

Июнь 1941 года. Началась Великая Отечественная... Началась и продолжалась ещё много-много дней. В то время советские люди приближали день победы всем, чем могли. Кто в руках с оружием, кто - с инструментом, а кто и с бинтом. Каждый - и на фронте, и в тылу - воевал и трудился ради Великой Победы.

**РОДИНА-МАТЬ
ЗОВЕТ!**



«На всю оставшуюся жизнь»

«Военно-санитарный поезд № 312 был сформирован в Вологде в июне 1941 года. Война собрала и посадила в него самых разных людей, как по профессиям, так и по возрасту, характерам и амбициям. Постоянные бомбежки и обстрелы, кровь, смерть и нехватка медикаментов - всё это доведётся испытать медикам, работающим в поезде.

Но они такие же солдаты войны, и их главная задача спасти человеческие жизни», - строки из аннотации к фильму, созданному к 75-летию Победы в Великой Отечественной войны.

Спасали раненых и трудились обычные люди, и среди них - мой прапрадед, который был вольнонаёмным рабочим на легендарном поезде .





На всю оставшуюся жизнь
Нам хватит подвигов и славы,
Победы над врагом кровавым
На всю оставшуюся жизнь.
На всю оставшуюся жизнь.
Из песни к кинофильму

**Кузнецов Иван Семёнович -
машинист электростанции
легендарного военно-санитарного
поезда № 312**

Мой прапрапрадед, Кузнецов Иван Семенович, родился 02.11.1897 года в с. Непотягово Вологодского района Вологодской области.

До войны работал на ВПВРЗ.

После войны вернулся в Вологду, умер в 1948 году. Осталась одна-единственная фотография в семейном архиве и фотографии с сайта группы в ВК -

<https://vk.com/vsp312>.



ВСП-312. Машинист поездной электростанции Кузнецов за работой

Цель: восстановить факты трудовой биографии Кузнецова И.С. в годы Великой Отечественной войны

Задачи:

1. Собрать сведения о прапрадеде в годы Великой Отечественной войне.
2. Изучить историю военно-санитарного поезда № 312.
3. Составить презентацию по собранным материалам.
4. Представить презентацию в ходе акции «Бессмертный полк моего класса» 9 Мая в День Победы.

В годы Великой Отечественной войны большое значение в своевременной эвакуации раненых и больных воинов Красной Армии сыграли военно-санитарные поезда, справедливо получившие название "госпитали на колесах". Их рейсы зачастую сопровождалась налетами авиации противника, артобстрелами, а в ряде случаев коллективы этих поездов вступали и в открытую схватку с врагом.

Уже 24 июня 1941 г. Наркомат путей сообщения дал указание управлениям железных дорог сформировать 288 военно-санитарных поездов (150 постоянных и 138 временных). Однако их количество ввиду возросших масштабов перевозок раненых и больных пришлось значительно увеличить. Вместо 150 предусмотренных планом к началу декабря 1941 г. было сформировано 286 постоянных военно-санитарных поездов.

Одним из лучших военно-санитарных поездов заслуженно считался ВСП-312. Опыт работы этого санитарного поезда по решению ГВСУ стал достоянием всего личного состава военно-санитарной службы. В 1943 г. политотдел РЭП-95 выпустил небольшую брошюру "ВСП-312". В целях более широкой пропаганды достижений коллектива сюда была командирована журналистка Вера Панова, после войны написавшая повесть «Спутники» о коллективе ВСП-312.



В г. Вологде были сформированы военно-санитарные поезда:

№ 16 – 03.07.1941 г., № 17 – 01.07.1941 г., № 18 – 15.07.1941 г., № 19 – 15.07.1941 г., № 22 – 04.07.1941 г., № 25 – 04.07.1941 г., № 109 – 08.07.1941 г., № 110 – 11.07.1941 г., № 115 – 13.07.1941 г., № 116 – 10.07.1941 г., № 157 – 01.09.1941 г., № 158 – 01.09.1941 г., № 159 – 16.09.1941 г., № 160 – 28.09.1941 г., № 161 – 02.10.1941 г., № 162 – 20.10.1941 г., № 163 – 27.10.1941 г., № 164 – 03.11.1941 г., № 165 – 24.11.1941 г., № 166 – 05.12.1941 г., № 167 – 18.01.1942 г., № 312 – 25.06.1941 г., № 317 – 29.07.1941 г., № 319 – 01.07.1941 г., № 323 – 06.07.1941 г., № 324 – 08.07.1941 г., № 343 – 29.06.1941 г.

