
Скамов 13/vii-41.	2256	9	Тверь 1/x-41.	1860
Ленинград 18/vii-41.		10	Тверь 14/x-41.	
Вологда			Киров 8/xi-41.	
Молоотов	2301		Молоотов	
Свердловск			Свердловск	1592
Муром 24/vii-41.	3301		Тамбов	
Ленинград 29/vii-41.			Уфа 14/xi-41.	2358.
Молоотов	436	11.	Терновск 2/xii-41.	
Терновск 1/viii-41.	436		Киров	
Ленинград 7/viii-41.			Молоотов	1614.
Терновск	600		Камкаш 11/xii-41.	1521
Вологда 8/viii-41.	600	12.	Арславск 30/xii-41	
Ленинград 12/viii-41.			Буй	1685
Вологда			Киров	
Киров	2049		Молоотов	
Молоотов			Н. Тамбов 5/i-42.	1970
Камкаш 15/viii-41.	2049	13	Москва 15/i-42	
Ленинград 20/viii-41.			Торжок	
Вологда	2198		Киров 20/i-42.	1909
Свердловск			Молоотов	
Тверь 25/viii-41.	1998		Свердловск	
Тверь 4/ix-41.			Тверь 28/i-42.	
Вологда		14.	Терновск 16/ii-42.	1722
Киров	1324.		Киров	
Молоотов 9/ix-41.			Молоотов	1576



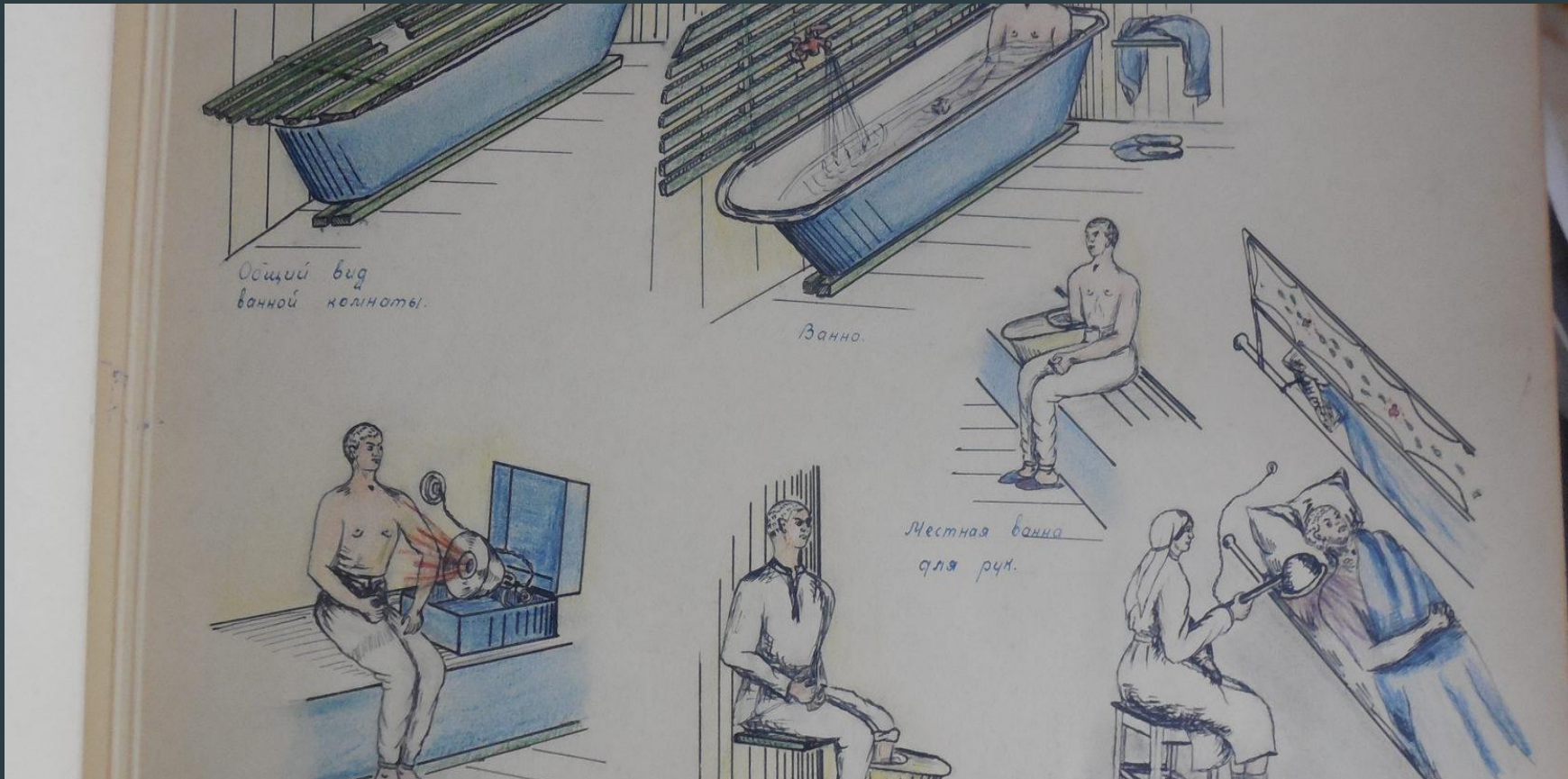
Поезд был расформирован 23 декабря 1945 года.