Временные военно-санитарные поезда: № 1103, № 1104.

Согласно типовой схеме ВСП состоял из: вагона-делника, вагона-

**Согласно
справки
Центрального
архива военно-
медицинских
документов в
Вологде**

Вологодский военно-санитарный поезд № 312

Первый военно-санитарный поезд № 312 вышел в рейс 26 июня 1941 года. В бригаде поезда было 40 медицинских работников и железнодорожников. Поезд совершил десятки рейсов на все фронты, пройдя 200 тысяч километров.

6 ноября 1942 года коллективу поезда было вручено Переходящее Красное Знамя РЭП-95. (И ни к кому оно уже до самой Победы больше не переходило). ВСП-312 был также награждён грамотой Главного санитарного управления Советской Армии и получил телеграмму из Кремля с благодарностью от И. В. Сталина.





Иван Семенович Кузнецов участвовал в формировании военно-санитарного поезда ВСП-312 и стал одним из двух высококвалифицированных рабочих, которых завод направил на работу в поезде. Он был на все руки мастер - умный, грамотный, изобретательный, входил в ремонтную бригаду поезда, знал слесарное дело, занимался нарезкой труб.

В первый рейс ВСП-312 отправился 3 июля 1941 года. Второе «боевое крещение» поезд получил осенью 1941 года, во время рейса в город Тихвин, 14 октября. Раненых тогда погрузить так и не удалось, вражеская авиация при очередном налете на город вывела поезд из строя. Был уничтожен вагон-ледник, цейгхауз, загорелся вагон №14 и вагон-электростанция, где служил мой прапрапрадед. Когда бомбежка окончилась, выяснилось, что все стекла в поезде выбиты, многие вагоны серьезно повреждены; и состав отправили на ремонт в Вологду.



Осенью 41-го дождаться нового поезда было нереально, потому персоналу ВСП-312 грозило расформирование по другим частям. Командой было принято решение сохранить и отремонтировать свои вагоны, а для того чтобы ускорить работу - самим принять участие в ремонте. Ремонтировали круглосуточно - и меньше, чем через месяц поезд снова отправился в рейс.

ВСП-312 больше не посылали на передовую - он был слишком уязвимым, слишком дорогим, чтобы можно было им рисковать. В прифронтовую полосу стали ходить временные санитарные поезда - «летучки», состоящие из 4-5 вагонов, а постоянные, такие, как ВСП-312, отвозили раненых в глубокий тыл.





За четыре военных года - с июля 1941 по декабрь 1945 года - поезд № 312 совершил 53 рейса, пройдя более 200 тысяч километров, то есть расстояние, равное пяти кругосветным маршрутам, во время которых было перевезено 24625 раненых.

Военно-санитарный поезд № 312.

И.А. Порохин составил список населенных пунктов и подсчитал километраж, пройденный ВСП №312 (фото из архива, основание листа вшито, поэтому часть нумерации не читается).

Сведенный. 10

Для составления карты рейсов В.С.П. 312.

| Наименование стан. разгрузки погрузки. | Километр | на рейсов | Наименование стан. разгрузки погрузки. | Километр |
|---|----------|-----------|---|----------|
| Яков 7/vii-41. | 953 | 8. | Архангельск 25/x-41 | 1660 |
| Бологое | | | Вологда | |
| Мванов | 2444 | | Киров | |
| Муром | | | Молоотов | 2159 |
| Сызрань | | | Свердловск | |
| Скамов 13/vii-41. | 2256 | 9 | Тверь 1/x-41. | 1860 |
| Ленинград 18/vii-41. | | 10 | Тверь 14/x-41. | |
| Вологда | | | Киров 8/xi-41. | |
| Молоотов | 2301 | | Молоотов | |
| Свердловск | | | Свердловск | 1592 |
| Муром 24/vii-41. | 3301 | | Тамбов | |
| Ленинград 29/vii-41. | | | Уфа 14/xi-41. | 2358 |
| Молоотов | 436 | 11. | Терновск 2/xii-41. | |
| Терновск 1/viii-41. | 436 | | Киров | |
| Ленинград 7/viii-41. | | | Молоотов | 1614 |
| Терновск | 600 | | Коммунальск 11/xii-41. | 1521 |
| Вологда 8/viii-41. | 600 | 12. | Арславль 30/xii-41 | |
| Ленинград 12/viii-41. | | | Буй | 1685 |
| Вологда | | | Киров | |
| Киров | 2049 | | Молоотов | |
| Молоотов | | | Н. Тамбов 5/i-42. | 1970 |
| Коммунальск 15/viii-41. | 2049 | 13 | Москва 15/i-42 | |
| Ленинград 20/viii-41. | | | Торжок | |
| Вологда | 2198 | | Киров 20/i-42. | 1909 |
| Свердловск | | | Молоотов | |
| Тверь 25/viii-41. | 1998 | | Свердловск | |
| Тверь 4/ix-41. | | | Тверь 28/i-42. | |
| Вологда | | 14. | Терновск 16/ii-42. | 1722 |
| Киров | 1324 | | Киров | |
| Молоотов 9/ix-41. | | | Молоотов | 1576 |



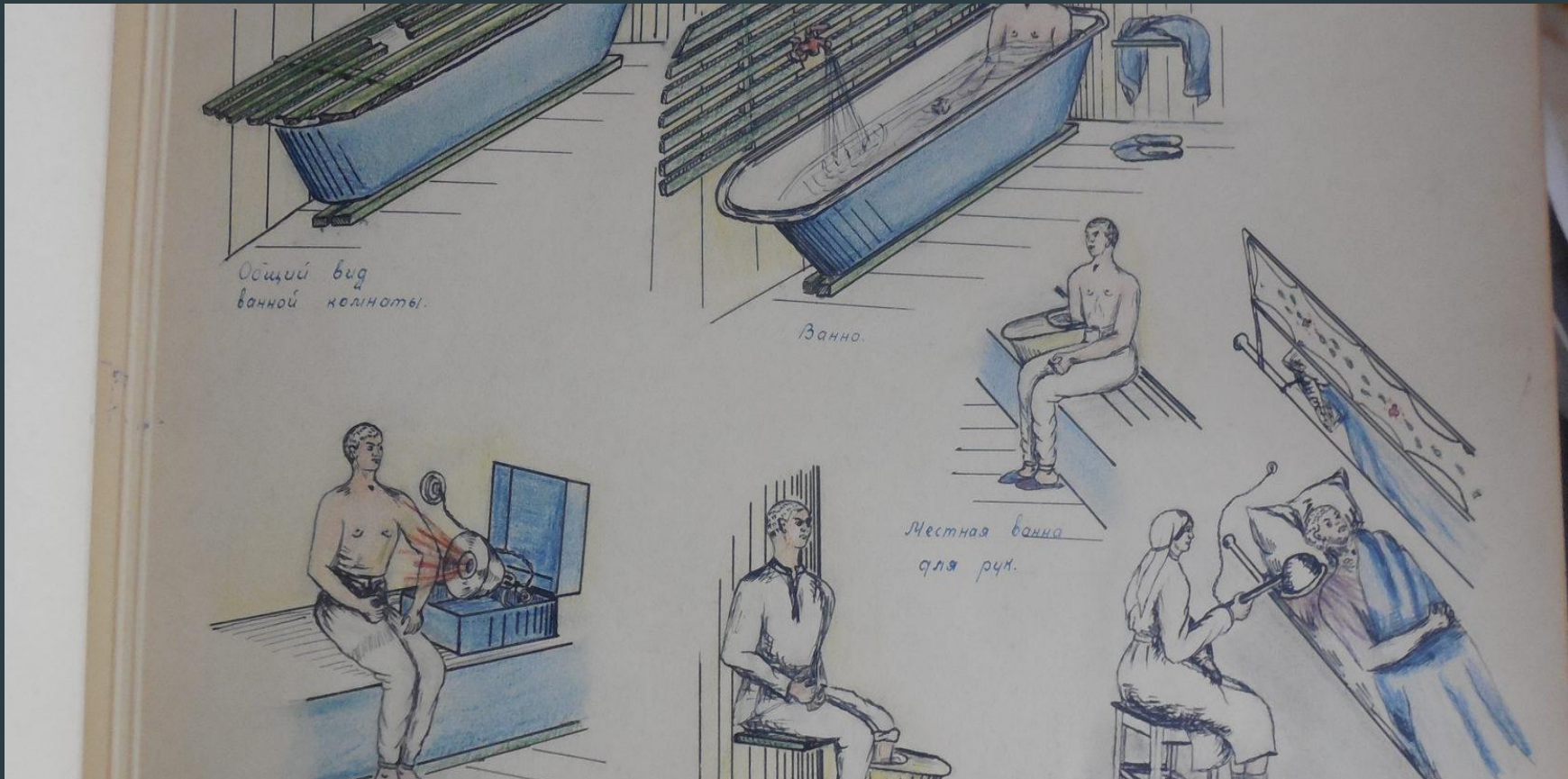
Поезд был расформирован 23 декабря 1945 года.