Военно-трудовые будни

Мой прапрадед совместно с Иваном Порохиным сконструировал прачечную - дезкамеру, пресс для отжима и пресс для глажения белья, построил с Порохиным и Наумовым аппараты для физиолечения, работал в жестяной мастерской.



Гладильный пресс позволял выгладить 300 простыней в час



Заместитель по АХЧ Иван Порохин, мой прапрапрадед и электромонтер Ефим Наумов сконструировали аппараты для физиотерапии - светотепловые лампы синего света и соллюкс. Хотели начать гидролечение, но нигде не могли найти для него ёмкости. И вот на станции Перово доктор Дьячкова случайно увидела вмерзшие в лед ванны.... Одну поставили в прачечной, другую - в вентиляционном отделении вагона-аптеки. Эту ванну соединили трубами с паровыми баками, что позволило быстро набирать и нагревать ее. Помещение утеплили, провели свет - так получился физиотерапевтический уголок. Здесь же был установлен комбинированный стерилизатор конструкции Порохина, с помощью которого обрабатывали инструменты, грели песок и лечебную грязь, плавил парафин и получали дистиллированную воду. Таким образом, раненым могли проводить самые разные физиотерапевтические процедуры. В служебном купе вагона-аптеки оборудовали кабинет лечебной физкультуры.



По правилам все грязное белье и мягкий инвентарь после груженого рейса бригада поезда должна была сдавать на станциях в стирку и дезинфекцию. Но уже первые рейсы показали, что с этим дело обстоит неблагополучно. Зачастую в прачечную сдавалось крепкое и новое белье, а взамен выдавалось поношенное, иногда рваное, нестандартных размеров, оставляло желать лучшего и качество стирки в городских прачечных. Кроме того, в ожидании смены белья поезду приходилось стоять на станции по несколько дней. Поэтому команда ВСП-312 озаботилась созданием собственной прачечной. Ее устроили в багажном вагоне.

Капитан Порохин сконструировал дезинфекционную камеру-бучильник (кипятильник), в которой за сутки можно было обработать до 1700 подушек и одеял или прокипятить 500 простыней. В прачечной были установлены бочки для замачивания, стеллажи для намыливания и ванна для полоскания. За перегородкой находилась запасная цистерна для воды на 2 тысячи литров. В летние месяцы помещение служило баней для команды (дезокамера нагревалась паром от котлов вагона-кухни).

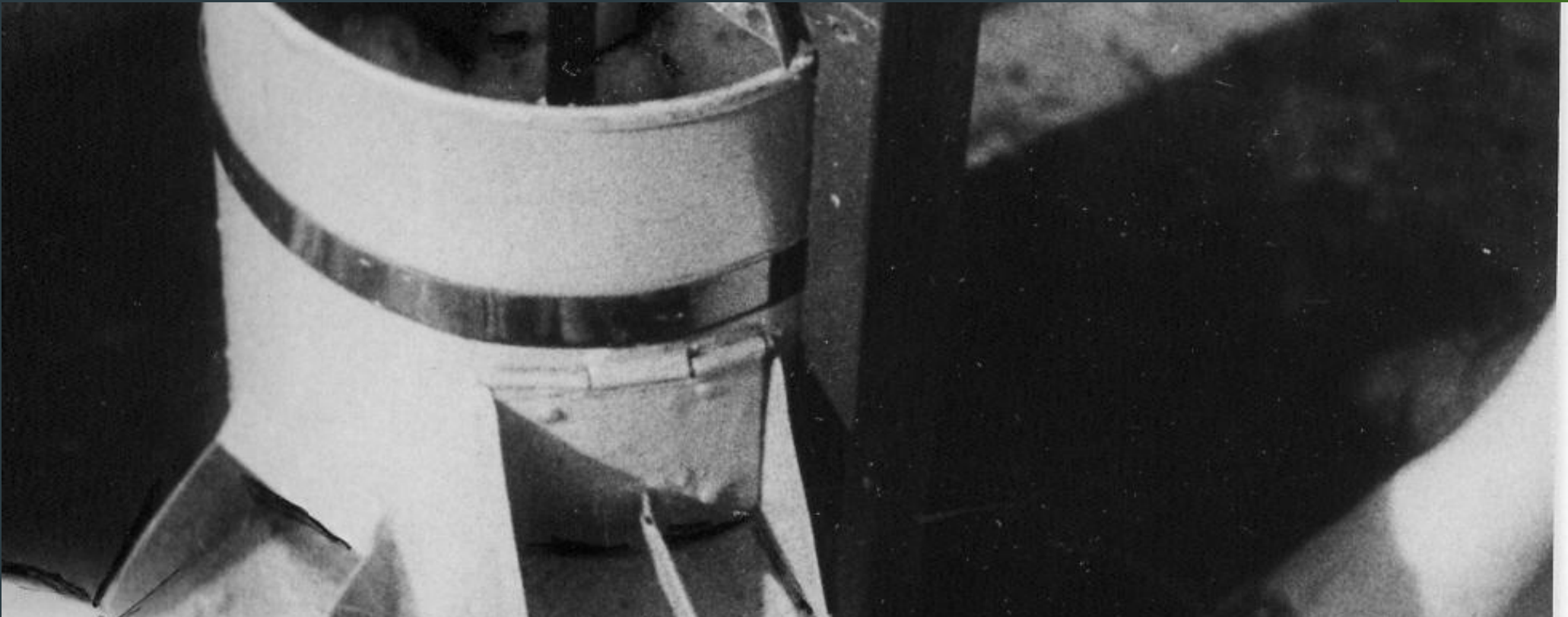




Кроме того, поездные «кулибины» Порохин и Кузнецов сконструировали специальное приспособление для качественного отжима белья (с помощью него можно было отжать одновременно 100 простыней или 300 полотенец), и гладильный пресс производительностью 300 простыней в час. Вся эта механизация позволяла существенно ускорить процесс стирки: одна санитарка могла выстирать до 100 кг белья в день. Качество выстиранного белья было отменным - простыни, наволочки и полотенца возвращались из прачечной белоснежными.



Самым красивым был вагон-аптека, в котором находилась перевязочная: он задавал «тон» остальным вагонам. Никто не верил, что вагон побывал под бомбежкой. Чистота была такая, что раненые боялись войти в обуви. В коридоре вагона-аптеки располагалась «выставка достижений» команды поезда - врученное в 1942 году знамя РЭП-95, отзывы посетителей, модели всех ноу-хау команды поезда - от картофелечистки до дезкамеры, выставка рукоделий.