Военно-трудоовые будни

Мой прапрадед совместно с Иваном Порохиным сконструировал прачечную - дезкамеру, пресс для отжима и пресс для глажения белья, построил с Порохиным и Наумовым аппараты для физиолечения, работал в жестяной мастерской.



Гладильный пресс позволял выгладить 300 простыней в час



Заместитель по АХЧ Иван Порохин, мой прапрапрадед и электромонтер Ефим Наумов сконструировали аппараты для физиотерапии - светотепловые лампы синего света и соллюкс. Хотели начать гидролечение, но нигде не могли найти для него ёмкости. И вот на станции Перово доктор Дьячкова случайно увидела вмерзшие в лед ванны.... Одну поставили в прачечной, другую - в вентиляционном отделении вагона-аптеки. Эту ванну соединили трубами с паровыми баками, что позволило быстро набирать и нагревать ее. Помещение утеплили, провели свет - так получился физиотерапевтический уголок. Здесь же был установлен комбинированный стерилизатор конструкции Порохина, с помощью которого обрабатывали инструменты, грели песок и лечебную грязь, плавил парафин и получали дистиллированную воду. Таким образом, раненым могли проводить самые разные физиотерапевтические процедуры. В служебном купе вагона-аптеки оборудовали кабинет лечебной физкультуры.



По правилам все грязное белье и мягкий инвентарь после груженого рейса бригада поезда должна была сдавать на станциях в стирку и дезинфекцию. Но уже первые рейсы показали, что с этим дело обстоит неблагополучно. Зачастую в прачечную сдавалось крепкое и новое белье, а взамен выдавалось поношенное, иногда рваное, нестандартных размеров, оставляло желать лучшего и качество стирки в городских прачечных. Кроме того, в ожидании смены белья поезду приходилось стоять на станции по несколько дней. Поэтому команда ВСП-312 озаботилась созданием собственной прачечной. Ее устроили в багажном вагоне.

Капитан Порохин сконструировал дезинфекционную камеру-бучильник (кипятильник), в которой за сутки можно было обработать до 1700 подушек и одеял или прокипятить 500 простыней. В прачечной были установлены бочки для замачивания, стеллажи для намыливания и ванна для полоскания. За перегородкой находилась запасная цистерна для воды на 2 тысячи литров. В летние месяцы помещение служило баней для команды (дезокамера нагревалась паром от котлов вагона-кухни).