Каждый день во время груженого рейса готовилось не менее 5 диетических столов. В поезде порой находилось до 200 человек, нуждающихся в особой диете - челюстных и язвенных раненых, больных, страдающих почечными заболеваниями, диабетиков, ослабленных. Так как не всегда на станциях можно было достать белый хлеб, повара выпекали булочки. Чтобы в меню ввести больше овощей и при этом не давать дополнительную нагрузку на кухонных рабочих, неутомимый Иван Порохин придумал и сконструировал механическую и ручную картофелечистки.



Сконструированная в поезде картофелечистка облегчила
труд кухонных рабочих



Весной 1943 года к начальнику поезда подошла медсестра Маруся Чашина: «Один раненый хочет лук и редиски, а другой просит вареное яйцо. Что делать?» Зелени и яиц в поезде не было, и взять их было негде - поезд третьи сутки шел выжженной степью. Решили организовать птичник и огород.

Николай Тарусов на крыше вагона-ледника сделал тесовые грядки длиной 16 метров, в которые установили ящики с землей. Высадили лук, салат и редиску. Растения регулярно поливали, и они быстро дали побеги. Вскоре в рационе раненых появилась свежая зелень, а больные шутили, что грядки на вагоне - лучшая маскировка.



В это же время завели кур и петуха - устроили под вагоном-аптекой в проволочных ящиках, с гнездами и кормушками. Сначала боялись, что куры не будут нестись на ходу, однако страхи оказались напрасными - за полтора года куры снесли больше 900 яиц. В багажном вагоне держали поросят - кормили пищевыми отходами.



Команда ВСП-312 старалась быть максимально полезной своей воюющей Родине. Во время стоянок работники выходили в колхозы и совхозы - помогали теребить лен, убирать зерно, копать картошку. Оказывали помощь всем, кто в ней нуждался. На станции Галич помогали грузить торф, в Карабанове помогли отремонтировать биологическую станцию для текстильного комбината, в Костроме восстановили разрушенный водопровод.

75 ЛЕТ НАЗАД В ВОЛОГДЕ БЫЛ СФОРМИРОВАН ЛЕГЕНДАРНЫЙ ВОЕННО-САНИТАРНЫЙ ПОЕЗД №312

Как только началась Великая Отечественная война, Вологодский паровозоворемонтный завод приступил к формированию военно-санитарных поездов. Поезд № 312 вышел в свой первый рейс 26 июня 1941 года. В его коллективе было 75 вологжан – медицинских работников и железнодорожников. За четыре военных года этот поезд совершил десятки рейсов на все фронты, пройдя 200 тысяч километров – расстояние, равное пяти кругосветным маршрутам, – и перевез более 25 тысяч раненых.

Это был уникальный поезд. За время войны его коллектив внес десятки рационализаторских предложений по организации перевозки раненых, превратив поезд в образцовое лечебное учреждение. Наряду с перевязками и уколами для раненых здесь были организованы физиотерапевтические процедуры и занятия лечебной физкультурой.

Когда военно-санитарный поезд № 312 прибывал на станции, его старались поставить на первый путь – настолько он был красивым и ухоженным. Каждый санитар, каждый проводник, каждая медсестра старались сделать свой вагон самым лучшим. Белоснежное белье, вышитые или расписанные цветами скатерти на столах, нарядные наволочки, живые цветы рядом с койками – все это создавало уют, поднимало раненым настроение, делало пребывание в поезде комфортным, почти домашним. Персонал поезда своими силами стирал белье и дезинфицировал инвентарь, а также проводил ремонт вагонов, в том числе замену окон, покраску вагонов, смену колесных пар.

Чтобы рацион раненых был по-домашнему разнообразным, на крыше одного из вагонов стояли ящики с выращиваемой зеленью, под вагонами перевозили кур, в багажном вагоне держали поросят, на стоянках команда заготавливала грибы и ягоды.