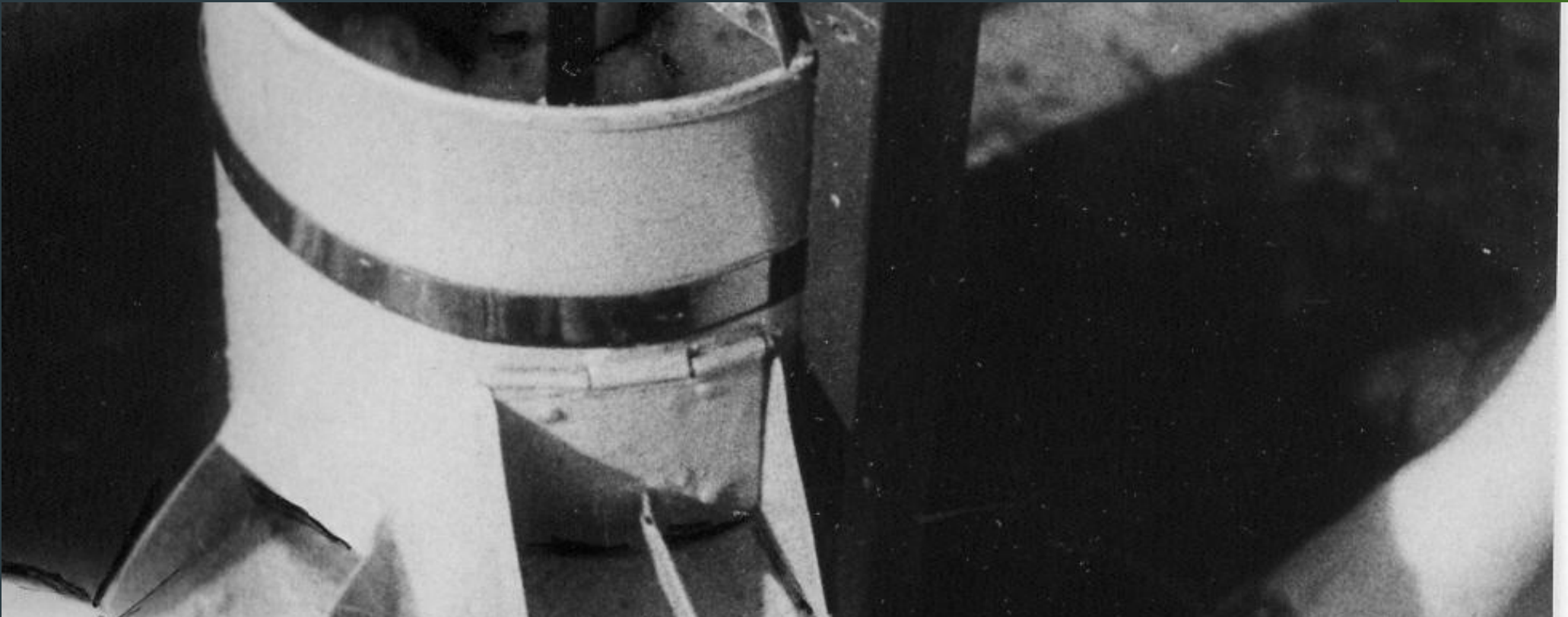




Кроме того, поездные «кулибины» Порохин и Кузнецов сконструировали специальное приспособление для качественного отжима белья (с помощью него можно было отжать одновременно 100 простыней или 300 полотенец), и гладильный пресс производительностью 300 простыней в час. Вся эта механизация позволяла существенно ускорить процесс стирки: одна санитарка могла выстирать до 100 кг белья в день. Качество выстиранного белья было отменным - простыни, наволочки и полотенца возвращались из прачечной белоснежными.



Самым красивым был вагон-аптека, в котором находилась перевязочная: он задавал «тон» остальным вагонам. Никто не верил, что вагон побывал под бомбежкой. Чистота была такая, что раненые боялись войти в обуви. В коридоре вагона-аптеки располагалась «выставка достижений» команды поезда - врученное в 1942 году знамя РЭП-95, отзывы посетителей, модели всех ноу-хау команды поезда - от картофелечистки до дезкамеры, выставка рукоделий.



Каждый день во время груженого рейса готовилось не менее 5 диетических столов. В поезде порой находилось до 200 человек, нуждающихся в особой диете - челюстных и язвенных раненых, больных, страдающих почечными заболеваниями, диабетиков, ослабленных. Так как не всегда на станциях можно было достать белый хлеб, повара выпекали булочки. Чтобы в меню ввести больше овощей и при этом не давать дополнительную нагрузку на кухонных рабочих, неутомимый Иван Порохин придумал и сконструировал механическую и ручную картофелечистки.



Сконструированная в поезде картофелечистка облегчила
труд кухонных рабочих



Весной 1943 года к начальнику поезда подошла медсестра Маруся Чашина: «Один раненый хочет лук и редиски, а другой просит вареное яйцо. Что делать?» Зелени и яиц в поезде не было, и взять их было негде - поезд третьи сутки шел выжженной степью. Решили организовать птичник и огород.

Николай Тарусов на крыше вагона-ледника сделал тесовые грядки длиной 16 метров, в которые установили ящики с землей. Высадили лук, салат и редиску. Растения регулярно поливали, и они быстро дали побеги. Вскоре в рационе раненых появилась свежая зелень, а больные шутили, что грядки на вагоне - лучшая маскировка.



В это же время завели кур и петуха - устроили под вагоном-аптекой в проволочных ящиках, с гнездами и кормушками. Сначала боялись, что куры не будут нестись на ходу, однако страхи оказались напрасными - за полтора года куры снесли больше 900 яиц. В багажном вагоне держали поросят - кормили пищевыми отходами.



Команда ВСП-312 старалась быть максимально полезной своей воюющей Родине. Во время стоянок работники выходили в колхозы и совхозы - помогали теребить лен, убирать зерно, копать картошку. Оказывали помощь всем, кто в ней нуждался. На станции Галич помогали грузить торф, в Карабанове помогли отремонтировать биологическую станцию для текстильного комбината, в Костроме восстановили разрушенный водопровод.

75 ЛЕТ НАЗАД В ВОЛОГДЕ БЫЛ СФОРМИРОВАН ЛЕГЕНДАРНЫЙ ВОЕННО-САНИТАРНЫЙ ПЕЗД №312

Как только началась Великая Отечественная война, Вологодский паровозоворемонтный завод приступил к формированию военно-санитарных поездов. Поезд № 312 вышел в свой первый рейс 26 июня 1941 года. В его коллективе было 75 вологжан – медицинских работников и железнодорожников. За четыре военных года этот поезд совершил десятки рейсов на все фронты, пройдя 200 тысяч километров – расстояние, равное пяти кругосветным маршрутам, – и перевез более 25 тысяч раненых.

Это был уникальный поезд. За время войны его коллектив внес десятки рационализаторских предложений по организации перевозки раненых, превратив поезд в образцовое лечебное учреждение. Наряду с перевязками и уколами для раненых здесь были организованы физиотерапевтические процедуры и занятия лечебной физкультурой.

Когда военно-санитарный поезд № 312 прибывал на станции, его старались поставить на первый путь – настолько он был красивым и ухоженным. Каждый санитар, каждый проводник, каждая медсестра старались сделать свой вагон самым лучшим. Белоснежное белье, вышитые или расписанные цветами скатерти на столах, нарядные наволочки, живые цветы рядом с койками – все это создавало уют, поднимало раненым настроение, делало пребывание в поезде комфортным, почти домашним. Персонал поезда своими силами стирал белье и дезинфицировал инвентарь, а также проводил ремонт вагонов, в том числе замену окон, покраску вагонов, смену колесных пар.