Во время порожних рейсов в поезде были устроены небольшие мастерские – столярная, жестяная, портняжная, сапожная. Шили гимнастерки, брюки, рукавицы для команды, ремонтировали обувь, изготавливали удобные шкафчики, полочки, всевозможные удобные приспособления. Во время стоянок работники выходили в колхозы и совхозы – помогали тербить лен, убирать зерно, копать картошку. Оказывали помощь всем, кто в ней нуждался: на станции Галич помогали грузить торф, в Карабанове помогли отремонтировать биологическую станцию для текстильного комбината, в Костроме восстановили разрушенный водопровод. Заработанные средства частично тратили на закупку необходимых материалов для оборудования поезда и мастерских, остальное направляли в помощь фронту.

В 1942 году коллективу ВСП-312 вручили переходящее знамя ГЭП-95, и до конца войны оно осталось в поезде. Сейчас это знамя хранится в военно-медицинском музее в Санкт-Петербурге.

О легендарном военно-санитарном поезде писательница Вера Панова написала книгу "Спутники", а на экраны вышли художественные фильмы "Поезд милосердия" и "На все оставшуюся жизнь". В этом году на Вологодском вагоноремонтном заводе будет открыт вагон-музей, посвященный ВСП-312.

Стучал состав колёсами на стыках,
Мелькал за перегоном перегон.
Вёз в тыл бойцов, израненных, разбитых,
Военно- санитарный эшелон.

Никто не спал, хоть утро было ранним...
В атаку шёл солдат, крича: «За мной!»
Он был контужен, в грудь осколком ранен,
Едва дышал, но снова рвался в бой.

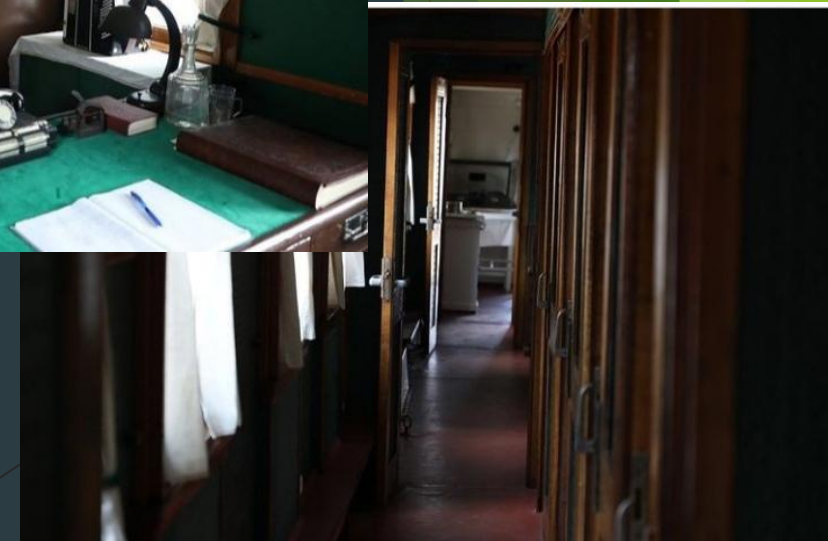
В бинтах промокших, молодой парнишка
Стонал от боли, маму звал в бреду...
Боец слепой шептал: «Терпи, братишка,
Гореть фашистам всем за нас в аду».

Сестра мальчишку за руку держала:
- Я здесь, сыночек милый, я с тобой...
И, видно, парню разом полегчало,
Закрыв глаза и выдохнул: «Живой...»

Рассвет смешал туман с дымящим пеплом,
Тяжёлый гул рвал в небе облака...
Шёл эшелон, вёз раненых из пекла,
Больных душой и телом на века...