Чтобы рацион раненых был по-домашнему разнообразным, на крыше одного из вагонов стояли ящики с выращиваемой зеленью, под вагонами перевозили кур, в багажном вагоне держали поросят, на стоянках команда заготавливала грибы и ягоды.

Во время порожних рейсов в поезде были устроены небольшие мастерские – столярная, жестяная, портняжная, сапожная. Шили гимнастерки, брюки, рукавицы для команды, ремонтировали обувь, изготавливали удобные шкафчики, полочки, всевозможные удобные приспособления. Во время стоянок работники выходили в колхозы и совхозы – помогали тербить лен, убирать зерно, копать картошку. Оказывали помощь всем, кто в ней нуждался: на станции Галич помогали грузить торф, в Карабанове помогли отремонтировать биологическую станцию для текстильного комбината, в Костроме восстановили разрушенный водопровод. Заработанные средства частично тратили на закупку необходимых материалов для оборудования поезда и мастерских, остальное направляли в помощь фронту.

В 1942 году коллективу ВСП-312 вручили переходящее знамя ГЭП-95, и до конца войны оно осталось в поезде. Сейчас это знамя хранится в военно-медицинском музее в Санкт-Петербурге.

О легендарном военно-санитарном поезде писательница Вера Панова написала книгу "Спутники", а на экраны вышли художественные фильмы "Поезд милосердия" и "На все оставшуюся жизнь". В этом году на Вологодском вагоноремонтном заводе будет открыт вагон-музей, посвященный ВСП-312.

Стучал состав колёсами на стыках,
Мелькал за перегоном перегон.
Вёз в тыл бойцов, израненных, разбитых,
Военно- санитарный эшелон.

Никто не спал, хоть утро было ранним...
В атаку шёл солдат, крича: «За мной!»
Он был контужен, в грудь осколком ранен,
Едва дышал, но снова рвался в бой.

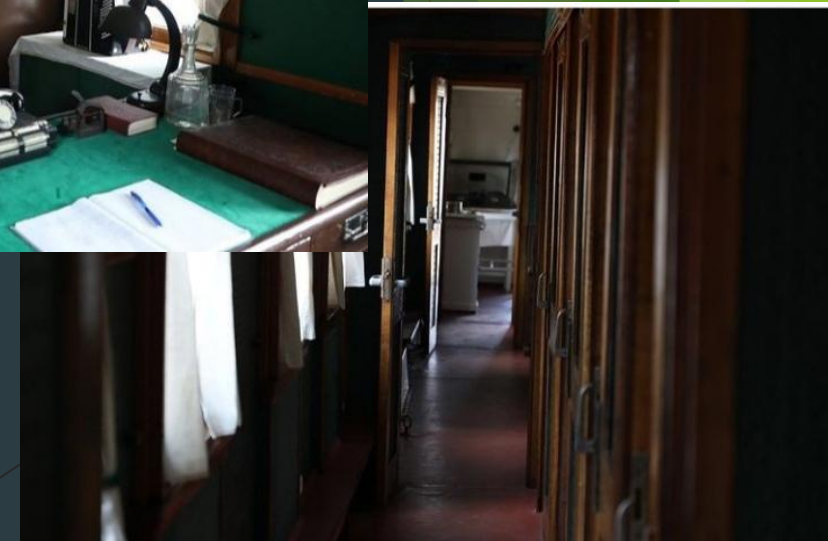
В бинтах промокших, молодой парнишка
Стонал от боли, маму звал в бреду...
Боец слепой шептал: «Терпи, братишка,
Гореть фашистам всем за нас в аду».

Сестра мальчишку за руку держала:
- Я здесь, сыночек милый, я с тобой...
И, видно, парню разом полегчало,
Закрыв глаза и выдохнул: «Живой...»

Рассвет смешал туман с дымящим пеплом,
Тяжёлый гул рвал в небе облака...
Шёл эшелон, вёз раненых из пекла,
Больных душой и телом на века...

Военно-санитарный поезд № 312

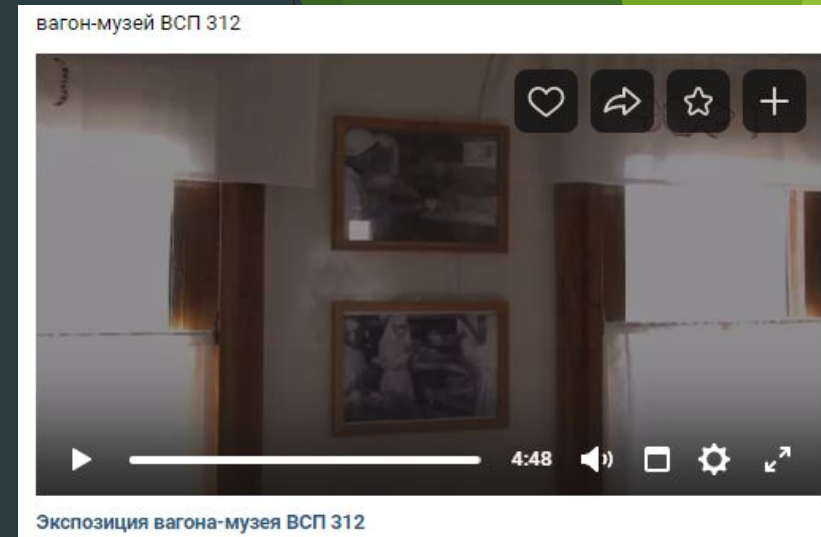
Вологжане хранят память о боевом пути и подвиге своих земляков. На Вологодском вагоноремонтном заводе воссоздали легенду. Реставраторы постарались сохранить максимальную аутентичность, например, кузов - 1935 года выпуска, и при этом передать атмосферу того времени, обстановку, которая характеризует тех людей, которые трудились и спасали жизни раненых. Это 75 вологжан, медицинских и железнодорожных работников, - персонал поезда.



Вагон-музей истории легендарного военно-санитарного поезда номер 312 установлен на территории Вологодского вагоноремонтного завода в 2016 году. Попадая внутрь, окунаешься в атмосферу Великой Отечественной войны. В реальность возвращают лишь идеальный порядок и накрахмаленные кружевные подзоры, украшающие постели на полках. В экспозиции представлены не воссозданные, а исторические вещи, они в каждой из импровизированных частей состава: операционной, аптеке, штабном вагоне и вагонах для перевозки раненых.



Персонал медицинских и железнодорожных работников, которые не только каждый день спасали жизни наших солдат, но и старались, чтобы путь был максимально комфортным для пассажиров: белоснежное, всегда чистое белье, расшитые скатерти, живые цветы - все это поднимало настроение бойцам и создавало почти домашний уют. Кроме медицинского оборудования прошлых лет и оригинальных предметов быта, в музее можно увидеть архивные фотографии того времени, на которых запечатлен коллектив поезда и его рабочие будни. Служба была нелегкой, особенно в первые дни войны, но, несмотря на это, коллектив всегда считал главным - помочь людям. «Однажды, приехав в Псков, они попали под жуткую бомбежку. И все три дня бомбили город, привокзальную площадь. Им удалось отцепить горящие вагоны и не допустить смерти людей. Забрали около 900 раненых».



Вот таким был мой прапрадед - Иван Кузнецов. Я им очень горжусь!!!

О жизни, трудовом и боевом подвиге коллектива поезда ВСП-312 и моего прапрадеда в годы Великой Отечественной войны можно узнать из фондов музея-вагона, повести Веры Пановой "Спутники" и фильмов, снятых по ней: «Поезд милосердия» (1964г.), «На всю оставшуюся жизнь» (1975г.).



«На всю оставшуюся жизнь»



Глеб Стриженов - актёр, сыгравший роль машиниста электростанции Кравцова в фильме «На всю оставшуюся жизнь»



Из консервных банок в жестяной мастерской делали сахарницы и кружки

Фотография прапрадеда с сайта группы в ВК «Вологодский военно-санитарный поезд № 312»