Военно-санитарный поезд № 312

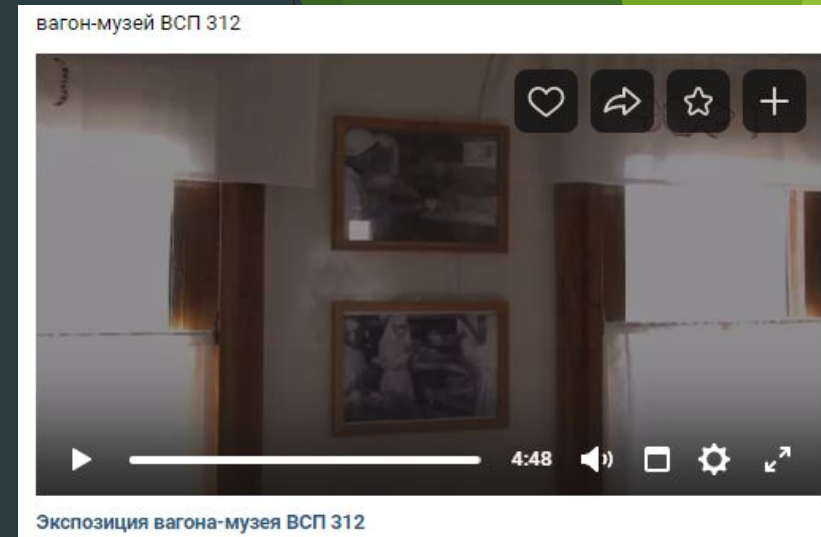
Вологжане хранят память о боевом пути и подвиге своих земляков. На Вологодском вагоноремонтном заводе воссоздали легенду. Реставраторы постарались сохранить максимальную аутентичность, например, кузов - 1935 года выпуска, и при этом передать атмосферу того времени, обстановку, которая характеризует тех людей, которые трудились и спасали жизни раненых. Это 75 вологжан, медицинских и железнодорожных работников, - персонал поезда.



Вагон-музей истории легендарного военно-санитарного поезда номер 312 установлен на территории Вологодского вагоноремонтного завода в 2016 году. Попадая внутрь, окунаешься в атмосферу Великой Отечественной войны. В реальность возвращают лишь идеальный порядок и накрахмаленные кружевные подзоры, украшающие постели на полках. В экспозиции представлены не воссозданные, а исторические вещи, они в каждой из импровизированных частей состава: операционной, аптеке, штабном вагоне и вагонах для перевозки раненых.



Персонал медицинских и железнодорожных работников, которые не только каждый день спасали жизни наших солдат, но и старались, чтобы путь был максимально комфортным для пассажиров: белоснежное, всегда чистое белье, расшитые скатерти, живые цветы - все это поднимало настроение бойцам и создавало почти домашний уют. Кроме медицинского оборудования прошлых лет и оригинальных предметов быта, в музее можно увидеть архивные фотографии того времени, на которых запечатлен коллектив поезда и его рабочие будни. Служба была нелегкой, особенно в первые дни войны, но, несмотря на это, коллектив всегда считал главным - помочь людям. «Однажды, приехав в Псков, они попали под жуткую бомбежку. И все три дня бомбили город, привокзальную площадь. Им удалось отцепить горящие вагоны и не допустить смерти людей. Забрали около 900 раненых».



Вот таким был мой прапрадед - Иван Кузнецов. Я им очень горжусь!!!

О жизни, трудовом и боевом подвиге коллектива поезда ВСП-312 и моего прапрадеда в годы Великой Отечественной войны можно узнать из фондов музея-вагона, повести Веры Пановой "Спутники" и фильмов, снятых по ней: «Поезд милосердия» (1964г.), «На всю оставшуюся жизнь» (1975г.).



«На всю оставшуюся жизнь»



Глеб Стриженов - актёр, сыгравший роль машиниста электростанции Кравцова в фильме «На всю оставшуюся жизнь»



Из консервных банок в жестяной мастерской делали сахарницы и кружки

Фотография прапрадеда с сайта группы в ВК «Вологодский военно-санитарный поезд № 312»